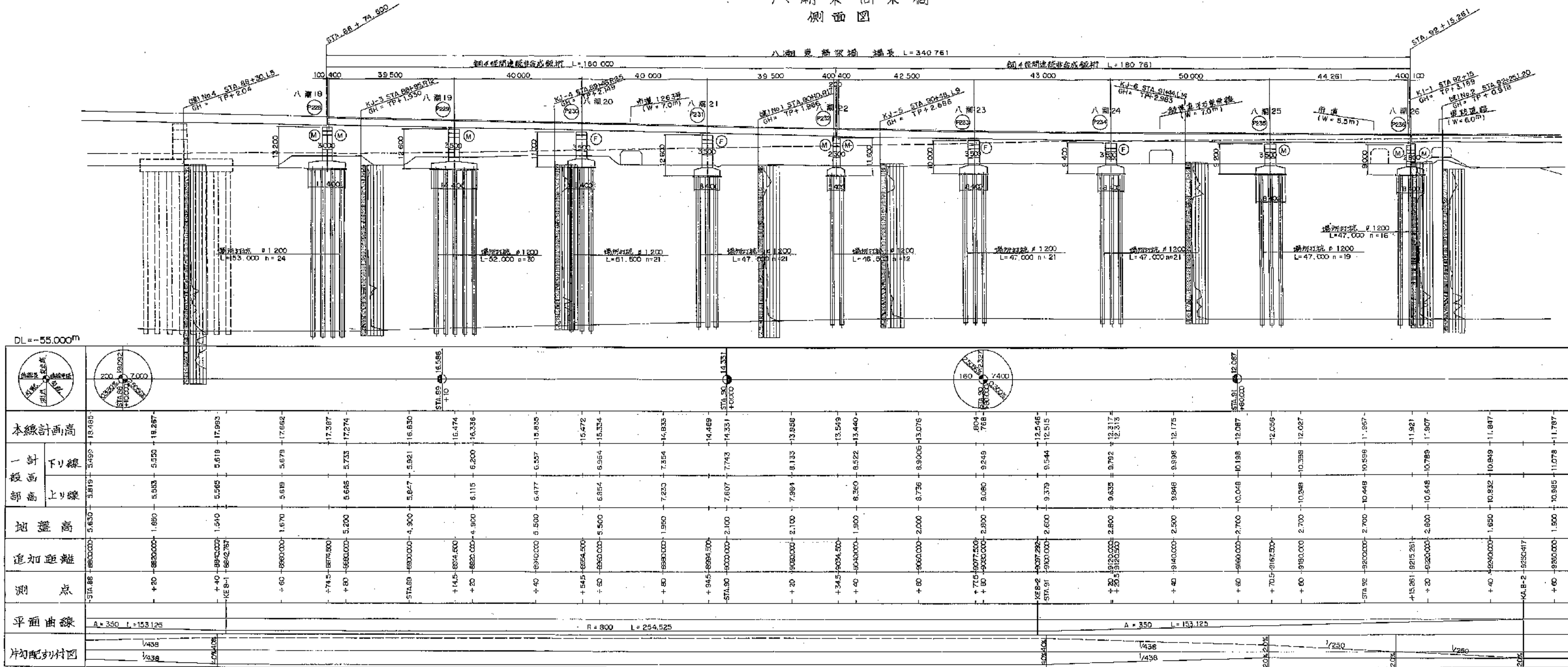


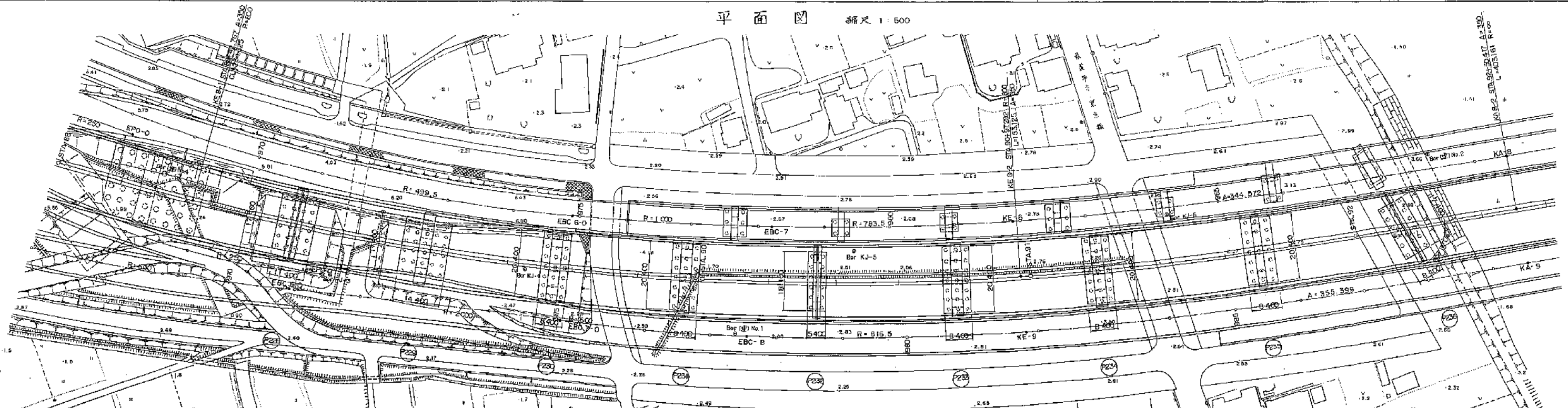
# 八潮東高架橋

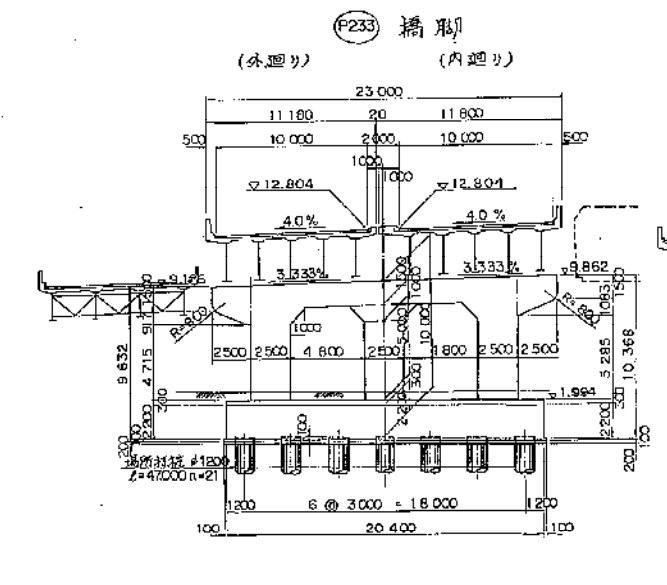
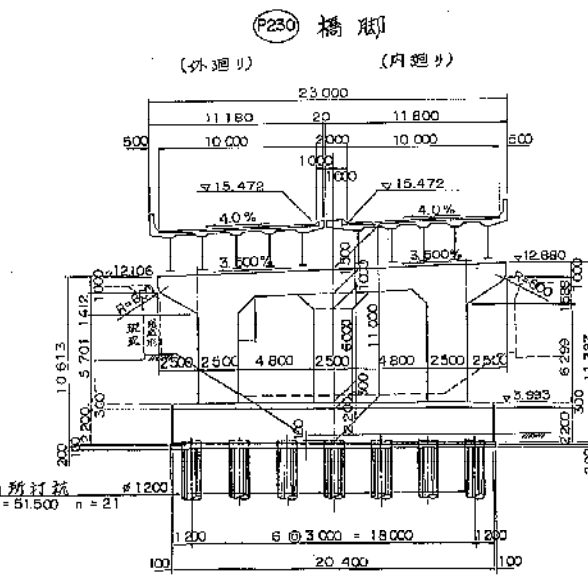
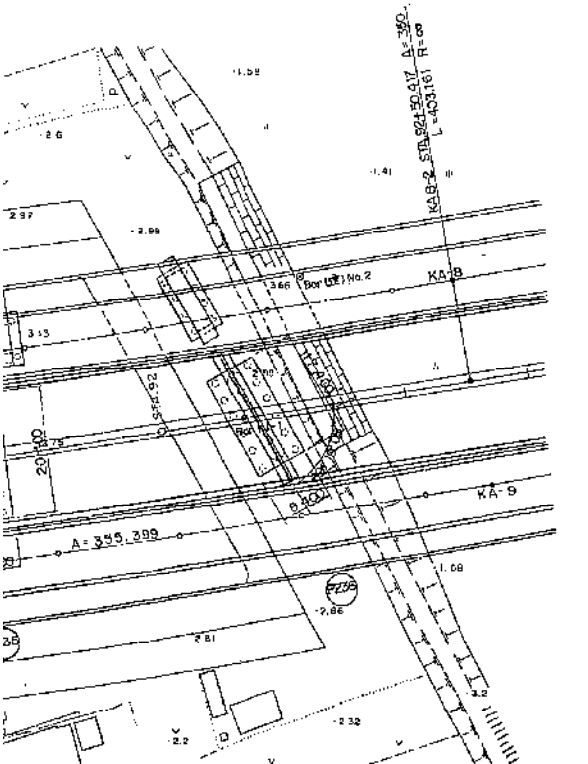
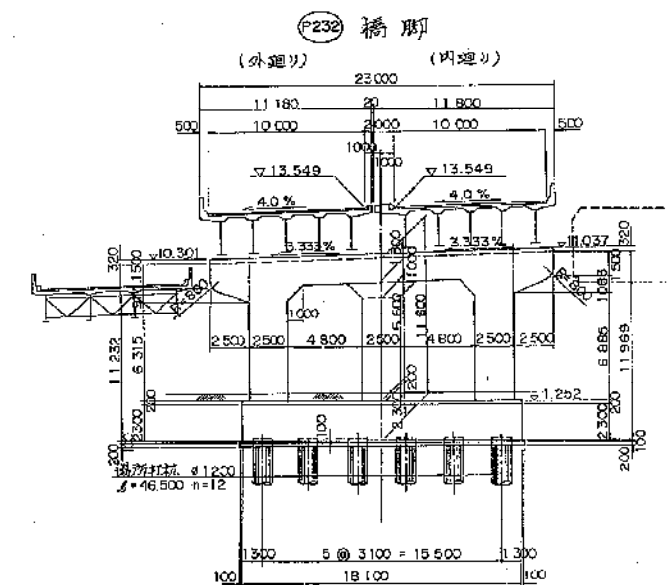
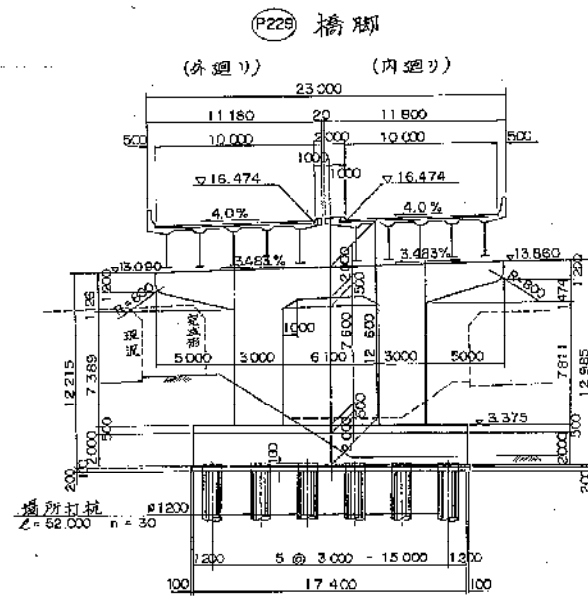
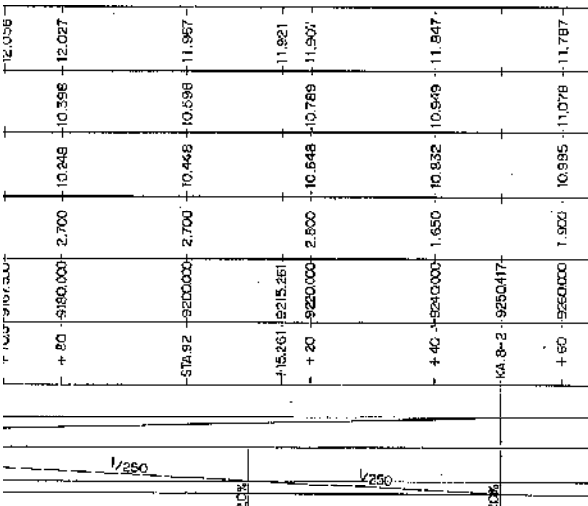
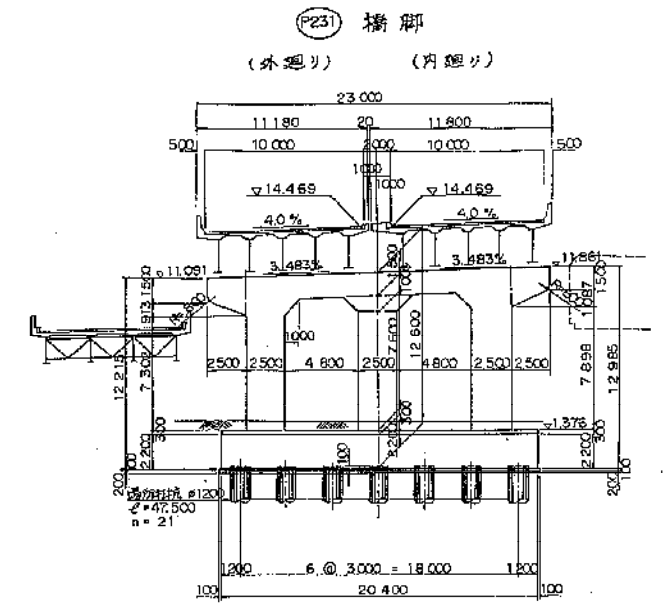
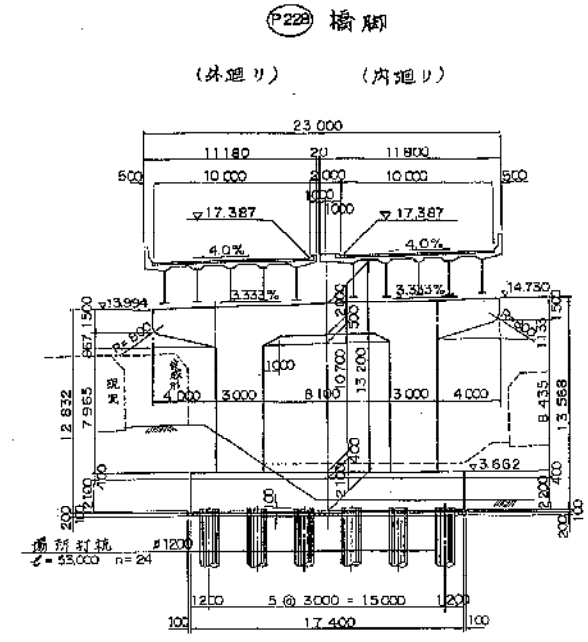
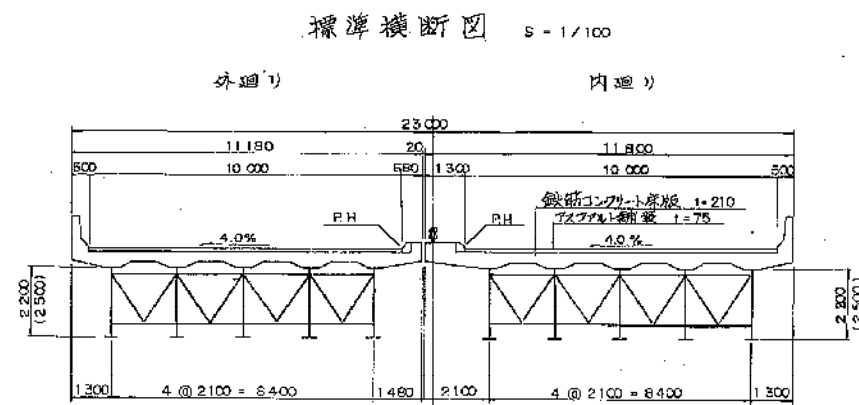
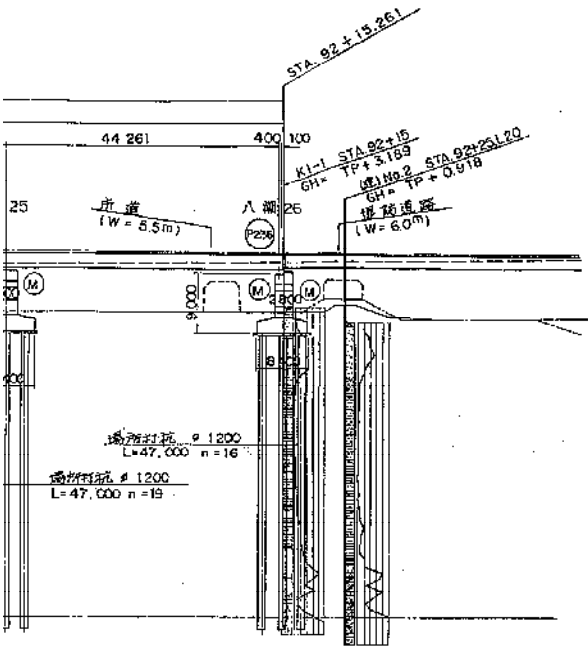
全体一般図(その1) S=1/500  
八潮東高架橋  
側面図

55 / 122



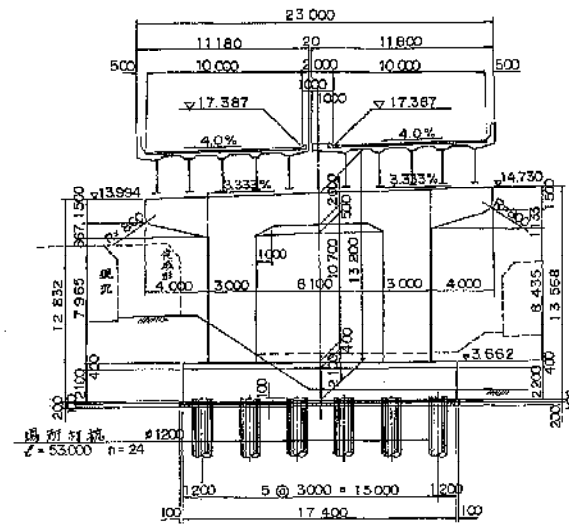
平面図 縮尺 1:500





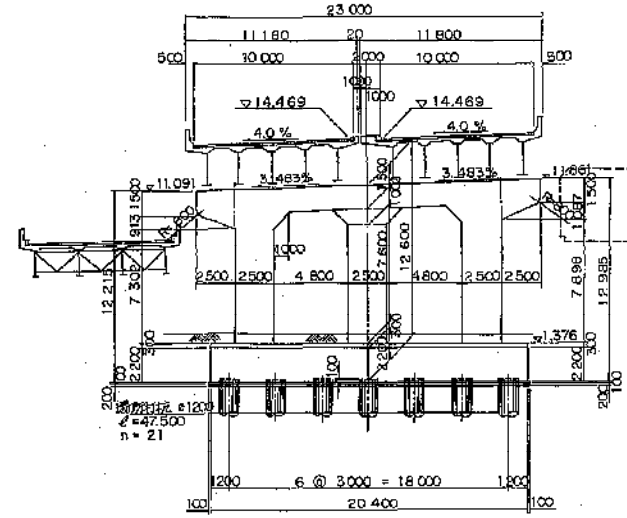
脚橋 (P 228)

(外廻リ)                      (内廻リ)



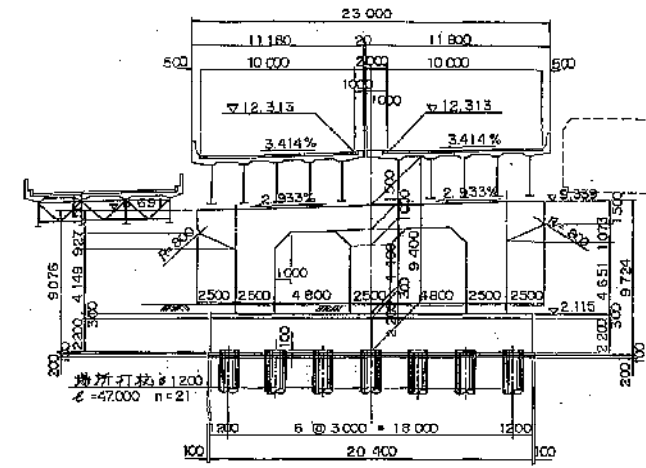
脚橋 (P231)

(外廻リ) (内廻リ)



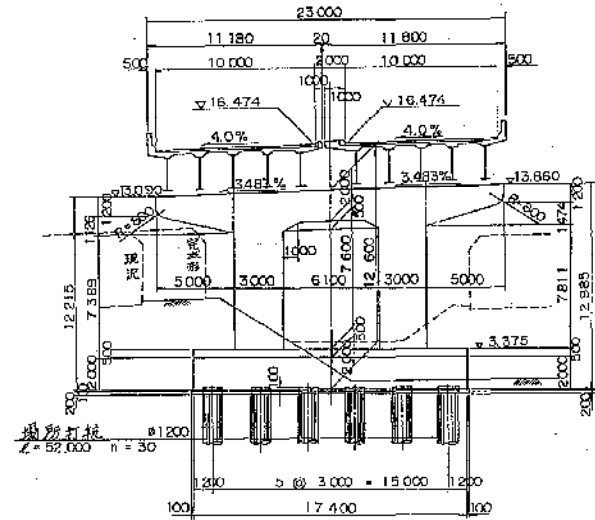
②34 橋脚

(外廻リ)                      (内廻リ)



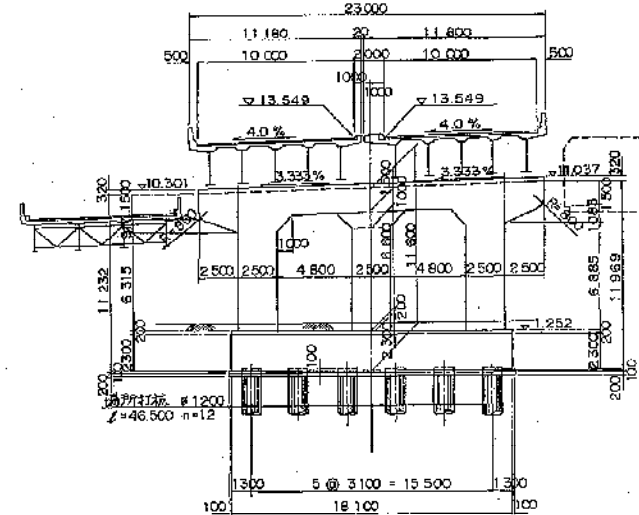
◎P229 橋脚

(外廻り) (内廻り)



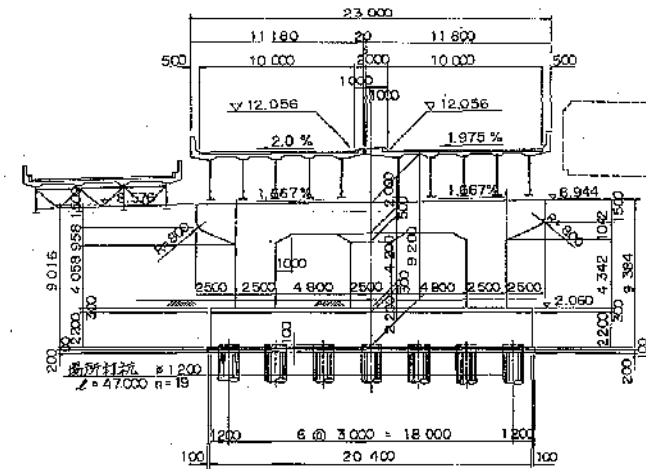
(P232) 橋脚

(外廻り) (内廻り)



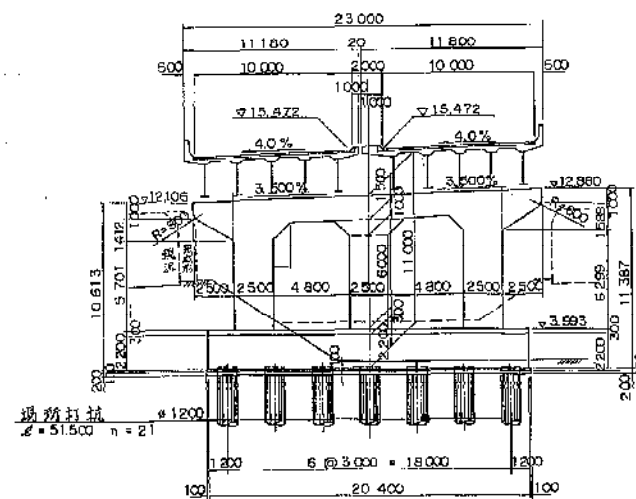
②35 橋脚

(外廻り) (内廻り)



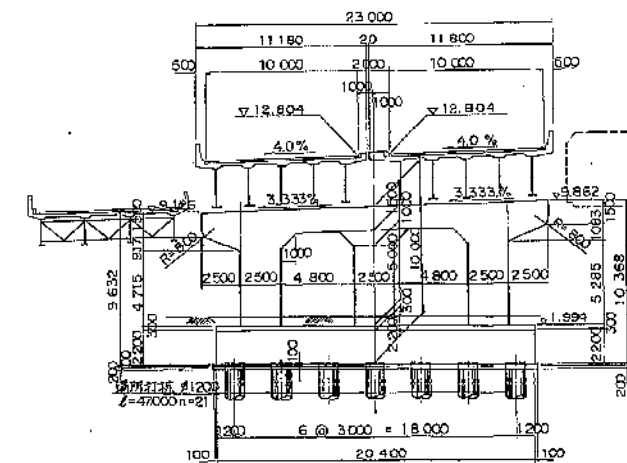
脚 橋 (P230)

(外廻り) (内廻り)



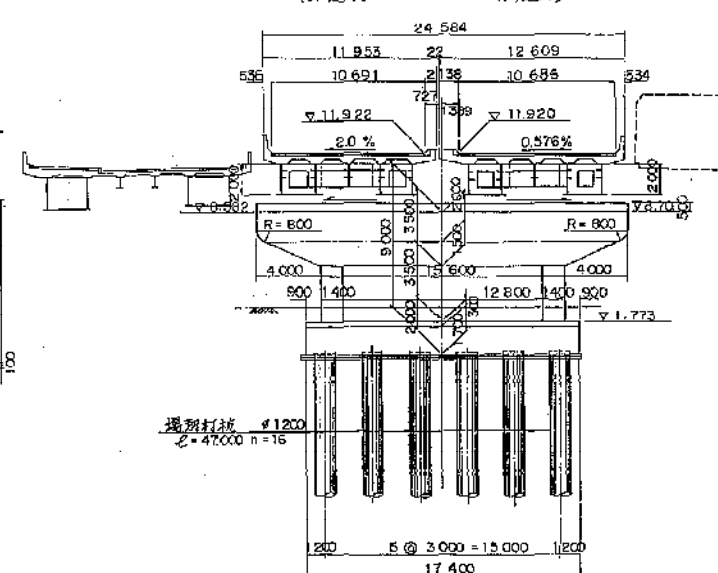
脚橋 (P233)

(外廻り) (内廻り)



(P236) 橋脚

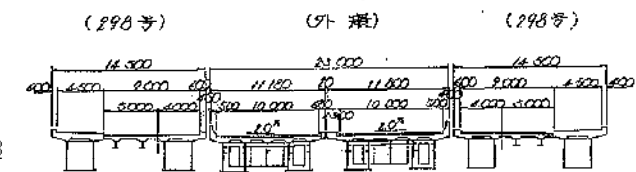
(外廻り) (内廻り)



件 系 計 設

搖 長	340 <sup>M</sup> 781
桁 長	159 <sup>M</sup> 800, 180 <sup>M</sup> 561
道路規格	第 1 種 3 級 A 規格
銜 重	T.L - 20, T.T - 43
型式	鋼 4 條間連結板名合鐵桁 上部工 鋼 2 柱式ラッチ連結板, RC 3 柱式ラッチ連結板 下部工
支 間	(39 <sup>M</sup> 500 + 43 <sup>M</sup> 000 + 43 <sup>M</sup> 000 + 39 <sup>M</sup> 500) (42 <sup>M</sup> 500 + 43 <sup>M</sup> 000 + 50 <sup>M</sup> 000 + 44 <sup>M</sup> 2611)
有効幅員	10 M 000 斜角 四 示
横斷勾配	4.0% 4.0% ~ 2.0% 0.575%
縱斷勾配	2.505% 0.3%
縱斜震度	水平震度 KH = 0.24, 0.30
床版コンクリート	P <sub>61</sub> = 240 kg/cm <sup>2</sup>
床版鉄筋	SD 35, P <sub>50</sub> = 1400 kg/cm <sup>2</sup>
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (8.55.2)
使用材質	SS 41, SM 50Y, SM 53

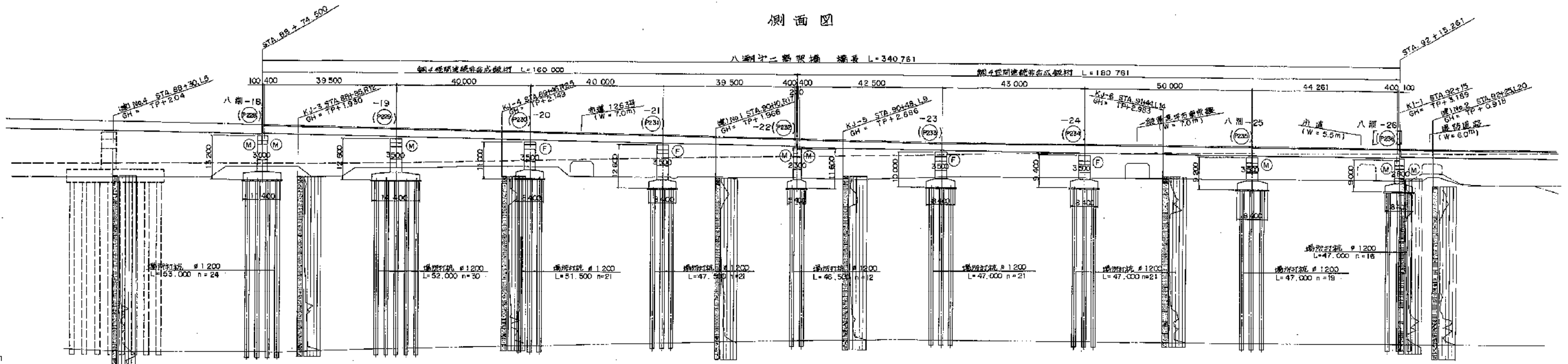
全体標準横断面 5:1/300.



〔来注〕新旧摘脚器：上段=新齿牙  
下段=旧齿牙

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		12499 23538
工 種	高 架 橋	12455 14944
名	八潮架高架橋	縮 尺 1/500
称	全体一般図	5 384
日本道路公団東京第一建設局		

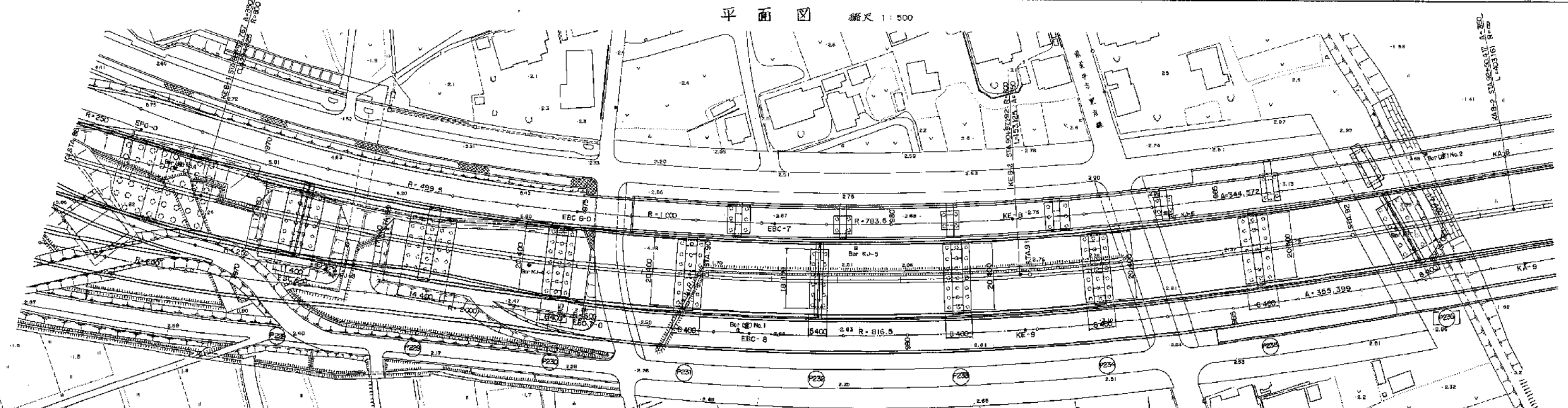
側面図

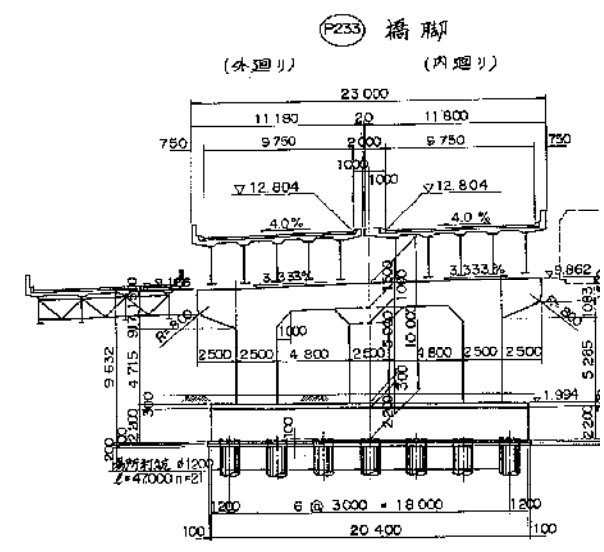
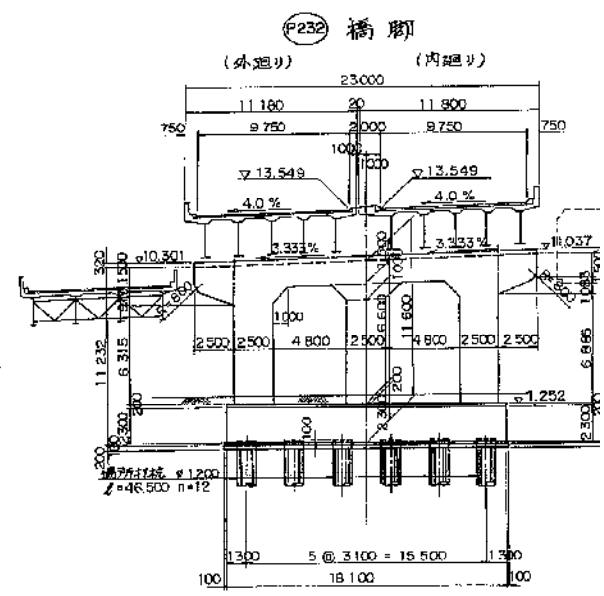
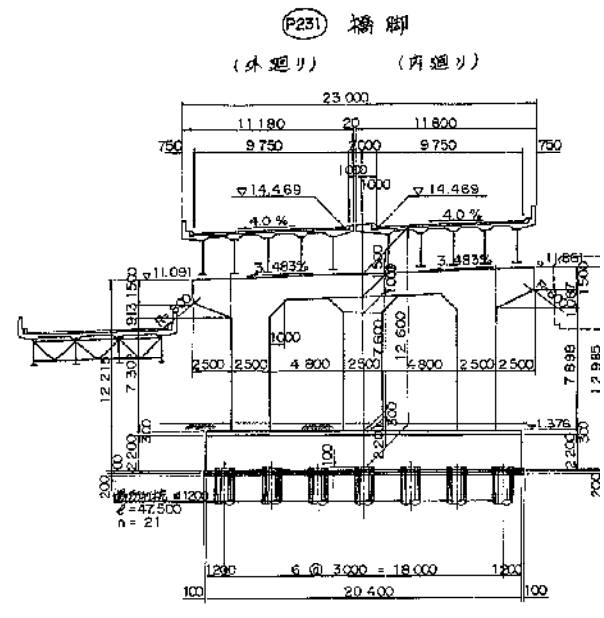
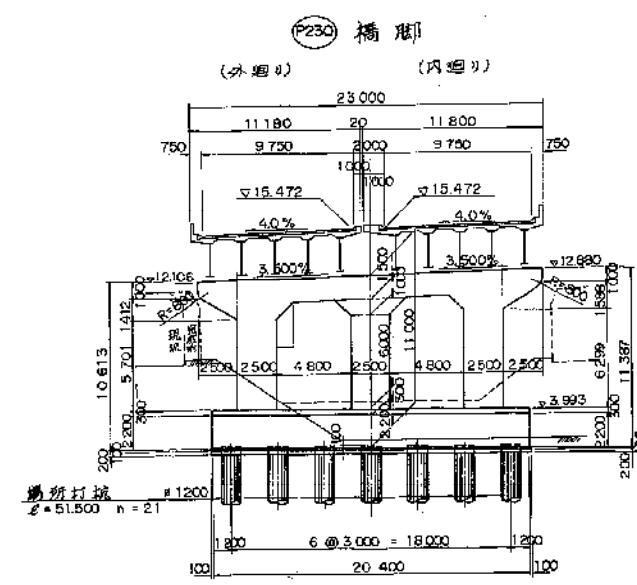
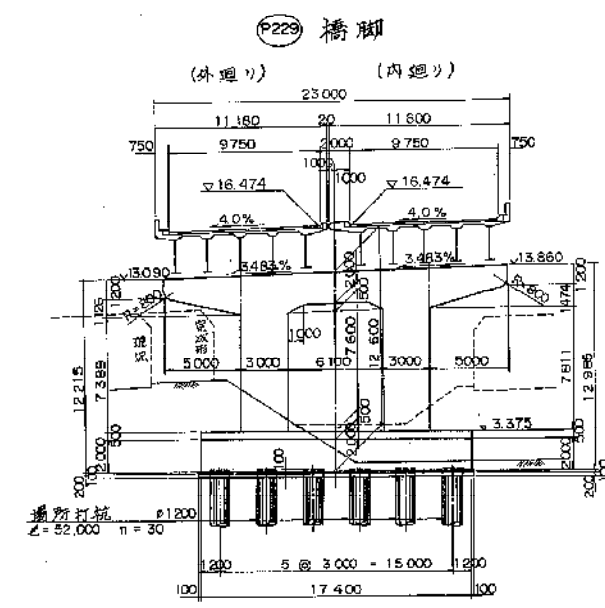
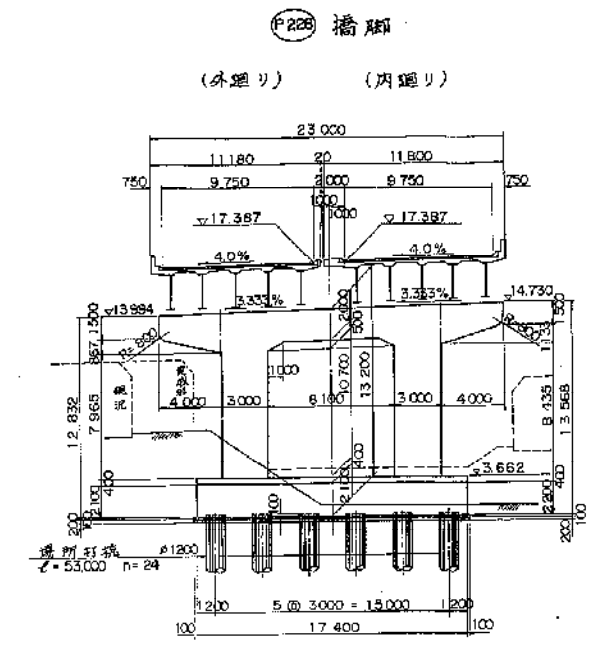
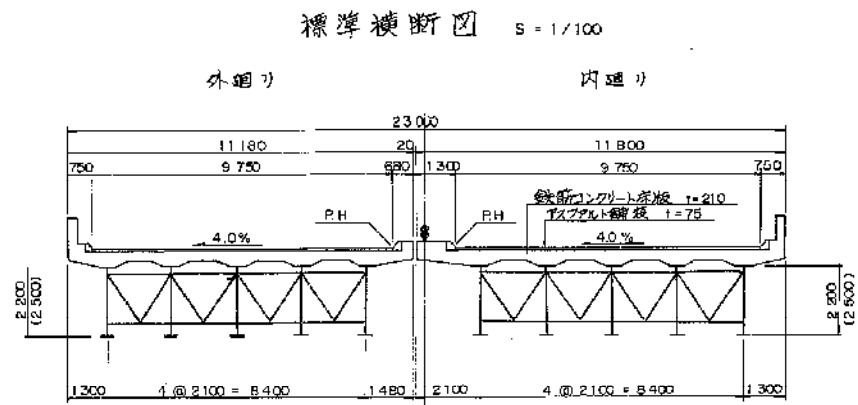
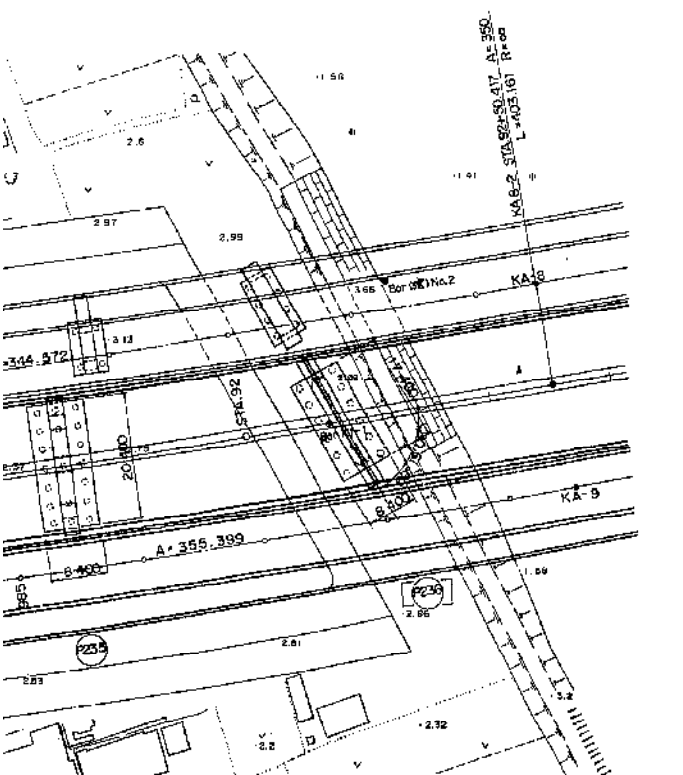
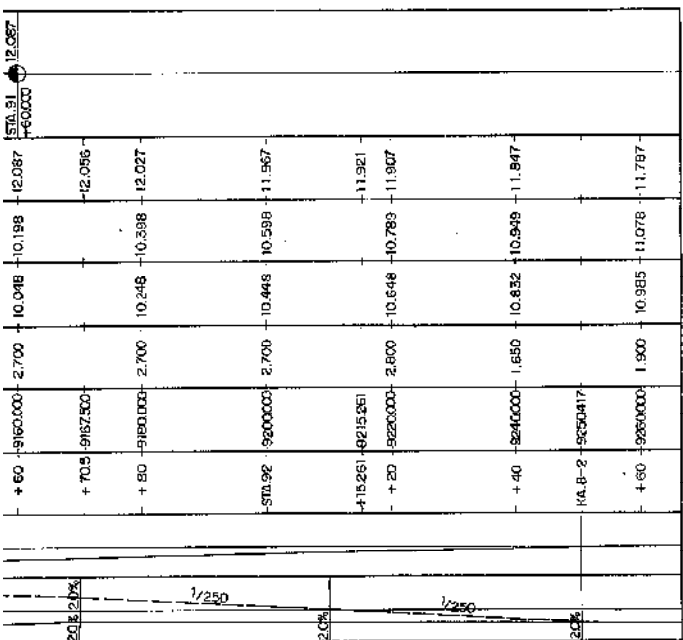
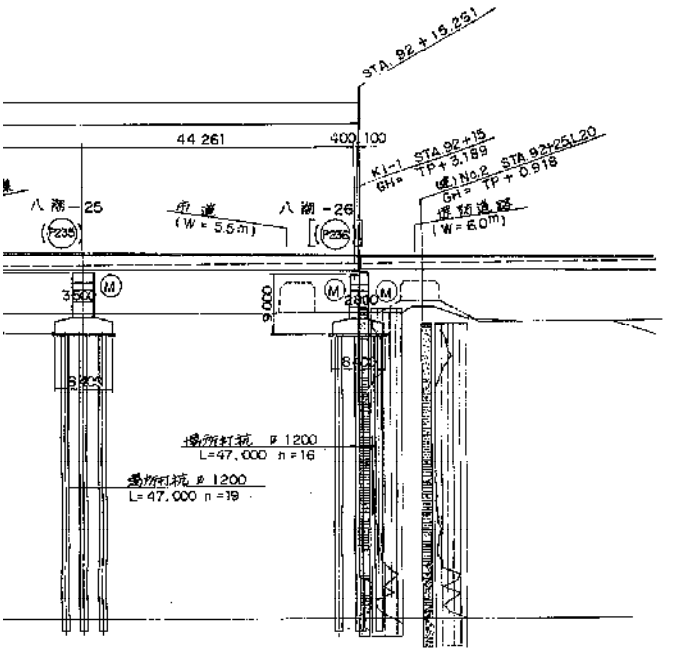


DL = -55.000m

水準計画高	下り線		上り線	地盤高	追加距離	測点	平面曲線	沟配付付図
	下り線	上り線						
	5.485	5.488	5.485	5.630	8800000	STA. 88	A = 350 L = 153.125	1/438
		5.553	5.553	1.650	8800000	+20		1/438
		5.619	5.619	1.540	8800000	+40		1/438
		5.679	5.679	1.670	8800000	+60		1/438
		5.723	5.723	1.800	8800000	+80		1/438
		5.847	5.847	1.900	8800000	+100		1/438
		6.115	6.115	1.900	8800000	+120		1/438
		6.477	6.477	1.900	8800000	+140		1/438
		6.854	6.854	1.900	8800000	+160		1/438
		7.250	7.250	1.900	8800000	+180		1/438
		7.807	7.807	2.100	8800000	+200		1/438
		8.133	8.133	2.100	8800000	+220		1/438
		8.522	8.522	1.900	8800000	+240		1/438
		8.735	8.735	2.000	8800000	+260		1/438
		9.249	9.249	2.800	8800000	+280		1/438
		9.544	9.544	2.600	8800000	+300		1/438
		9.988	9.988	2.500	8800000	+320		1/438
		10.046	10.046	2.700	8800000	+340		1/438
		10.398	10.398	2.700	8800000	+360		1/438
		10.448	10.448	2.700	8800000	+380		1/438
		10.789	10.789	2.800	8800000	+400		1/438
		10.949	10.949	1.650	8800000	+420		1/438
		11.078	11.078	1.900	8800000	+440		1/438

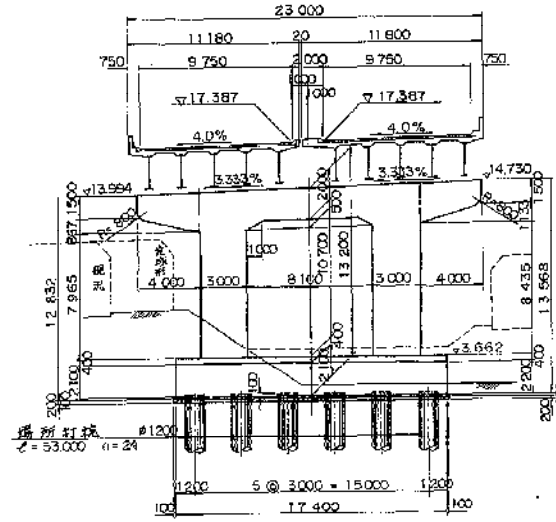
平面図 縮尺 1:500





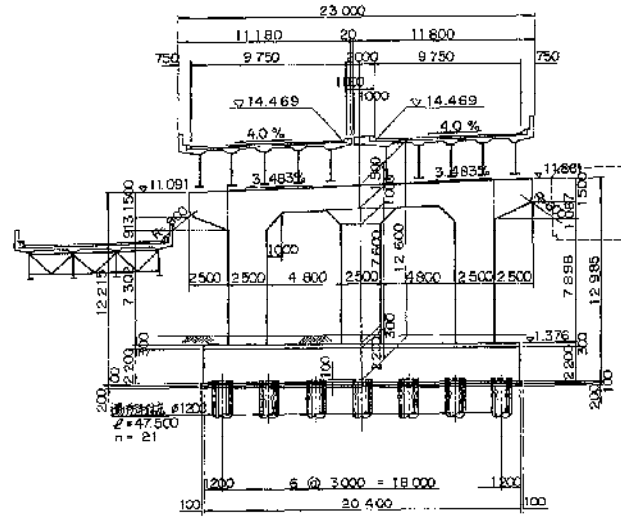
P228 橋脚

(外廻り) (内廻り)



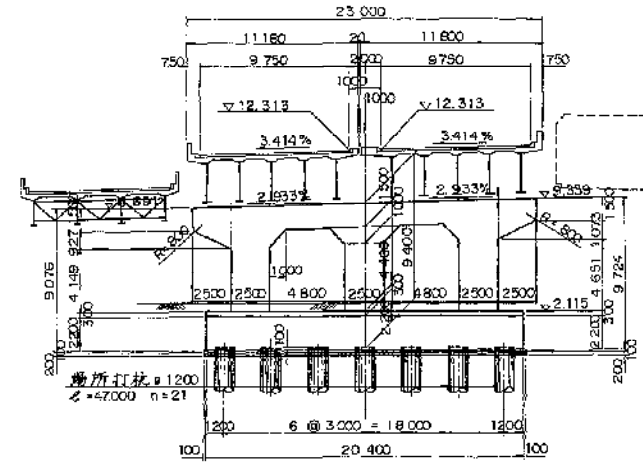
P231 橋脚

(外廻り) (内廻り)



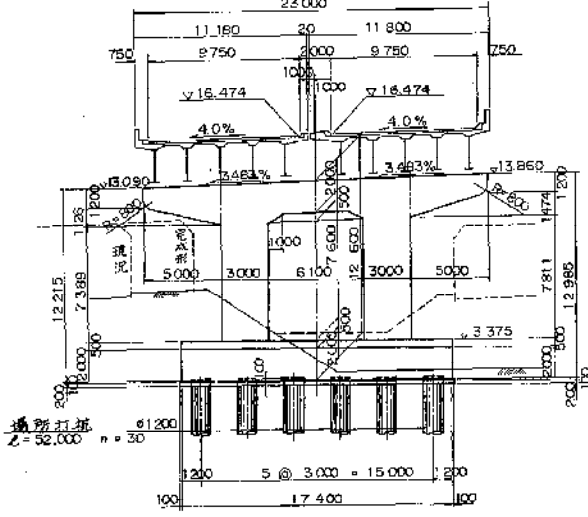
P234 橋脚

(外廻り) (内廻り)



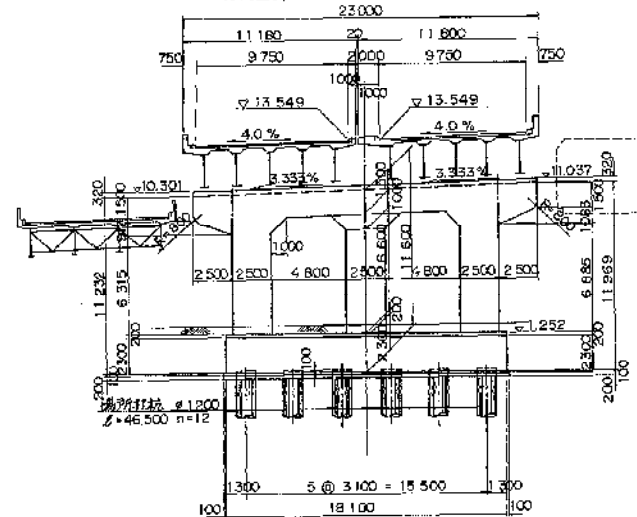
P229 橋脚

(外廻り) (内廻り)



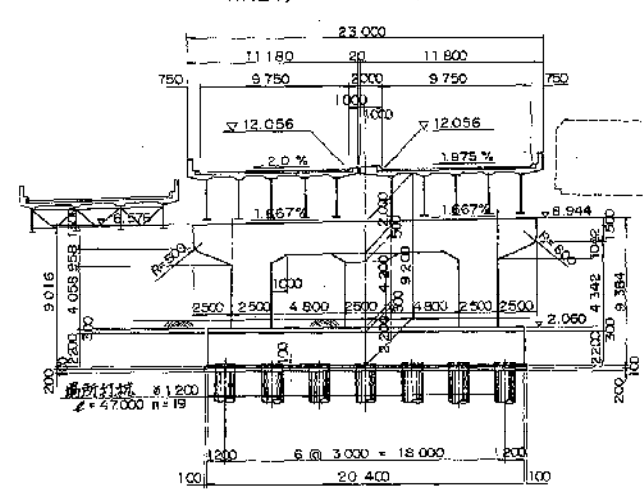
P232 橋脚

(外廻り) (内廻り)



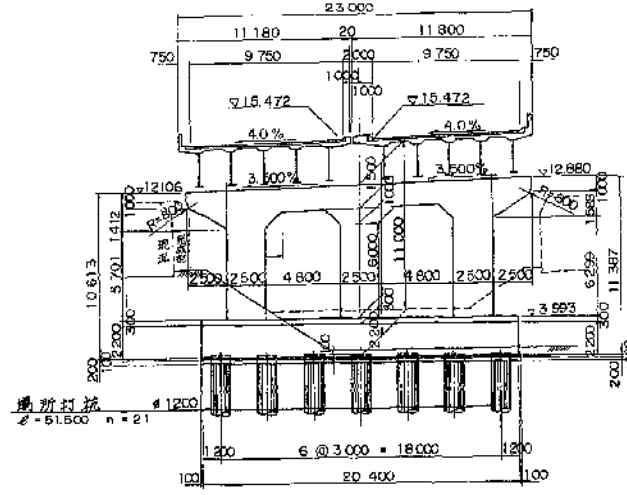
P235 橋脚

(外廻り) (内廻り)



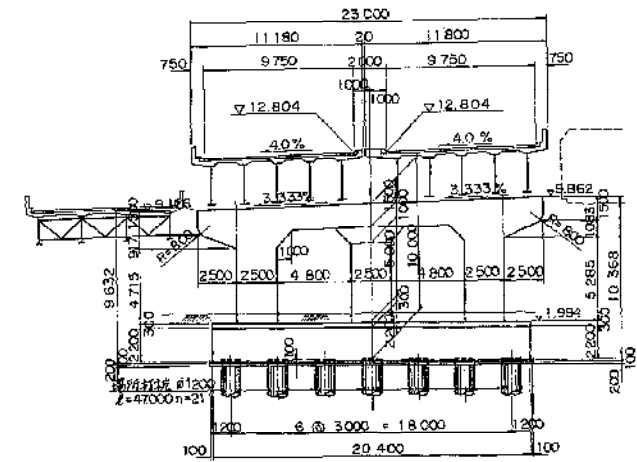
P230 橋脚

(外廻り) (内廻り)



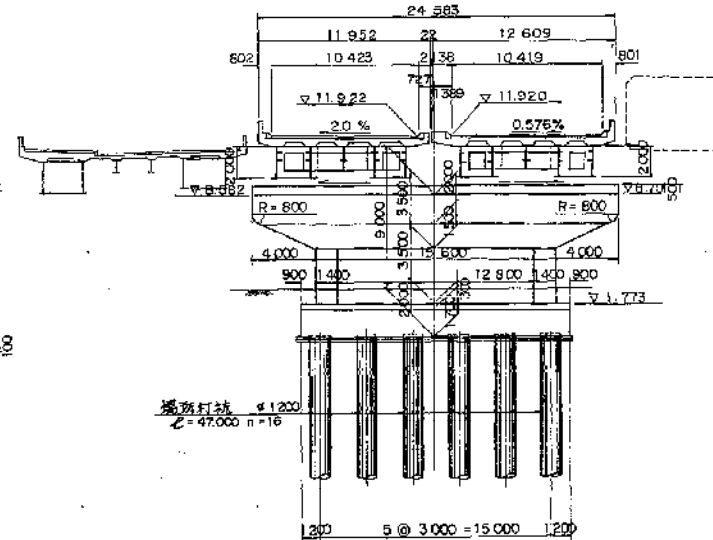
P233 橋脚

(外廻り) (内廻り)



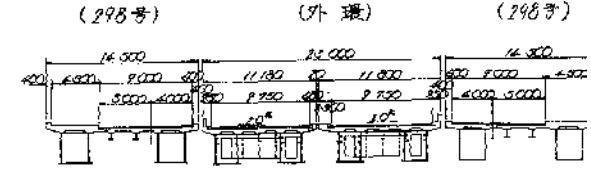
[P236 橋脚]

(外廻り) (内廻り)



設計系料	
橋長	340M 761
桁長	155M 800, 180M 561
道路規格	第1種3級A規格
荷重	T.L-20, T.T-43
型式	上部工 鋼4径間連続非固着鋼桁 下部工 RC2柱式ラーメン橋脚, RC3桁式コンクリート橋脚
支間	(35M 500+40M 000+40M 000+35M 500) (42M 500+43M 000+50M 000+44M 261)
有効幅員	9M 750 斜角 四示
横断勾配	4.0% ~ 2.0% 2.575%
縦断勾配	2.505% ~ 0.3%
設計速度	水災速度 KH=0.24, 0.30
床版コンクリート	Ck=240 N/mm <sup>2</sup>
床版鉄筋	SD35, $\phi_{sa}=1400$ N/mm <sup>2</sup>
適用示方書	道路橋示方書, 鋼橋規 (S.55.5)
使用材質	SS41, SM50Y, SM53

全体標準横断面図 S-1/100

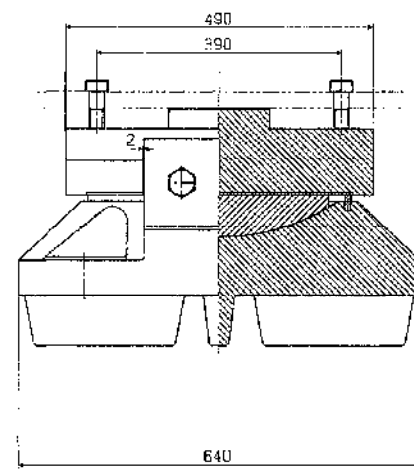
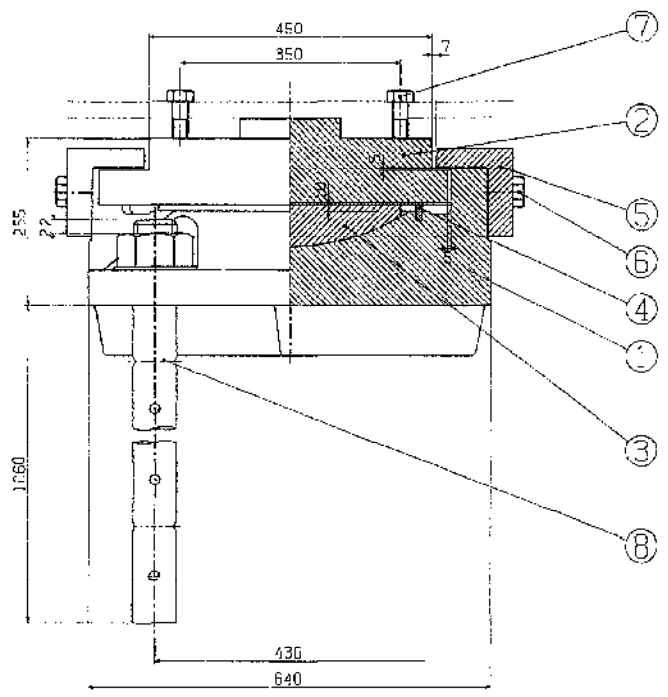


(注) 新旧橋脚番号: 上部一新番号  
下部-旧番号

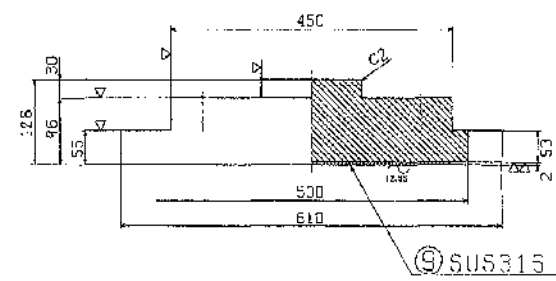
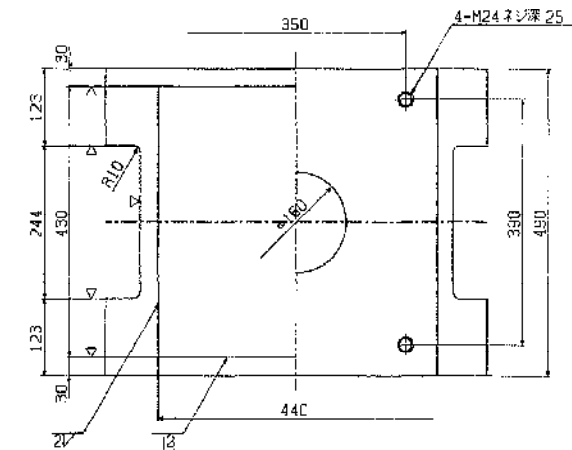
注) [内橋脚]は本工事に含まれていない。

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		12/23
工種	高架橋	12/14
名	八潮高架橋	橋尺
種	全体一般図	2/31

27570N 固定支承



②~(▽▽) SS41



設計条件

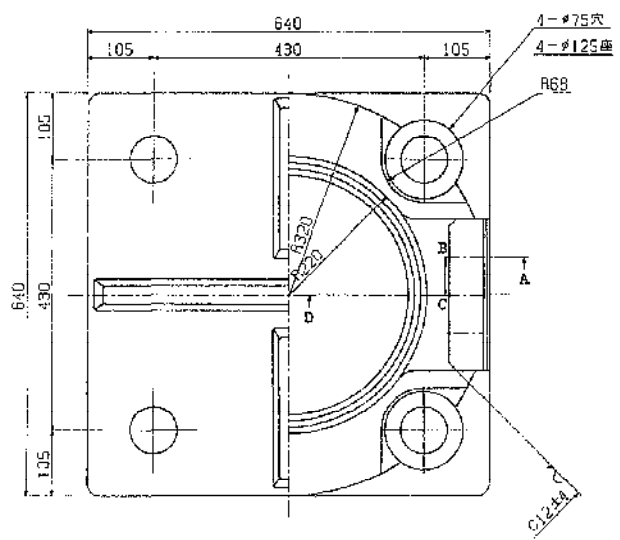
全反力	R	287.6	ton
死荷重反力	R <sub>d</sub>	184.5	ton
活荷重反力	R <sub>h</sub>	103.1	ton
橋軸方向水平力(移動時)	R <sub>H1f</sub>	19.1	ton
橋軸方向水平力(固定時)	R <sub>H1a</sub>	136.3	ton
橋軸垂直方向水平力(移動時)	R <sub>V2f</sub>	55.4	ton
上座力(移動時)	V	18.5	ton
設計水平摩度	K <sub>h</sub>	0.30	
設計摩擦係数	f	0.15	
下座工との摩擦係数	σ <sub>h</sub>	80	k <sub>g</sub> /cm <sup>2</sup>

材料表

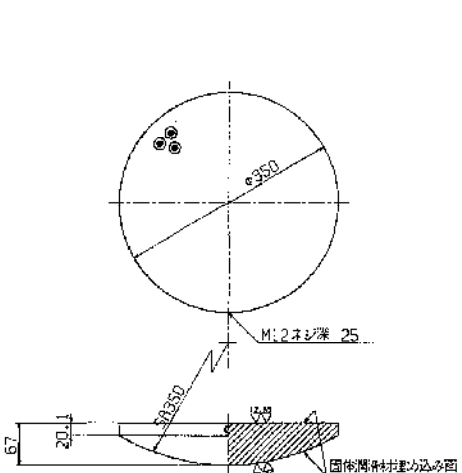
部	部	名	材	質	数量	備	考
1	下	座	SC45		366.1		
2	上	座	SS41		189.2		
3	ト	ア	イン	グ	レ	イト	
4	シ	ール	リ	ン	グ		
5	サ	イ	ド	ブ	ロ	シ	
6	六	角	ボ	ル	ト		
7	六	角	ボ	ル	ト		
8	ア	ン	カ	ー	ボ	ル	ト
9	ス	テ	ン	レ	ス	板	
全	重	量	(kg)		779.8		

注1) 溶融亜鉛メッキ仕様

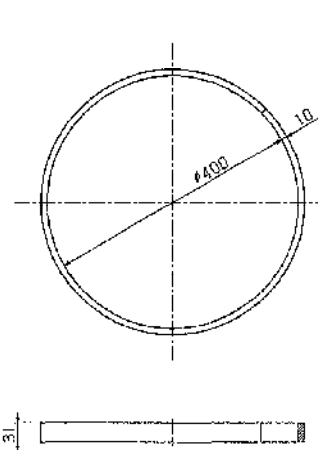
①~(▽▽) SC45



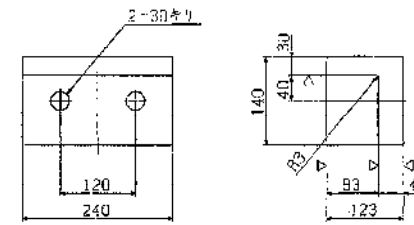
③▽(▽▽) HB=C4+SL



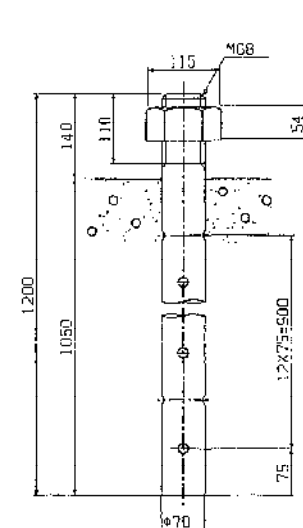
④~ クロコプレナム



⑤~(▽) SS41



⑥~ SS41



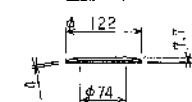
⑥ 六角ボルト 中  
M27 × 75 4.5

⑦ 六角ボルト 中  
M24 × 85 4.6

配置図

M	M	F	F	M	M	F	F	M	M
G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10
P118	P128	P218	P228	P318	P328	P418	P428	P518	P528

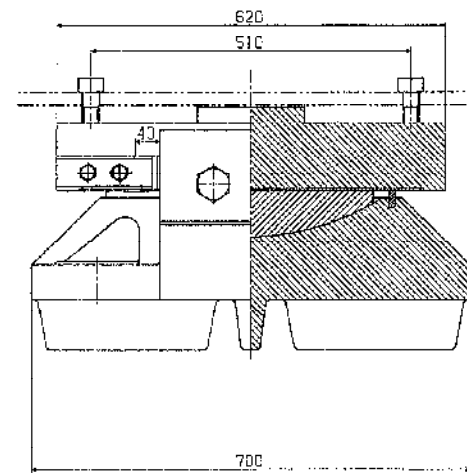
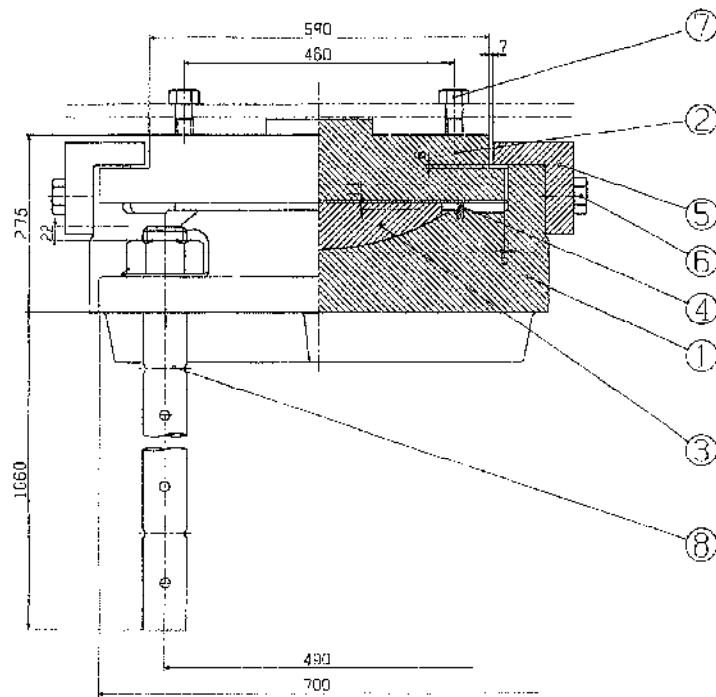
取付金具 (SU P 10)



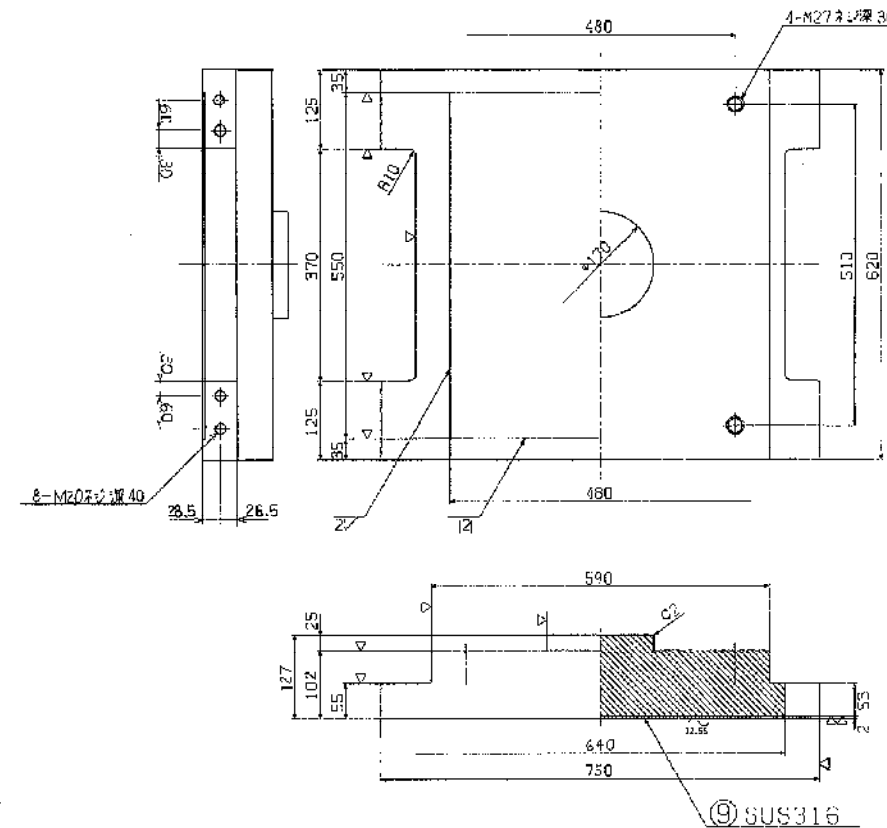
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		12718
工種		23538
高 架 橋		12674
名		14944
八潮高架橋		224
支 承 (7)		384
日本道路公団東京第一建設局		

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		12715 23538
工 種	高 架 橋	12675 14944
名	八潮至高架橋	輪 尺 1/5
称	支 承 (8)	<u>225</u> 384
日本道路公団東京第一建設局		

350 TON 固定支承(板可動)



②~(▽▽) SS41



設計条件

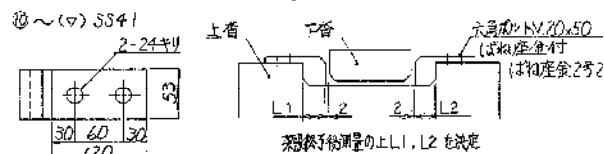
全反力	R	336 ton
死荷重反力	R <sub>d</sub>	227.7 ton
活荷重反力	R <sub>h</sub>	110.3 ton
橋脚方向水平力(移動時)	R <sub>hif</sub>	19.1 ton
橋脚方向水平力(地震時)	R <sub>h18</sub>	136.3 ton
橋脚方向水平力(地震時)	R <sub>h26</sub>	68.3 ton
上揚力(地震時)	V	22.8 ton
設計移動量	S <sub>1</sub>	— mm
設計移動量	S <sub>2</sub>	— mm
全移動可能量	S	80 mm
設計水平変位	K <sub>H</sub>	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度	σ <sub>0</sub>	80 kg/cm <sup>2</sup>
下部工との許容支圧応力度		

材料表

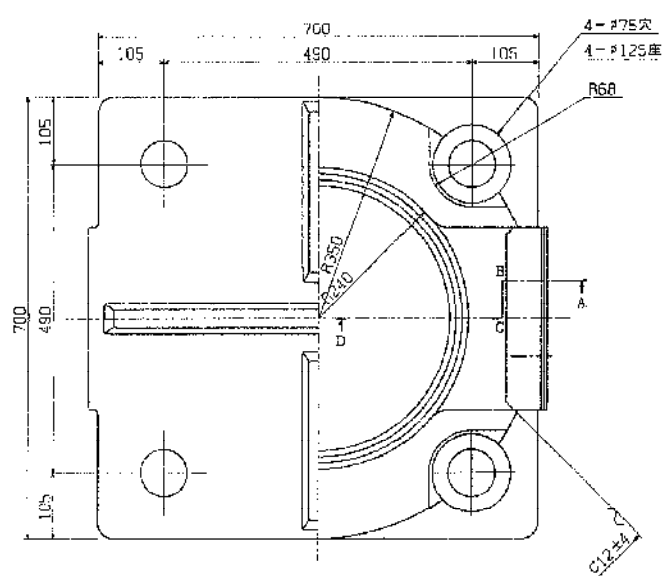
部材	品名	材質	数量	備
1下	SC46	SC46	1	500.2
2上	SS41	SS41	1	315.6
3ベアリングプレート	HB=C4+SL	HB=C4+SL	1	44.2
4シールリング	クロコレンゴム	クロコレンゴム	1	0.6
5サイミフロッグ	SC46	SC46	2	41.5
6六角ボルト	—	—	4	3.6
7六角ボルト	—	—	2	2.2
8アンカーボルトナット	SS41	SS41	4	154.7
9ステンレス板	SUS316	SUS316	1	4.2
10固定金具	SS41	SS41	4	7.9
全重量	(kg)			1079.6

注1) 溶融亜鉛メッキ仕様

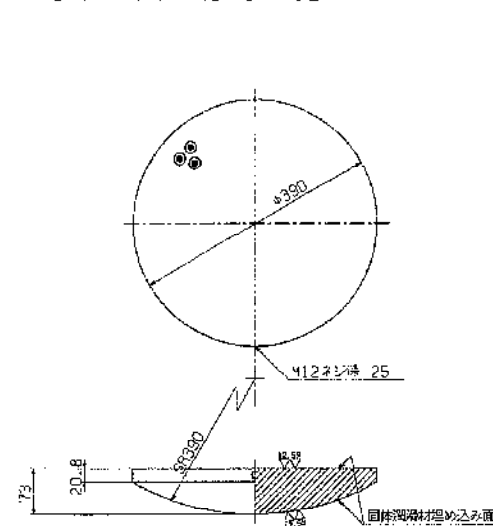
固定金具取付図



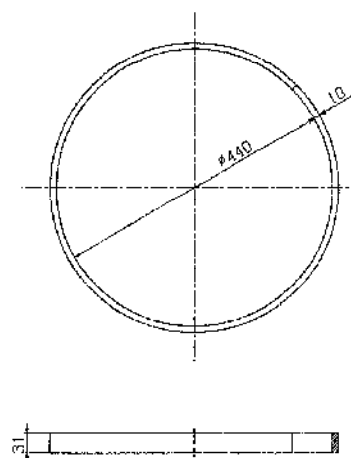
①~(▽▽) SC46



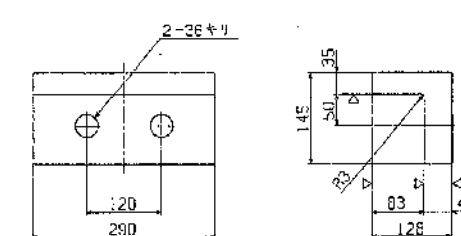
③~(▽▽) HB=C4+SL



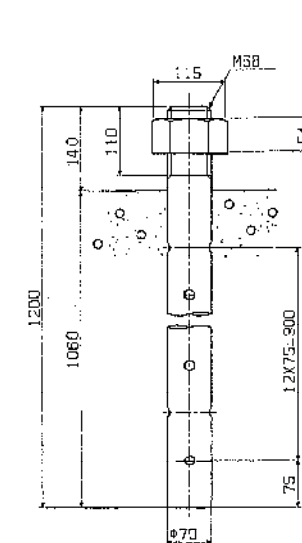
④~ クロコレンゴム



⑤~(▽) SC46



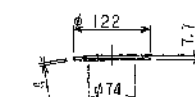
⑧~ SS41



⑥ 六角ボルト 中  
M33 × 90 4.5

⑦ 六角ボルト 中  
M27 × 90 4.5

鋼板圧金 (SUS 1C)

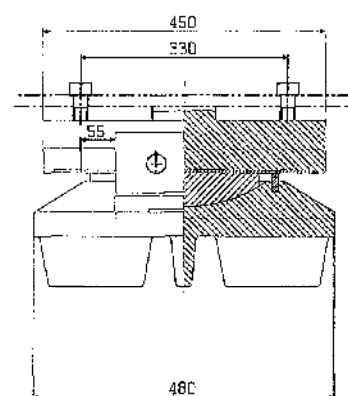
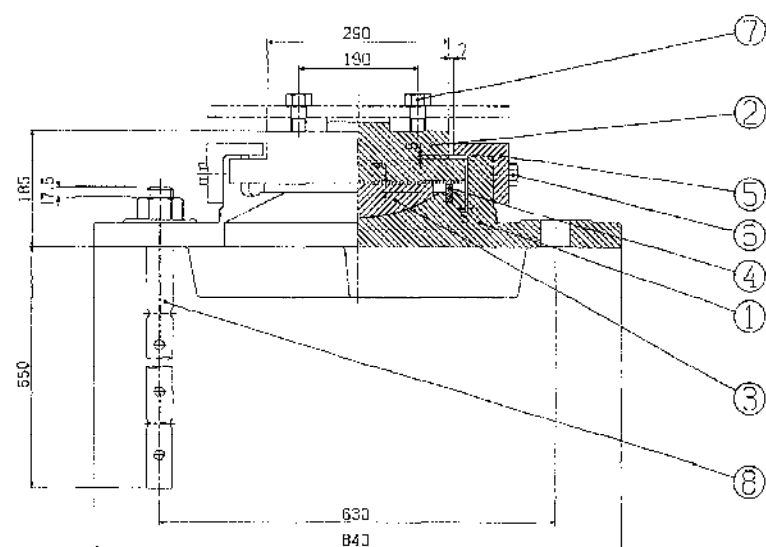


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図

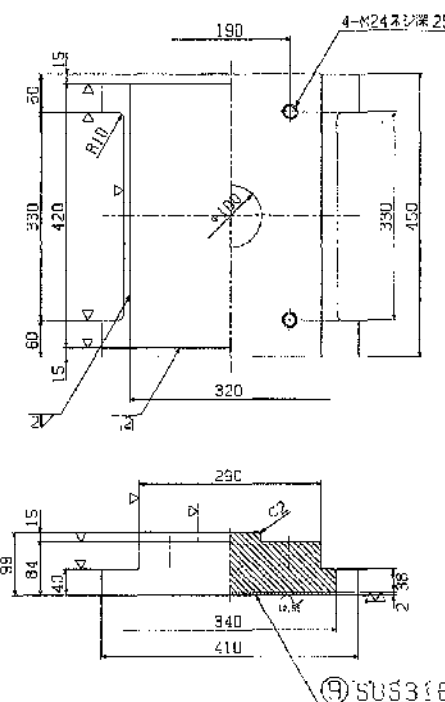
工種	高架橋	12/23
名	八潮東高架橋	12/14
称	支承(9)	2/3
日本道路公団東京第一建設局		



125 TON 可動支承



② ~ (▽ ▽▽) SS41



### 設計条件

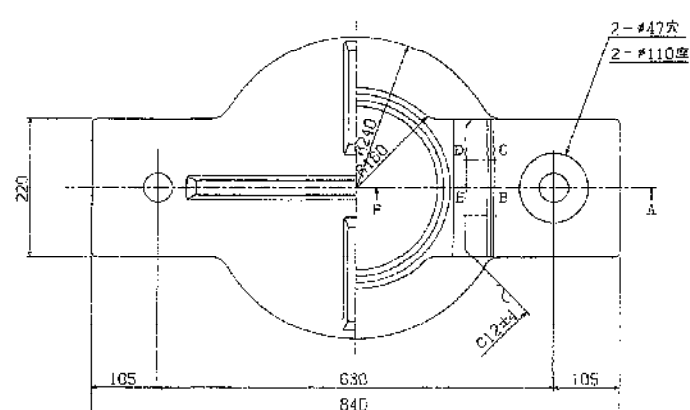
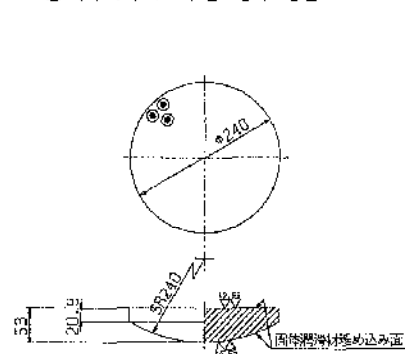
反		力	
全	力	R	125.2
死	重	R <sub>d</sub>	77
定	重	R <sub>lim</sub>	48.2
機	方	R <sub>lif</sub>	16.8
鞋	方	R <sub>hte</sub>	18.5
表	方	R <sub>v</sub>	23.1
上	力	V	7.7
移動		移動	
計	量	a <sub>1</sub>	50
設	量	a <sub>2</sub>	70
全	量		10
水		度	
設計	度	K <sub>H1</sub>	0.24
摩		係	
設計	係		0.15
管		力	
下	力	80	kg/cm <sup>2</sup>

### 材料表

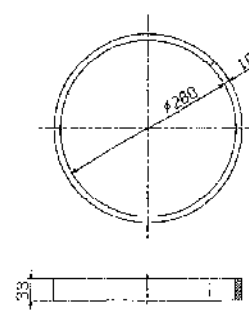
品名	部 品 名	材 質	規格	量 (kg)	備 考
1	上 管	SC46	1	159.5	
2	下 管	SS41	1	94.0	
3	ベアリングプレート	HSA74-SL	1	13.2	
4	シールリング	クロコレン36	1	0.4	
5	ガイドブロック	SS41	2	12.3	
6	穴 角 ボ ル ト		4	0.7	118 x 1189
7	穴 角 ボ ル ト		4	1.4	118 x 1189
8	アッガーボルト・ナット	SS41	2	17.6	118 x 1189
9	ステンレス板	SUS316	1	291.4	320x415x2
全 金 量 (kg)				291.4	

注1) 溶解度は、 $\times$ を付標

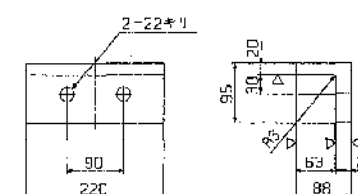
①  $\sim (\nabla \nabla \nabla) \quad 5546$


$$\textcircled{3} \nabla \left( \frac{12.5\%}{\nabla \nabla} \right) \vdash B \leq C4 + SL$$


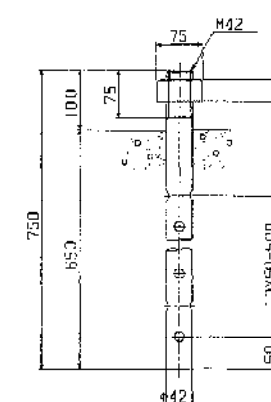
④〜 クロロプレンゴム



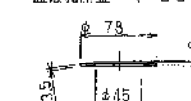
⑤  $\sim (\nabla)$  SS41



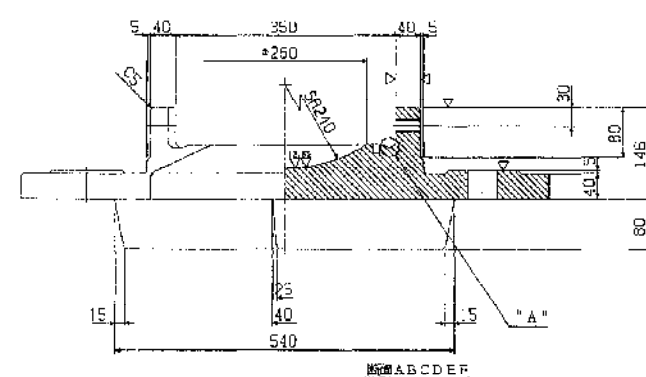
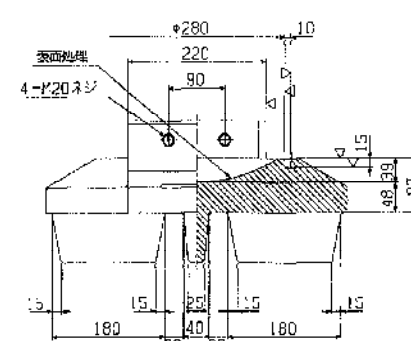
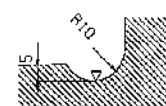
⑧ ~ S54:



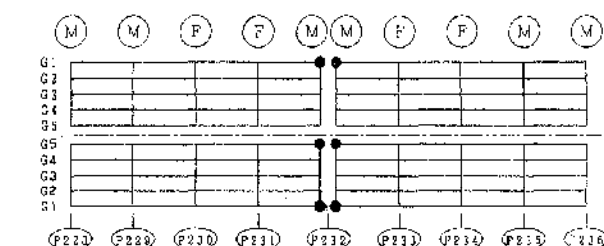
血はね閉金 (SUP 10)



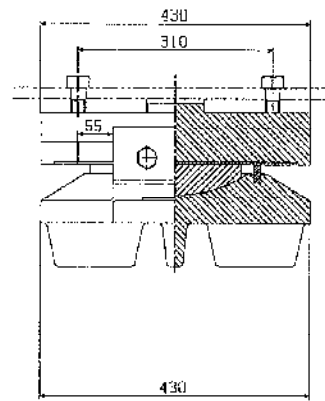
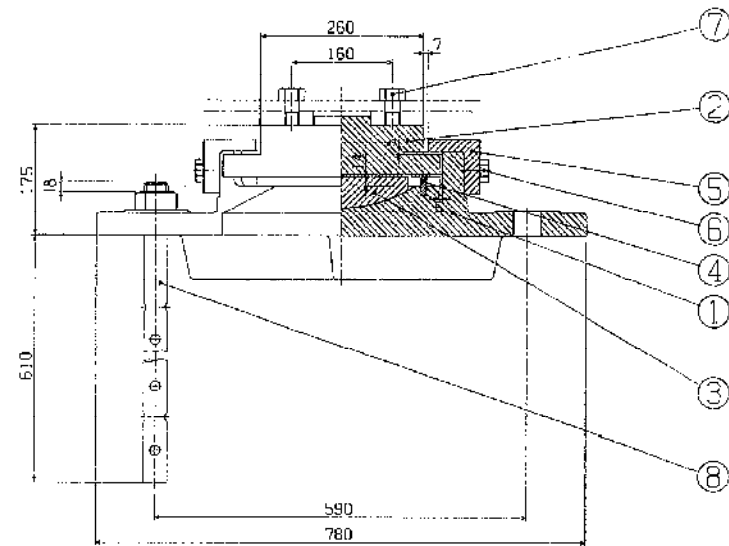
\* A. 調音細目S-1/1



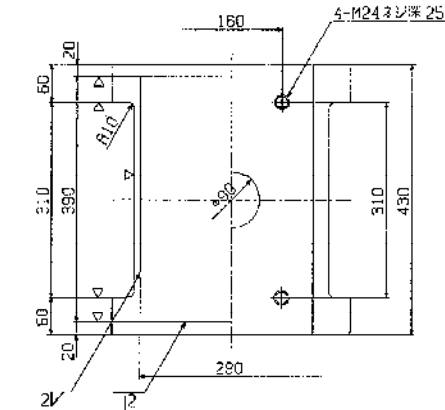
配置図



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		1272 2353
一種	高架橋	1267 1494
名	八潮東高架橋	端尺 1/5
称	支承(11)	228 384
日本道路公団東京第一建設局		



②~(▽▽) SS41



設計条件

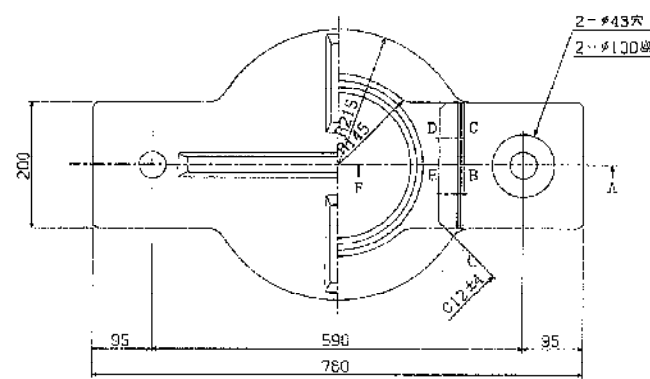
反	力	
全反力	$R$	102.6 ton
死荷重反力	$R_d$	57.3 ton
活荷重反力	$R_{(1+1)}$	45.3 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	$R_{H1f}$	15.4 ton
橋軸方向水平力 (地震時)	$R_{H1e}$	13.8 ton
橋軸垂直方向水平力 (地震時)	$R_{H2e}$	17.2 ton
上座力 (地震時)	$V$	5.7 ton
計算移動量	$e_1$	50 mm
設計移動量	$e_2$	70 mm
全移動可能量	$e$	110 mm
設計水平摩擦係数	$K_H$	$K_H = 0.24KH_2 = 0.30$
設計摩擦係数	$f$	0.15
許容圧縮力度	$\sigma_c$	80 $kg/cm^2$

材料表

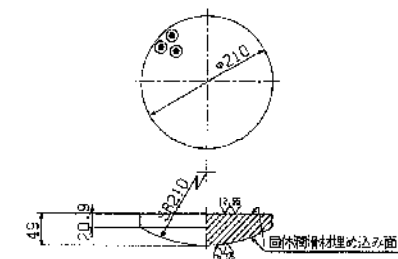
部	部	名	材	質	数	量	備	考
1	下	板	SC46		1	111.3		
2	上	板	SS41		1	78.6		
3	ボタリングプレート	HB・C4+SL		1	9.3			
4	シールリング	クロロブレンゴム		1	0.4			
5	サイドブロック	SS41		2	10.3			
6	六角ボルト	—		4	0.7		JIS B 1180	
7	六角ボルト	—		4	1.3		JIS B 1180	
8	ワッシャー・ナット	SS41		2	13.3		JIS B 1180	
9	ステンレス板	SUS316		1	1.8		290×386×2	
全重量					(kg)	227.2		

注1) 溶接部鉛メッキ仕様

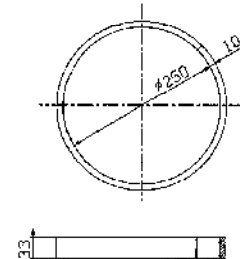
①~(▽▽) SC46



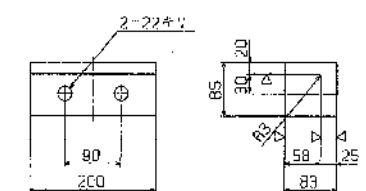
③▽(▽▽) HB・C4+SL



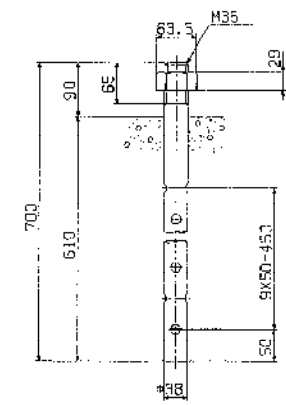
④~ クロロブレンゴム



⑤~(▽) SS41

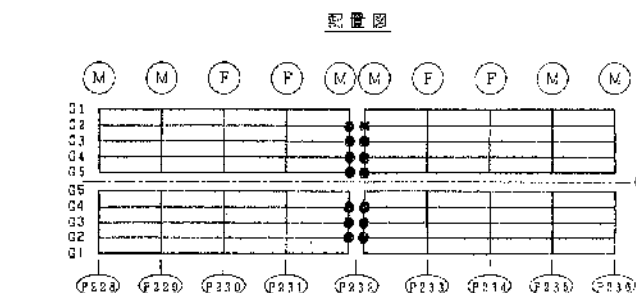


⑧~ SS41

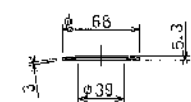


⑥ 六角ボルト 中  
M20 × 50 4.6

⑦ 六角ボルト 中  
M24 × 60 4.6

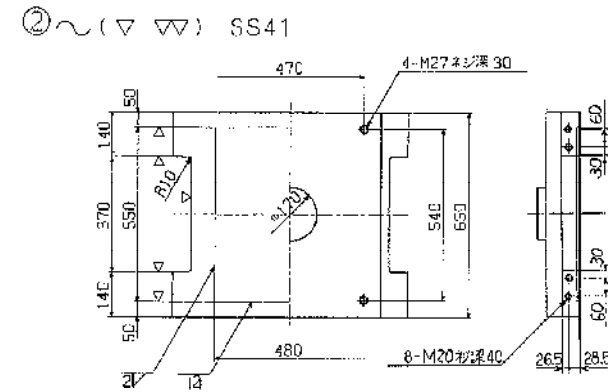
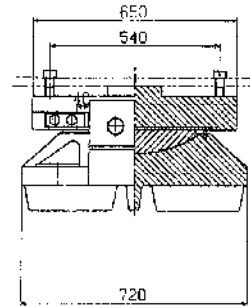
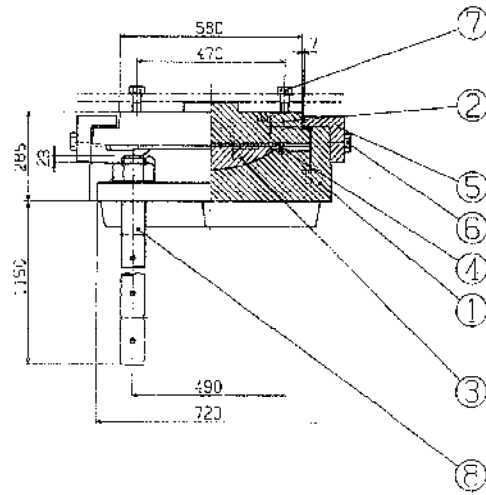


皿ばね所金 (SUP 10)

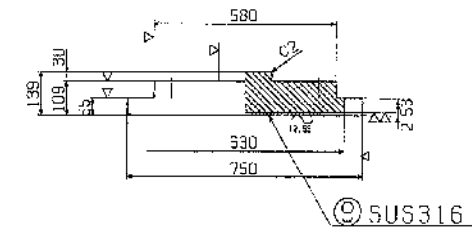


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		
工種	高架橋	
名	八潮東高架橋	図尺 1/5
称	支承 (12)	
日本道路公団東京第一建設局		

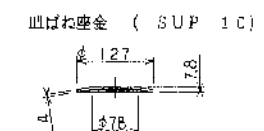
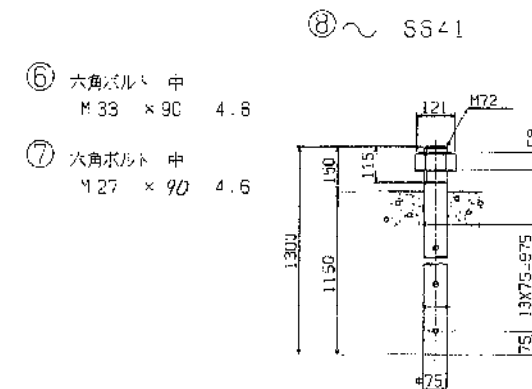
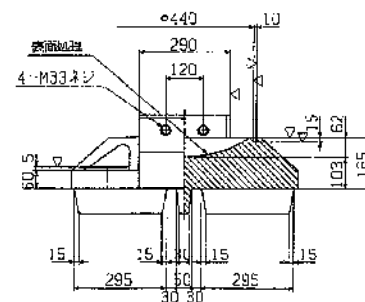
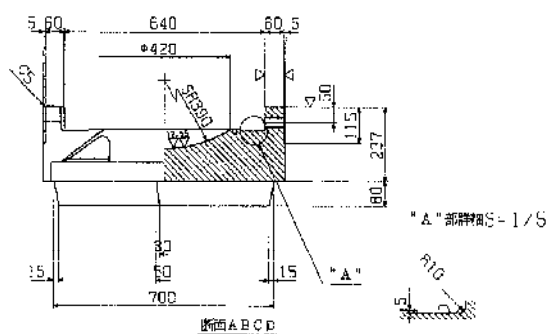
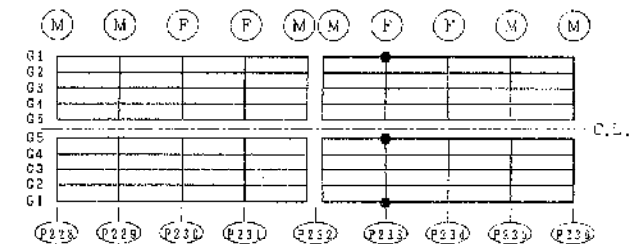
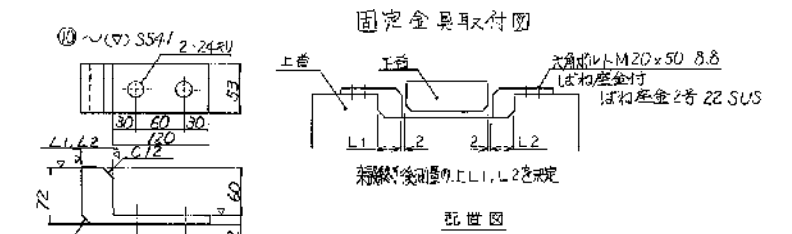
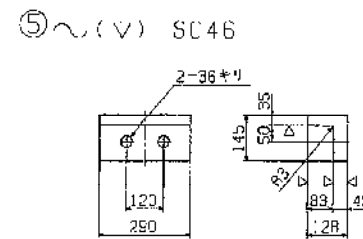
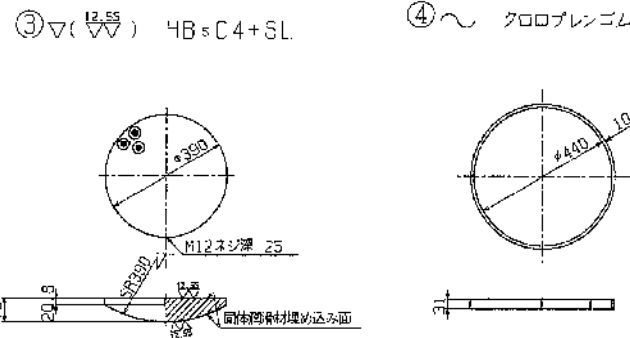
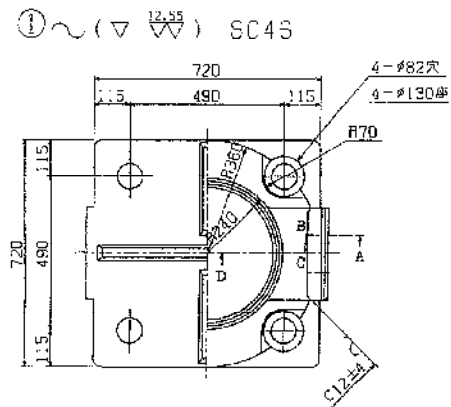
350 TON 固定支承(假可動)



設計条件		力	
全反力	R	347.3	ton
活荷重反力	R <sub>d</sub>	234.1	ton
活荷重反力	R <sub>1</sub>	13.2	ton
橋脚方向水平力 (移動時)	R <sub>1H1</sub>	28.3	ton
橋脚方向水平力 (固定時)	R <sub>1H2</sub>	153.7	ton
橋脚方向水平力 (地震時)	R <sub>1H3</sub>	70.2	ton
上揚力 (地震時)	R <sub>1V</sub>	23.4	ton
計算移動量	$\delta_1$	—	mm
設計移動量	$\delta_2$	—	mm
全移動可能量	$\delta$	80	mm
設計水平摩擦係数	$\mu_H$	0.30	
設計摩擦係数	$\mu$	0.15	
許容圧入応力度	$\sigma_a$	80 kg/cm <sup>2</sup>	



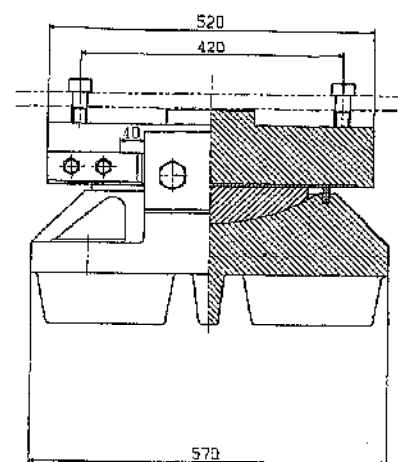
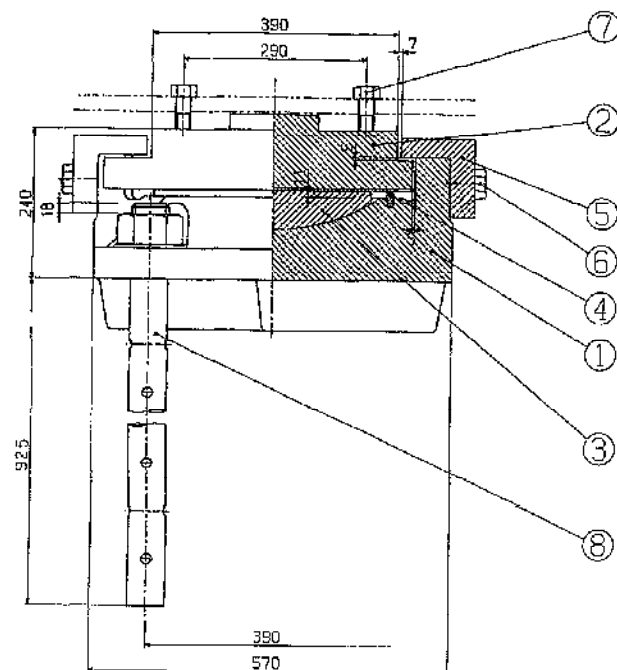
部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 ト 金	SC45	1	526.0	
2 ト 金	SS41	1	349.4	
3 ベアリングプレート	HRBc4+SL	1	44.2	
4 ショールリンク	クロムレンゴム	1	0.6	
5 サイドブロック	SC16	2	41.5	
6 六角ボルト	-	4	3.6	415 B 1180
7 六角ボルト	-	4	2.2	415 B 1180
8 アナボルトナット	SC41	4	191.7	異径ボルト 415 B 1180
9 テンレス板	SUS316	1	4.2	480x546x2
10 固定金具	SS41	4	8.3	ボルト 415 B 1180
合 計			1171.7	



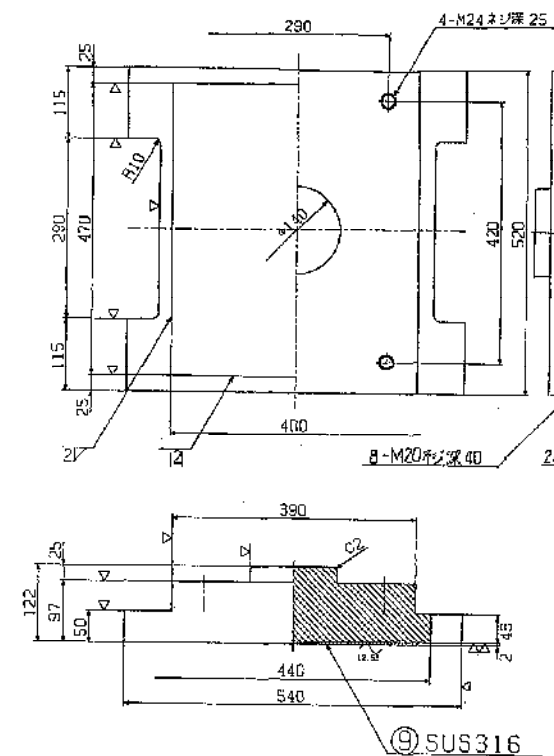
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			12 23
工 種	高 架 橋		12 14
名	八潮両高架橋	橋 尺 1/10	2 3
称	支 承 (13)		
日本道路公団東京支店 建設部			

支 承 (その14)  $S = 1/5$

225 TON 固定支承 (板可動)



②  $\sim (\nabla \nabla) \quad SS41$



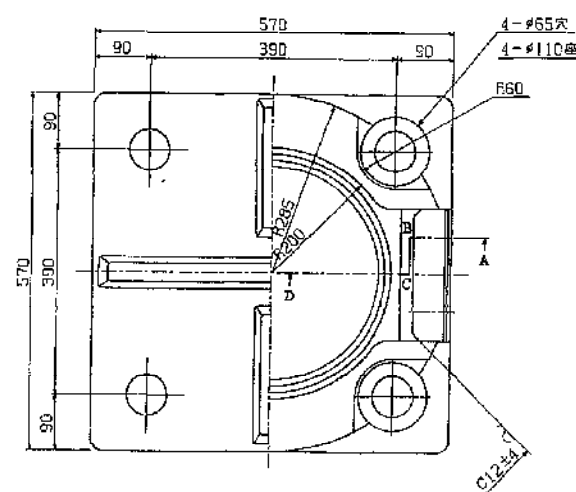
### 設計条件

	全	反	力	R	222.7	t
	死荷重	反力		R <sub>d</sub>	141.8	t
	活荷重	反力		R <sub>(+1)</sub>	80.9	t
	樑軸方向水平力(移動時)			R <sub>H(+)</sub>	26.3	t
	橋軸方向水平力(地震時)			R <sub>Hg</sub>	109.5	t
	樑柱直角方向水平力(地震時)			R <sub>Hg'</sub>	42.5	t
	上揚力(地震時)			V	14.2	t
	移動量					
	計算移動量	e1			—	mm
	設計移動量	e2			—	mm
	全移動可能量	e3			80	mm
	水平展度	K <sub>H</sub>			0.30	
	摩擦係數	f			0.15	
	許容支圧力度	S <sub>b</sub>			80 kg/cm <sup>2</sup>	

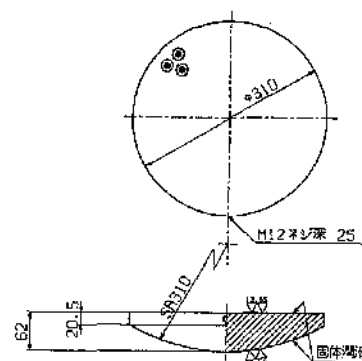
### 材料表

26	部 品 名	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	下 溶	SC45	1	265.2	
2	止 番	SS41	1	172.0	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	24.6	
4	ニールリング	クロコアルミ	1	0.5	
5	サイドブロック	SS41	2	23.9	
6	六角ボルト	-	4	2.0	118 B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.5	118 B 1180
8	アナカボルトナット	SS41	4	100.5	400×466mm
9	ステンレス板	SUS316	1	3.0	400×466×2
10	固定金具	SS41	4	6.9	118 B 1180
	全 重 量	(kg)		593.5	

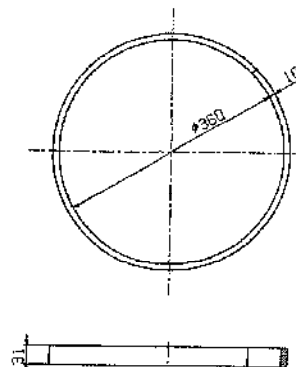
注1) 溶融亜鉛メッキ仕様

① ~ (  $\nabla \frac{12.55}{\nabla \nabla}$  ) SC46

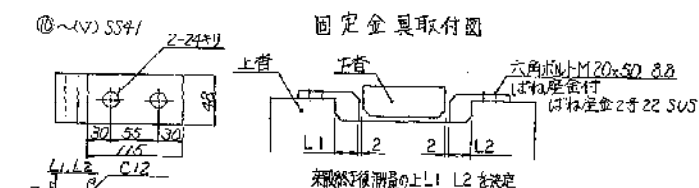
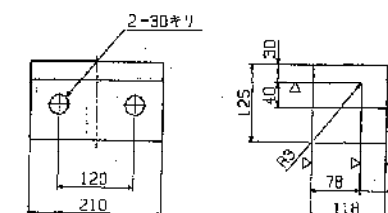
③  $\nabla \left( \frac{12.55}{\nabla \nabla} \right)$  HB = C 4 + SL



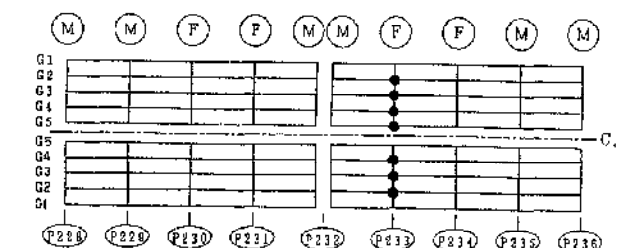
④ ～ クロコブレンゴム



⑤ ~ (▽) SS41



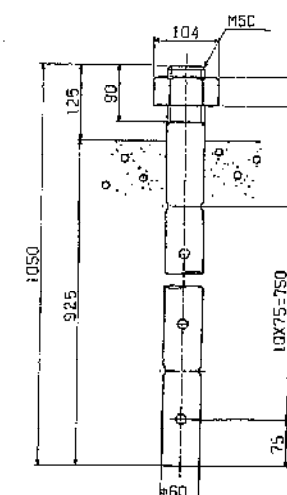
配置图



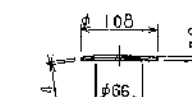
⑧ ~ SS41

⑥ 六角ボルト 中  
M 27 × 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中  
M24 × 75 4.6



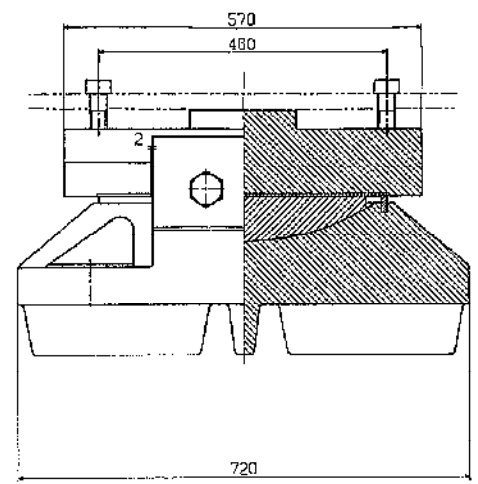
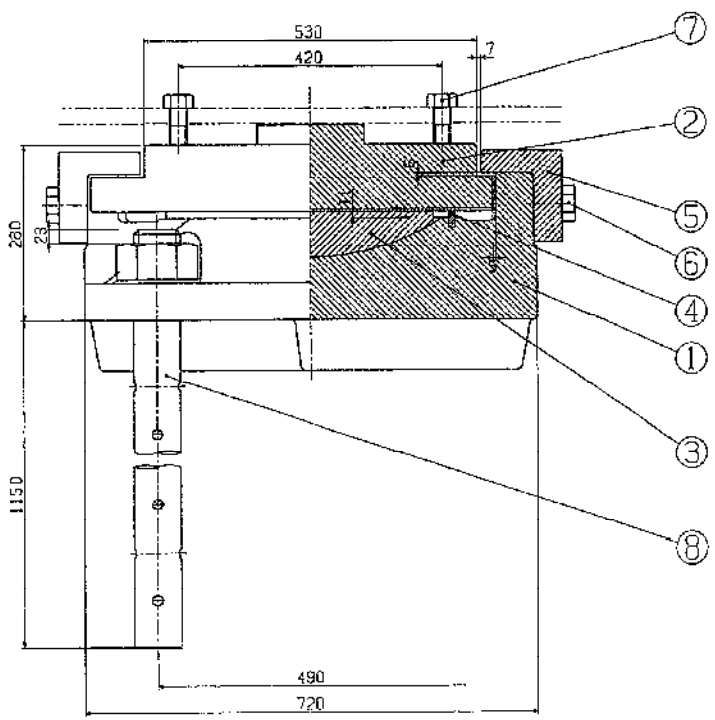
回ばね座金 (SUP 10)



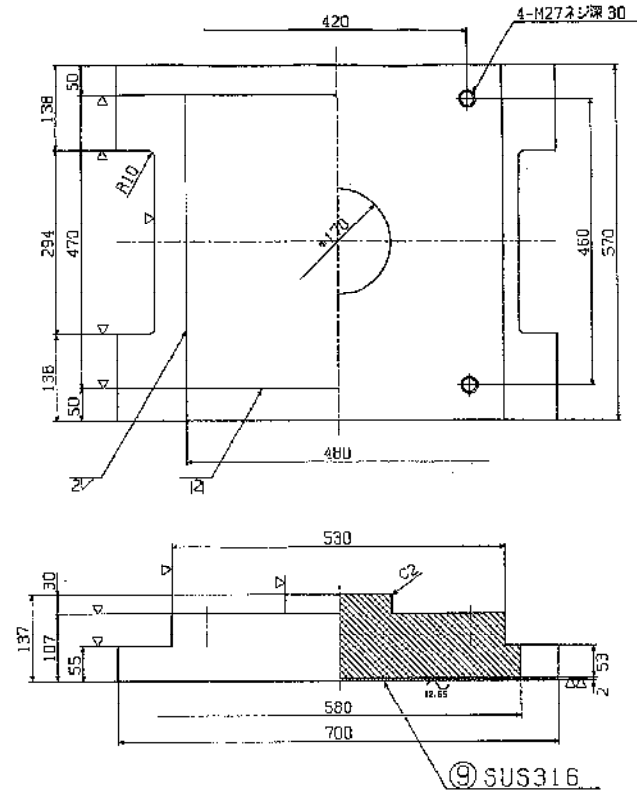
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			1272 2953
工 種	高 架 橋		1268 1494
名	八潮渠高架橋	範 尺 1/5	231 384
称	支 承 (14)		
日本道路公団東京第一建設局			

支 承 (その15) S=1/5

350 TON 固定支承



②~(▽▽) SS41



設計条件

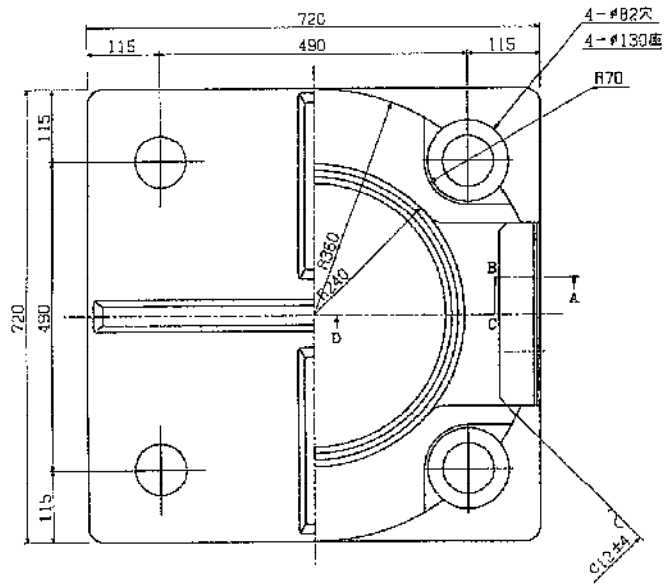
反 力		力
全 反 力	R	328.7 ton
死 荷 重 反 力	R <sub>d</sub>	216.5 ton
活 荷 重 反 力	R <sub>(1+1)</sub>	112.2 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R <sub>h1f</sub>	26.3 ton
橋軸方向水平力 (地震時)	R <sub>h1e</sub>	155.7 ton
橋軸垂直方向水平力 (地震時)	R <sub>h2e</sub>	15.0 ton
上 湯 方 (地震時)	V	21.7 ton
水 平 変 位		
設計水平変位	K <sub>H</sub>	0.30
摩 擦 係 数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容圧縮応力度		
下部工との許容圧縮応力度	σ <sub>ca</sub>	80 kg/cm <sup>2</sup>

材料表

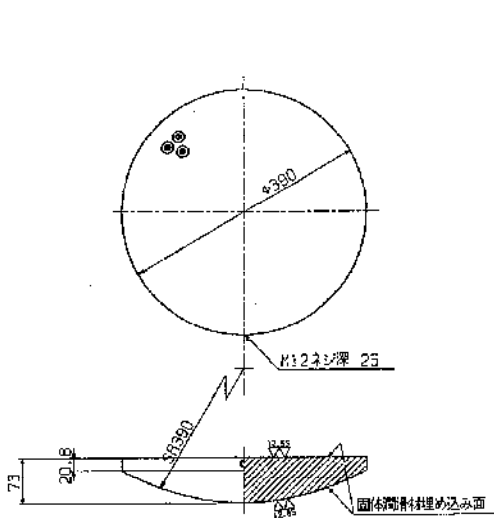
部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 骨	SC46	1	499.8	
2 上 骨	SS41	1	280.6	
3 ボーリングプレート	HBsC4+SL	1	44.2	
4 シールリング	クロロプレンゴム	1	0.6	
5 サイドブロック	SC46	2	41.5	
6 六角ボルト	-	4	3.6	JIS B 1180
7 六角ボルト	-	4	2.2	JIS B 1180
8 アンカーボルト・ナット	SS41	4	191.7	JIS B 1180 (M27)
9 ステンレス板	SUS316	1	3.6	480×466×2
全 重 量 (kg)			1067.8	

注1) 溶融亜鉛メッキ仕様

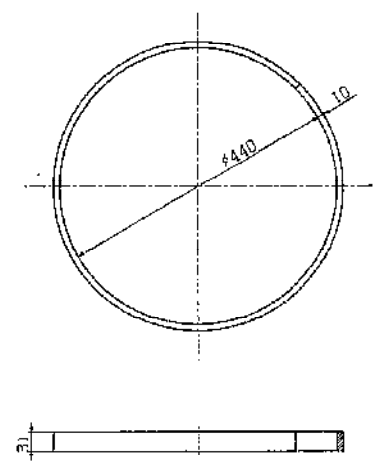
①~(▽▽) SC46



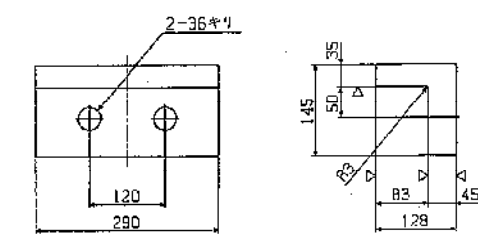
③▽(▽▽) HBsC4+SL



④~ クロロプレンゴム



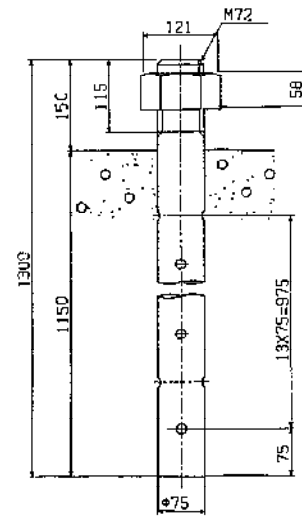
⑤~(▽) SC46



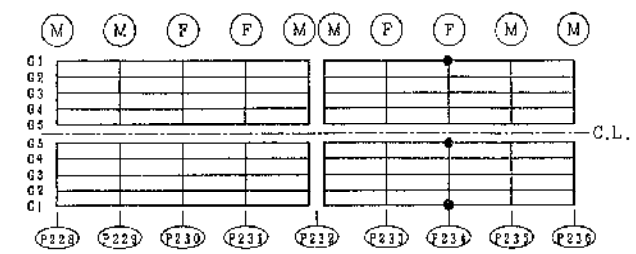
⑥~ SS41

⑥ 六角ボルト 中  
M33 × 90 4.6

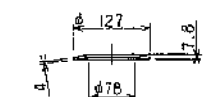
⑦ 六角ボルト 中  
M27 × 90 4.6



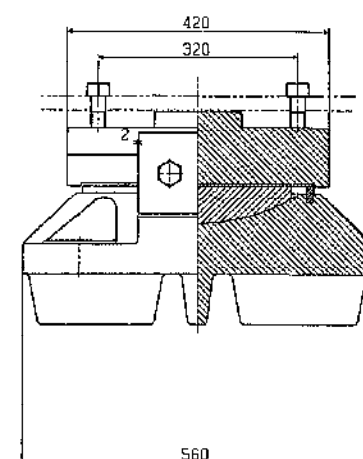
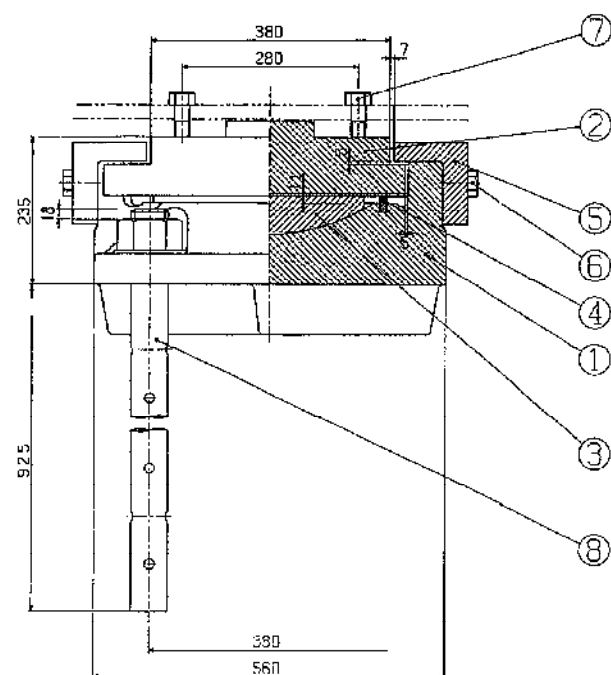
配置図



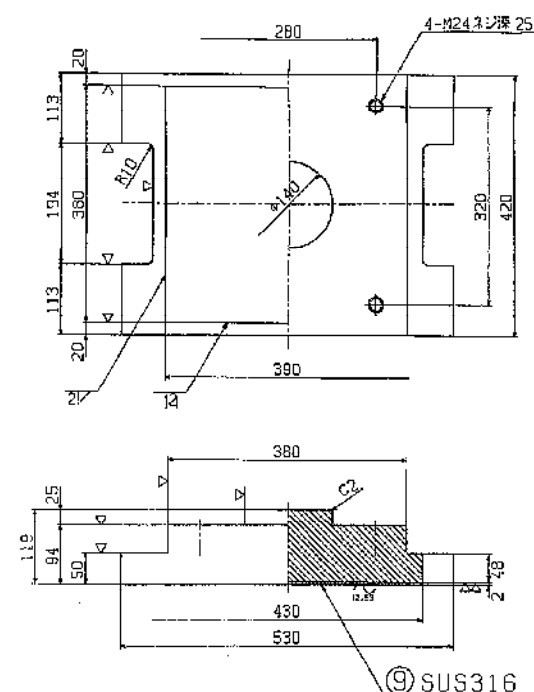
皿ばね金 (SUP 10)



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		12726
		23538
工 種	高 架 橋	12682
		14944
名 称	八潮環高架橋	縮 尺
		1/5
		232
		384
日本道路公団東京第一建設局		



②  $\sim (\nabla \nabla) \quad \text{SS41}$



### 設計条件

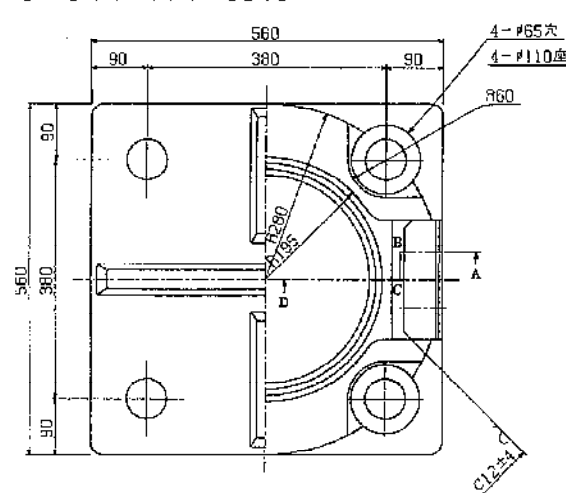
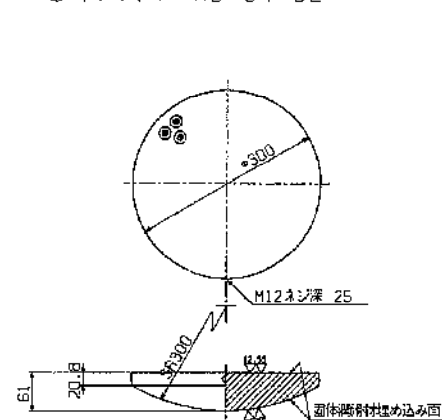
反		力	
全反力	$R$	210.8	ton
死荷重反力	$R_d$	130.7	ton
活荷重反力	$R_{live}$	80.1	ton
橋軸方向水平力 (移動時)	$R_{uf}$	26.3	ton
橋軸方向水平力 (地震時)	$R_{ue}$	109.5	ton
橋軸方向水平力 (地震時)	$R_{se}$	39.2	ton
上揚力 (地震時)	$V$	13.1	ton
水 平 摩 擦 度			
設計 水平摩度	$K_H$	0.30	
摩 擦 係 數			
設計 摩擦係數	$f$	0.15	
評 定 支 座 応 力 度			
下部工との許容支座応力度	$\sigma_{ps}$	80	kg/cm <sup>2</sup>

### 材料費

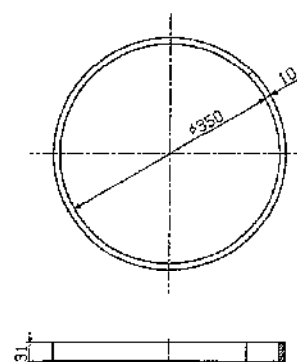
品番	部 品 名	材 質	個 数	量 重...	備 考
1	下 奇	SC45	1	251.0	
2	上 奇	SS41	1	134.7	
3	ベアリングプレート	H89C4+SL	1	22.8	
4	シールリング	クロコブラシヨム	1	0.5	
5	サイドブロック	SS41	2	21.8	
6	六角ボルト	—	4	1.4	JIS B 1180
7	六角ナット	—	4	1.5	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	100.5	JIS B 1180 100mm 径
9	ステンレス板	SUS316	1	2.3	390×375×2
	全 重	(kg)		536.5	

注1) 溶融亜鉛メッキ仕様

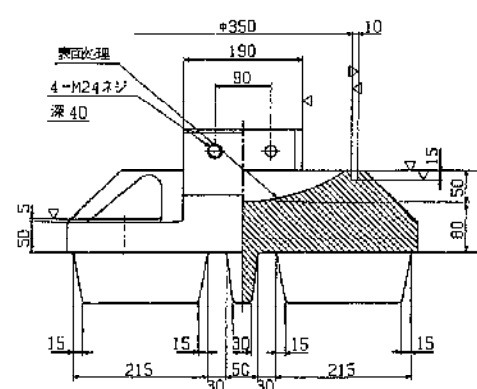
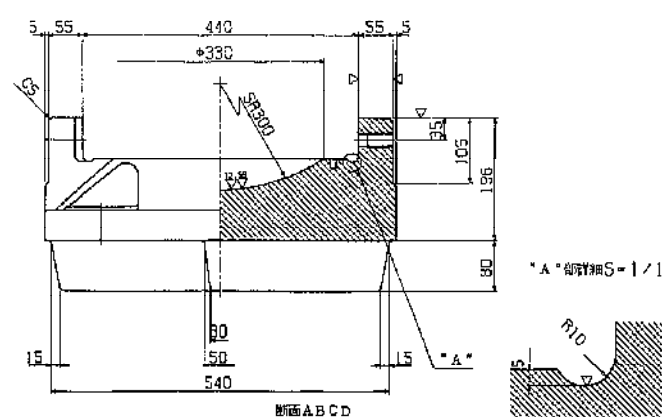
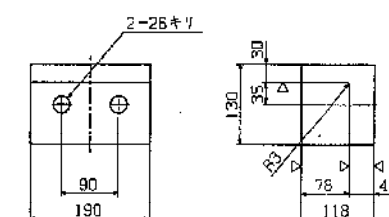
① ~ (  $\nabla$   $\frac{12.56}{\nabla \nabla}$  ) SC46

③  $\nabla \left( \frac{12.55}{\nabla \nabla} \right)$  HB<sub>s</sub>C4+SL

④～ クロコザレンゴム

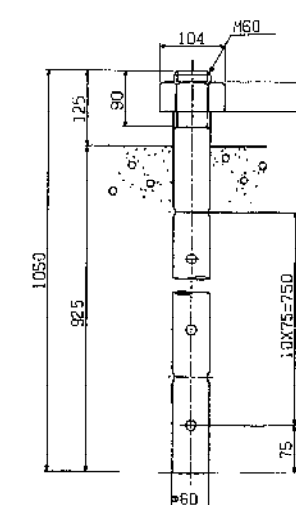


⑤  $\sim (\nabla)$  SS41

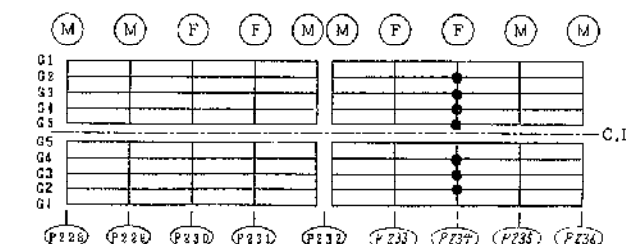


- ⑥ 六角ボルト 中  
M 24 × 70 4.6
- ⑦ 六角ボルト 白  
M 24 × 70 4.6

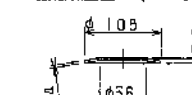
⑧ ~ SS41



配置圖



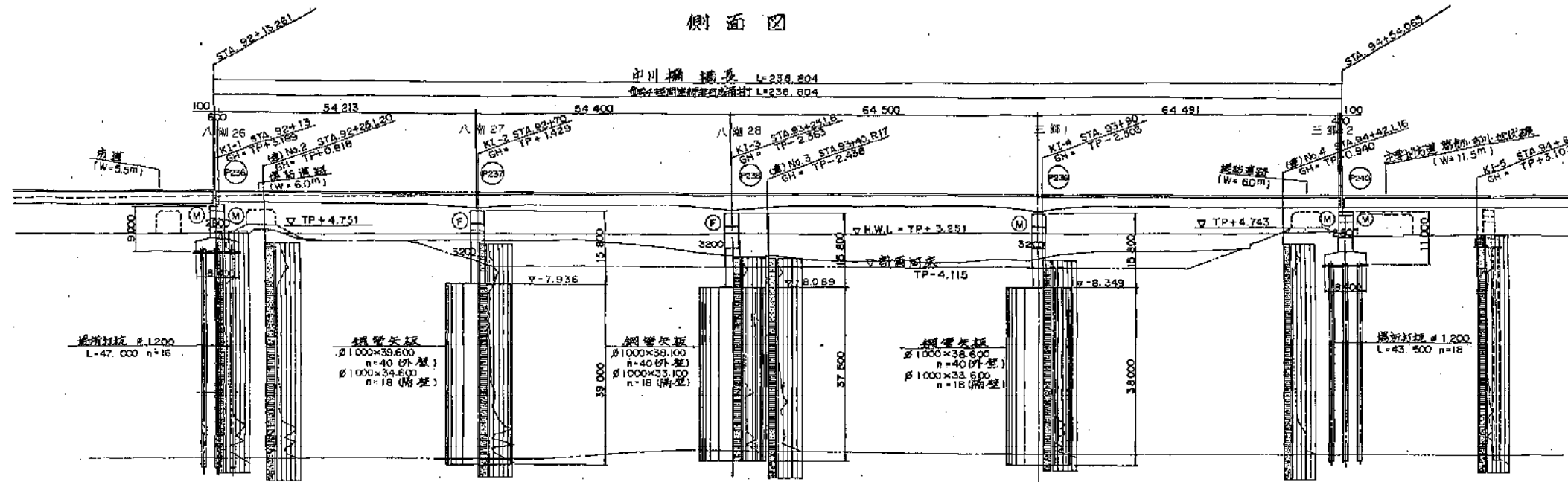
皿ばね座金 ( SUP 10)



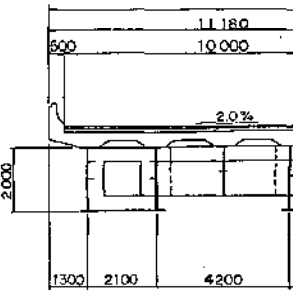
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		12727 23538
工 種	高 架 橋	12683 14944
名	八潮東高架橋	路 尺 1/5 233 384
称	支 承 (16)	
日本道路公団東京第一建設局		

中 川 橋

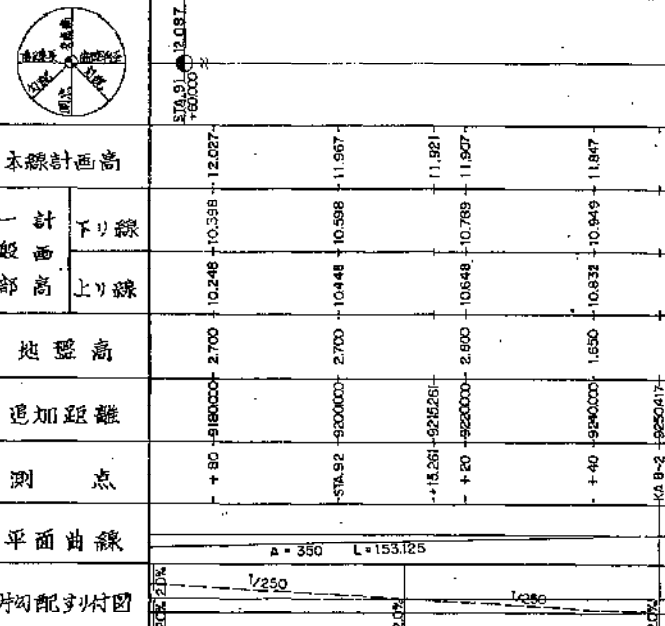
側面図



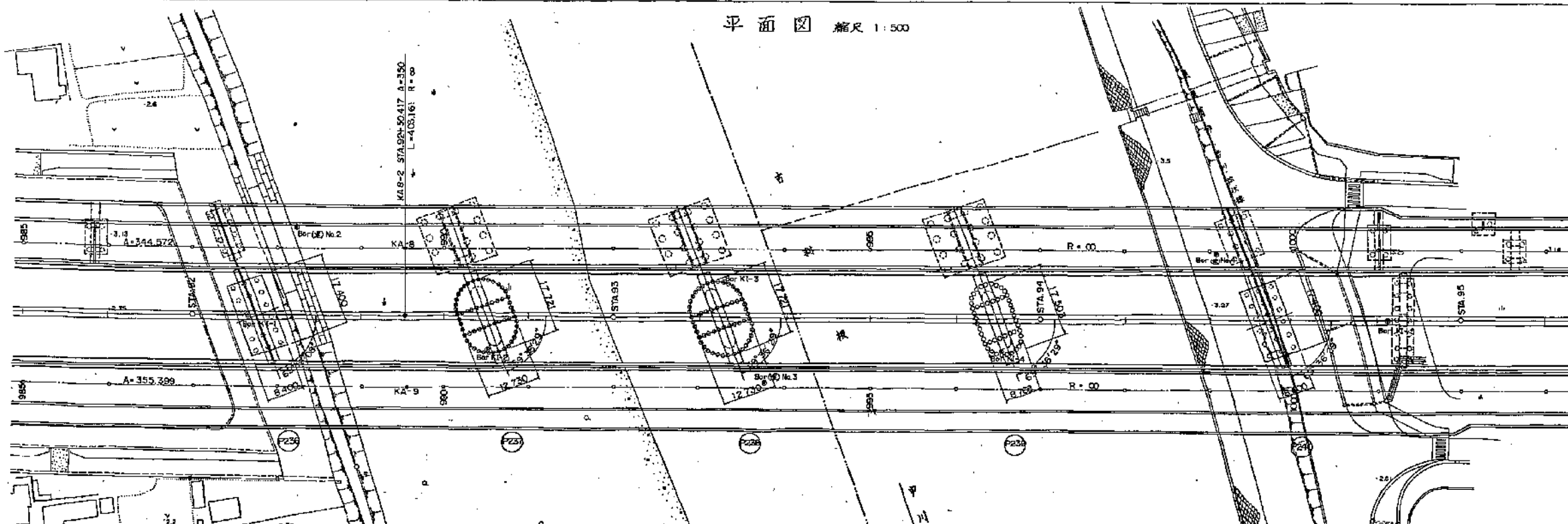
外廻り  
(端支点部)



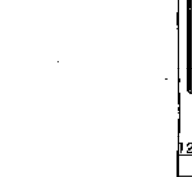
DL = -55.000 m

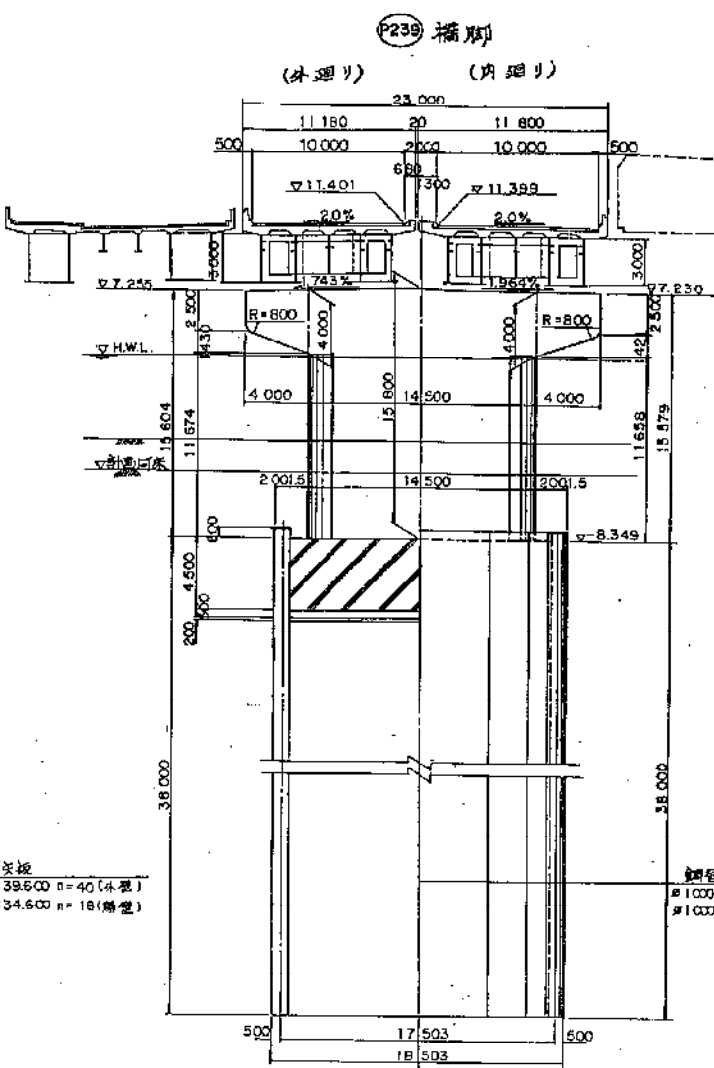
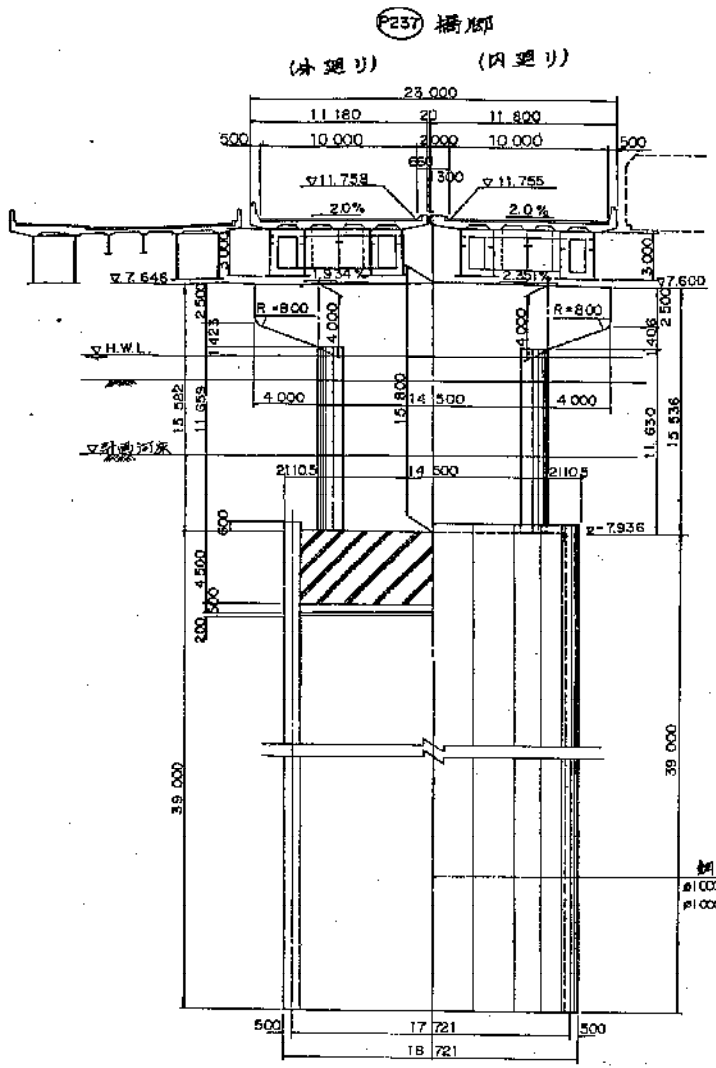
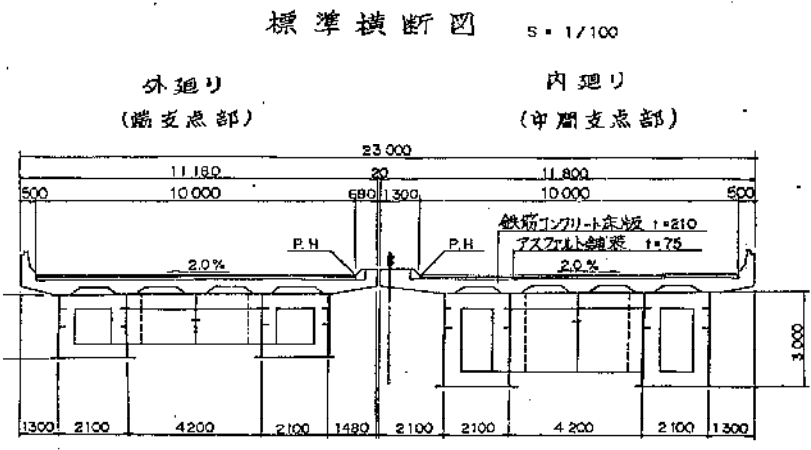
平面曲線	測 点	追加距離	地盤高	一般部		外線部上面
				上り線	下り線	
	- + 80	- 8180000	2.700	10.248	10.398	12.027
	- STA.92	- 8200000	2.700	10.448	10.598	11.957
	- + 15.261	- 8215261				11.921
	- + 20	- 8220000	2.600	10.648	10.769	11.907
	- + 40	- 8240000	1.650	10.833	10.949	11.847
	- KA.9-2	- 8250417				
	- + 60	- 8260000	1.900	10.983	11.073	11.787
	- + 70.174	- 8270174				11.757
	- + 80	- 8280000	1.600	11.105	11.174	11.727
	- STA.93	- 8300000	1.850	11.193	11.239	11.667
	- + 20	- 8320000	1.150	11.250	11.271	11.607
	- + 24.574	- 8324574				11.563
	- + 40	- 8340000	2.350	11.274	11.271	11.547
	- + 60	- 8360000	2.530	11.266	11.240	11.487
- + 80	- 8380000	2.170	11.227	11.176	11.427	
- + 80.074	- 8380074				11.400	
- STA.94	- 8400000	0.700	11.155	11.080	11.367	
- + 20	- 8420000	0.500	11.051	10.963	11.307	
- + 40	- 8440000	3.300	10.916	10.793	11.247	
- + 60.055	- 8454055				11.205	
- + 60	- 8460000	2.690	10.748	10.602	11.197	
- + 80	- 8480000	2.990	10.552	10.602	11.127	
- STA.95	- 8500000	2.940	10.352	10.202	11.073	

平面図 縮尺 1:500

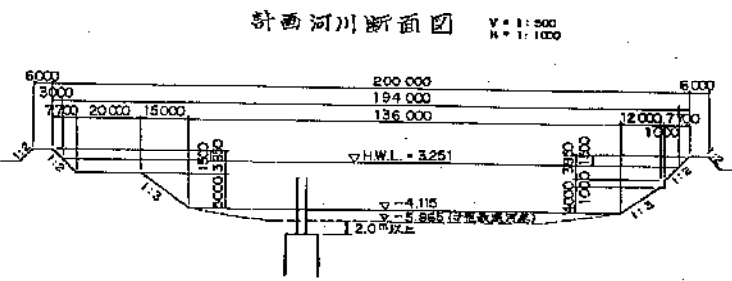
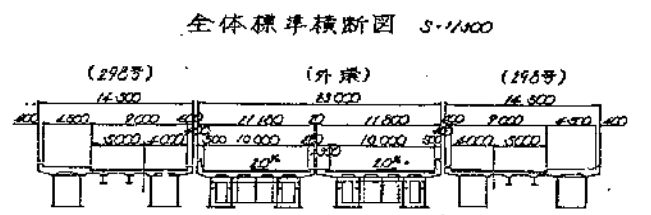
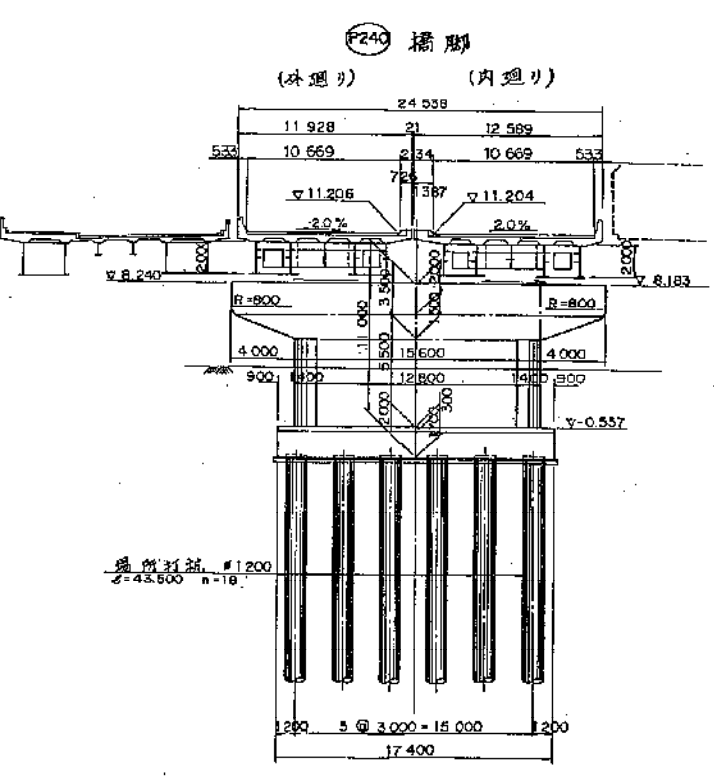
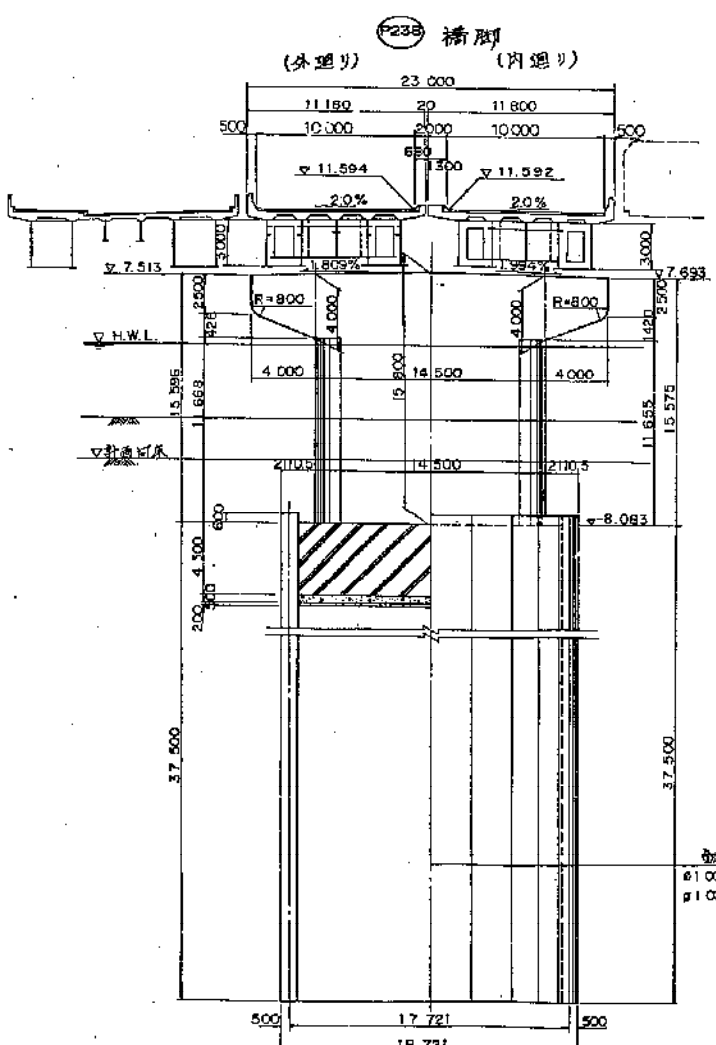
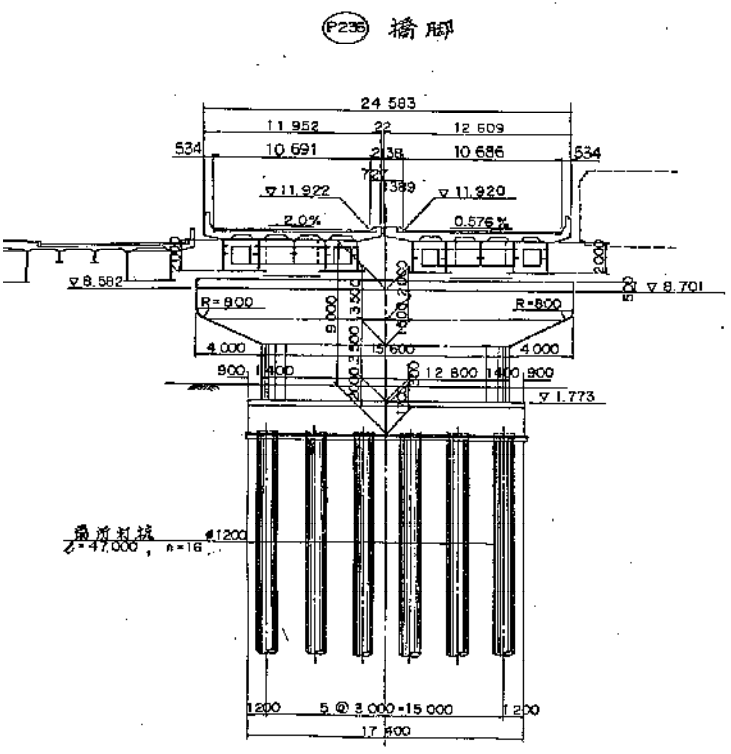


通所計  
L=47.000, n=16



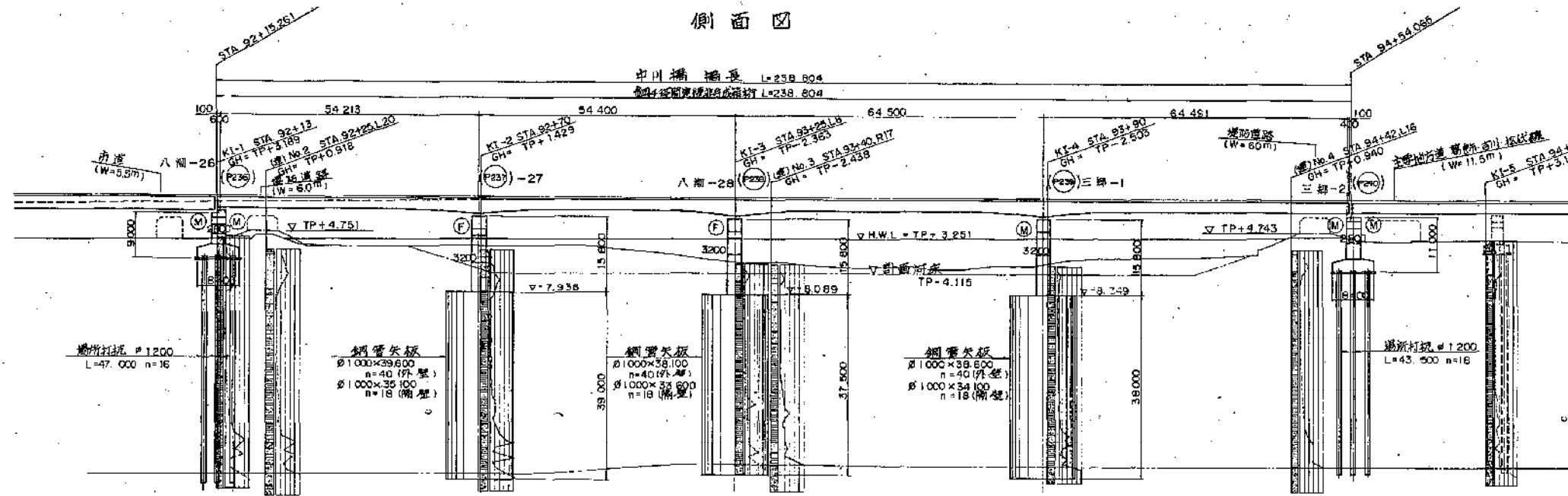


設計条件	
橋長	238M 804
桁長	238M 608
道路規格	第1種3級A規格
荷重	T.L-20, T.T-43
型式	上部工 鋼4径間連続非合成箱桁 下部工 張出し型式橋脚
支間	54M213 + 54M400 + 64M200 + 64M481
有効幅員	10M000 斜角 四示
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	-0.3%
設計速度	水平速度 Km = 0.24, 0.30
床版コンクリート	ΓCK = 240 kg/cm <sup>2</sup>
床版鉄筋	SD35, ΓSD = 1400 kg/cm <sup>2</sup>
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (5.55.2)
使用釘鉄	SS41, SM50Y, SM53

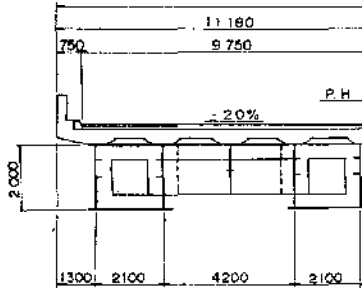


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		12883 28538
工種	高架橋	12833 14944
名	中川橋	橋尺 1/500
種	全体一般図	5 201
日本道路公団東京第一建設局		

中川橋 橋長 L=258.804  
 廻り橋開通後非線成箱桁 L=238.804

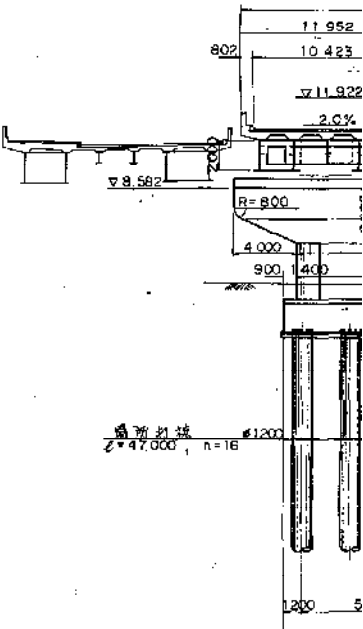
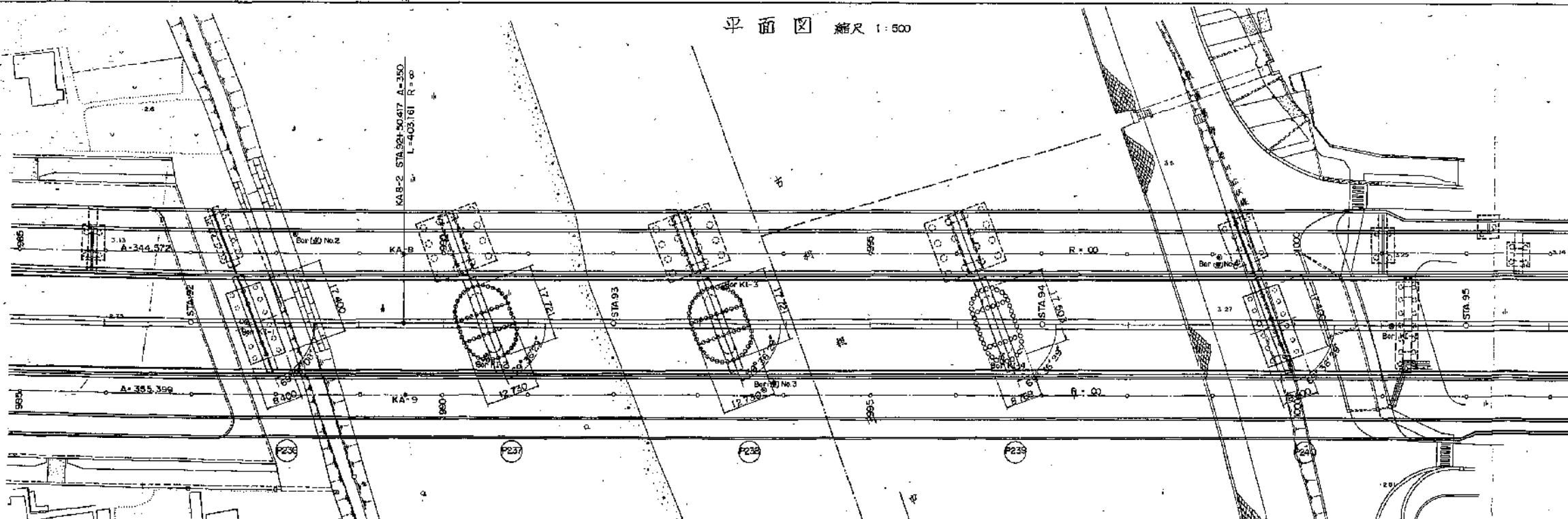


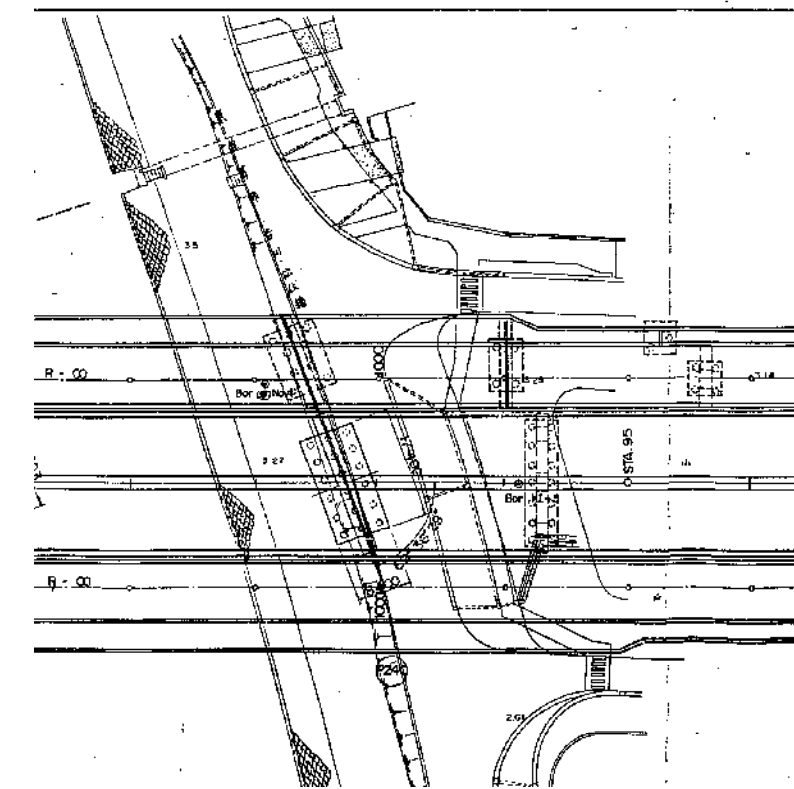
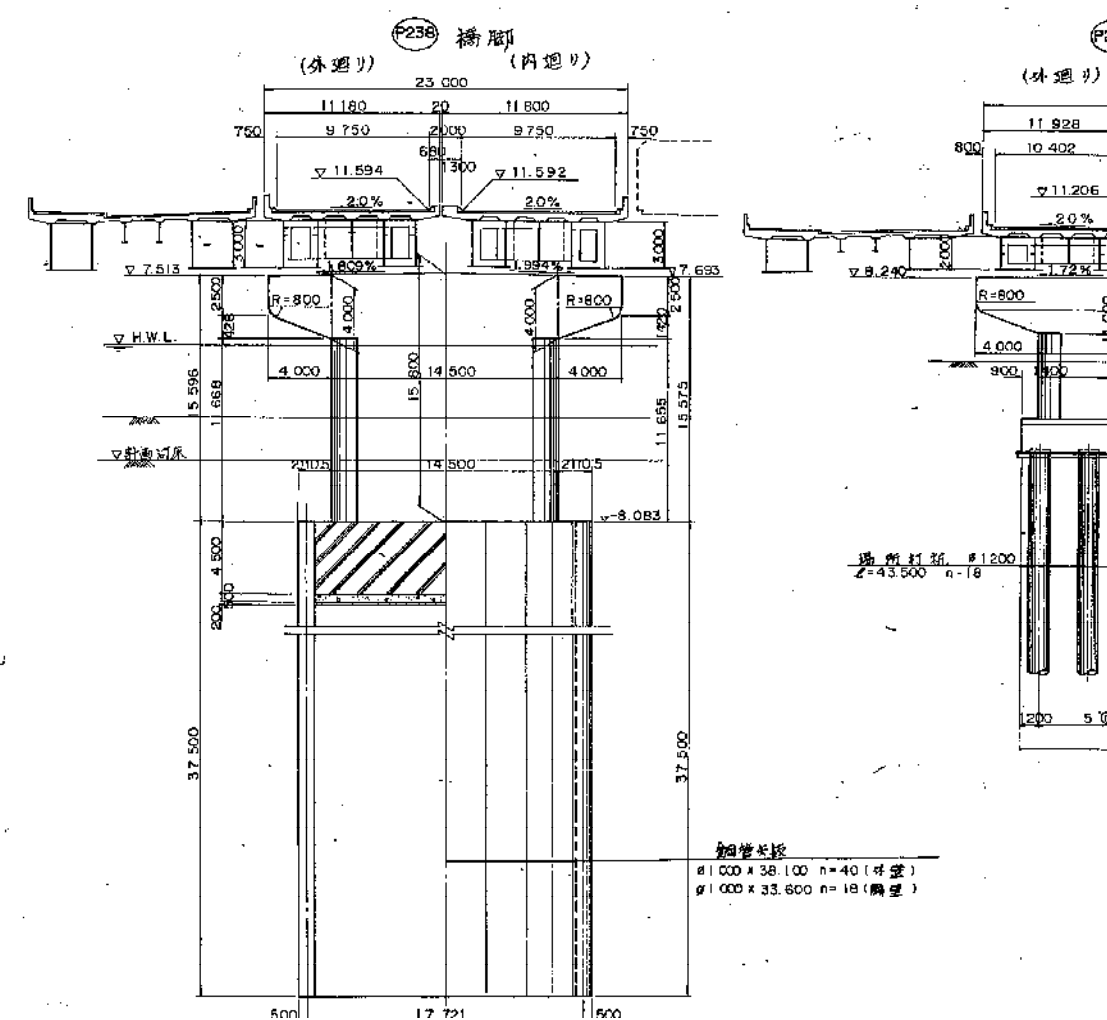
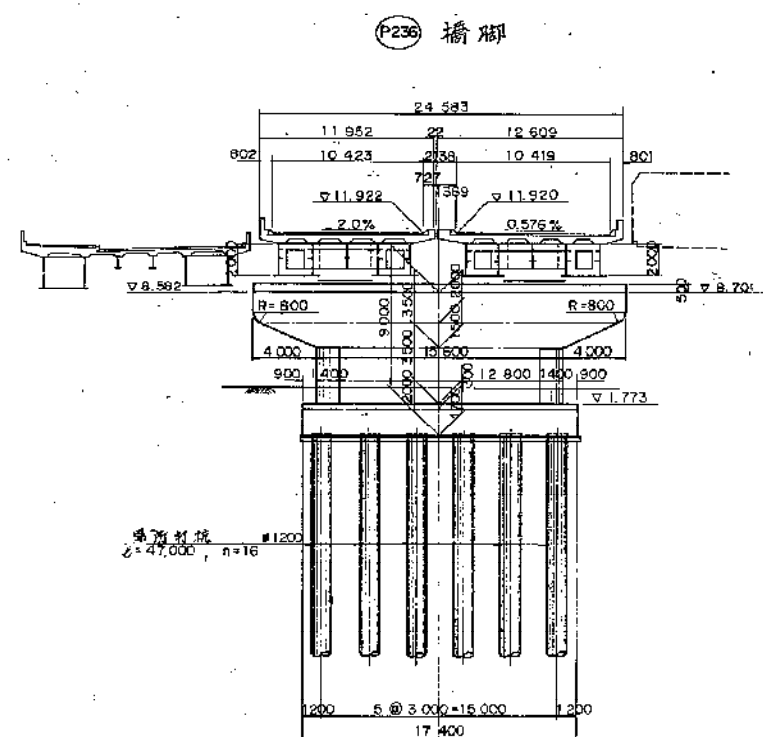
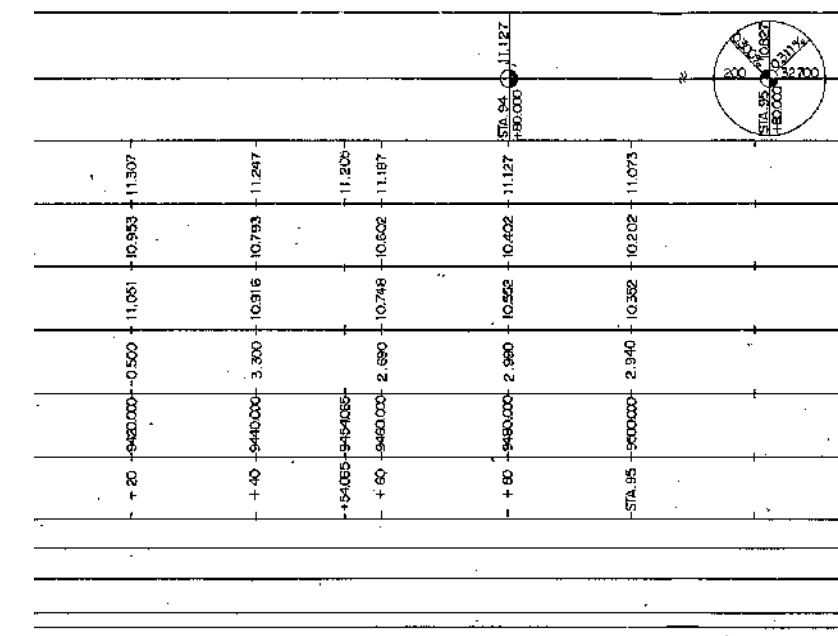
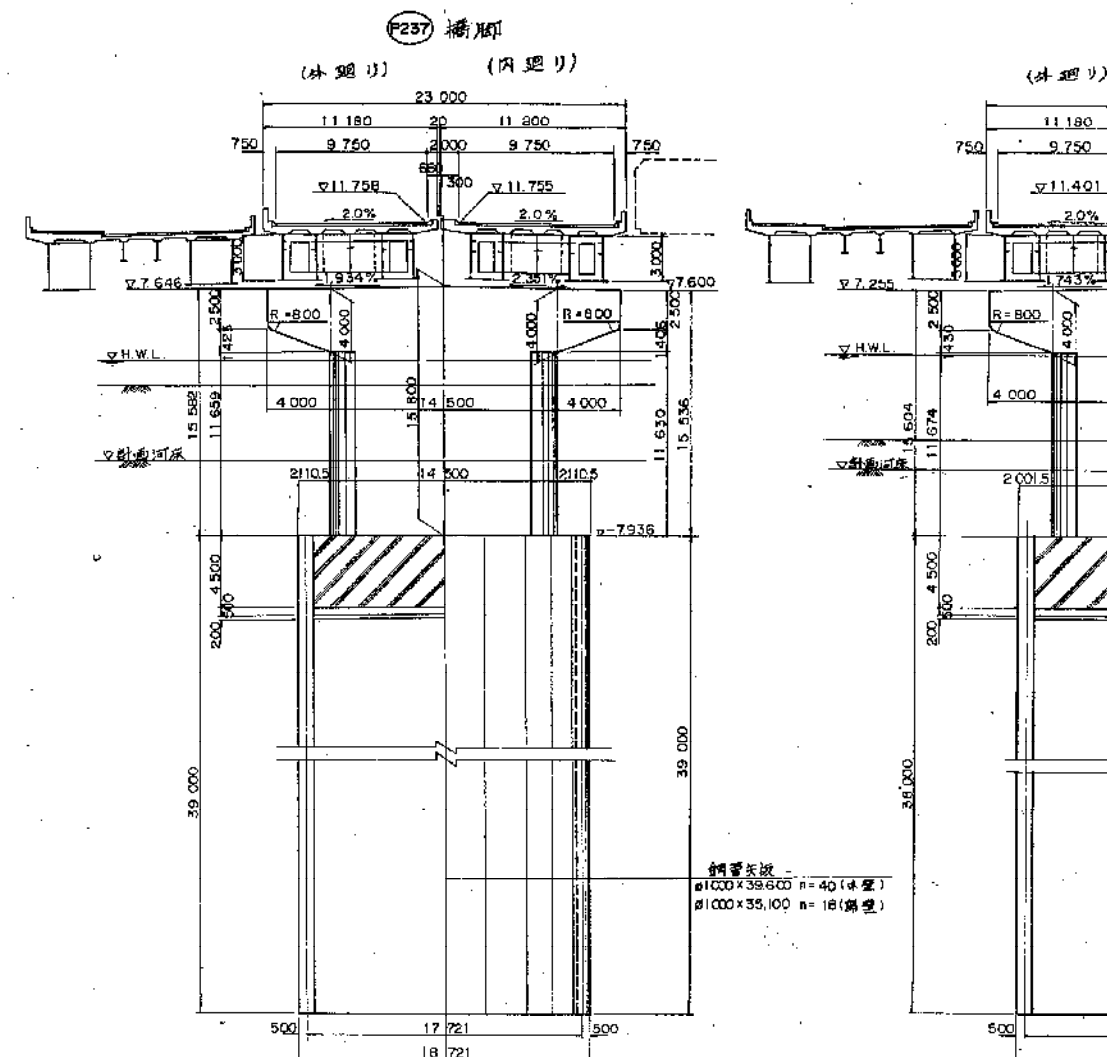
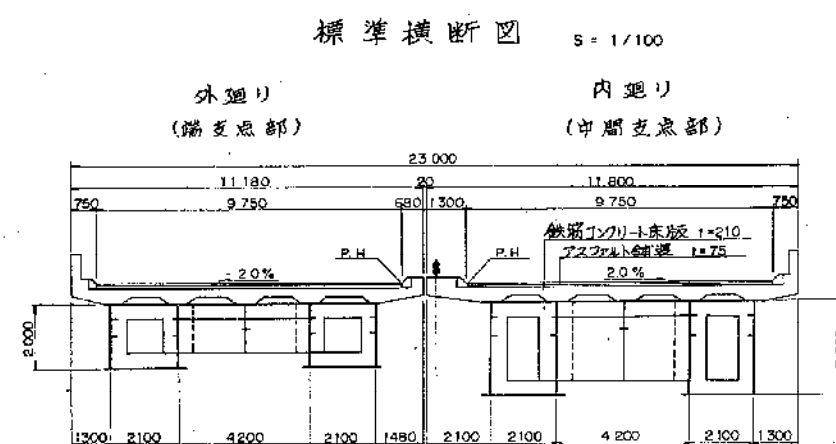
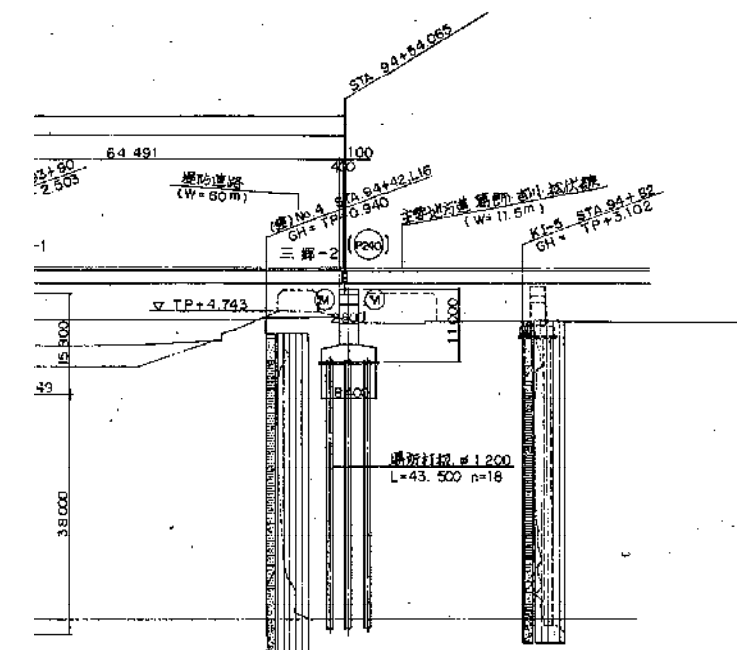
外廻り  
端支点部)

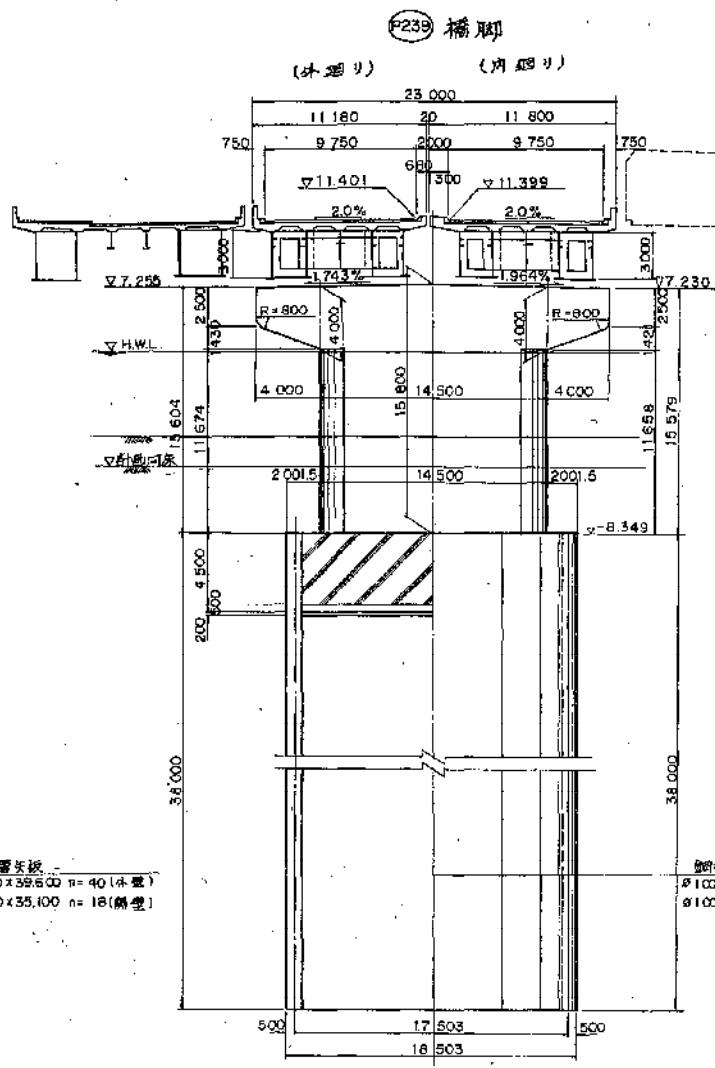
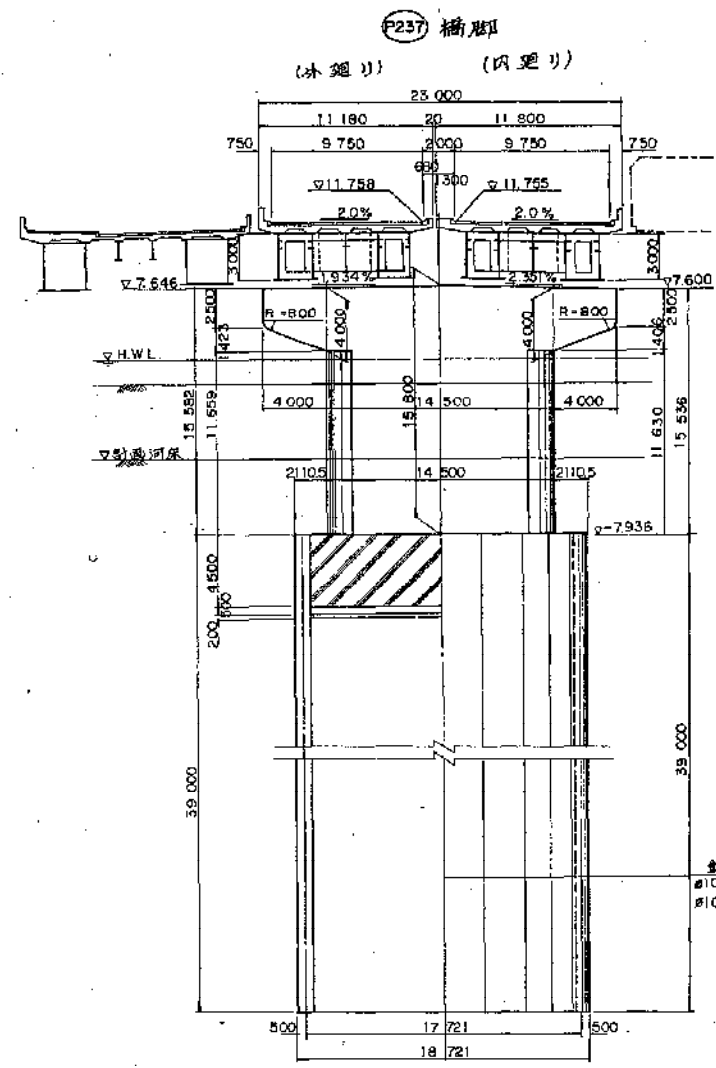
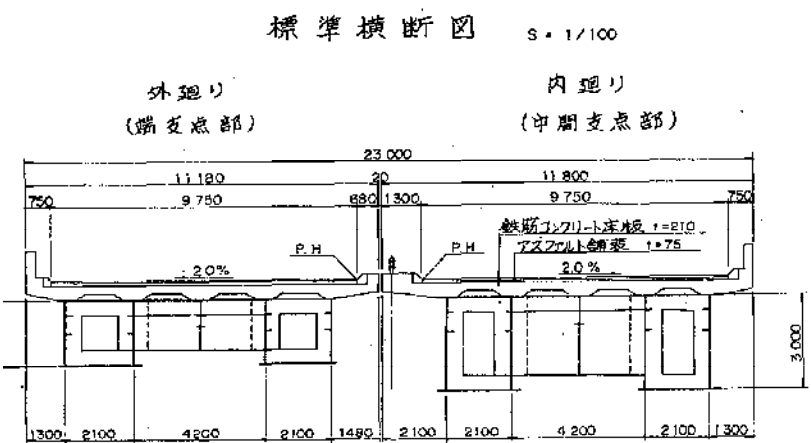


平面曲線	測点	通知距離	地盤高	一般部高		本線計画高
				下り線	上り線	
A = 350 L = 153.125	+ 80 - 9490.000		2.700	10.248	10.399	12.027
	STA. 92 - 9270.000		2.700	10.448	10.598	11.967
	+ 15.281 - 9285.261					11.921
	+ 20 - 9230.000		2.800	10.648	10.789	11.907
	+ 40 - 9240.000		1.650	10.852	10.949	11.847
	KA 9-2 - 9250.417					
	+ 60 - 9250.000		1.900	10.985	11.076	11.787
	+ 70.074 - 9270.074					11.737
	+ 80 - 9260.000		1.600	11.105	11.174	11.727
	STA. 93 - 9300.000		1.850	11.193	11.239	11.667
R = 60 L = 403.161	+ 20 - 9320.000		1.150	11.250	11.271	11.607
	- 04.574 - 9324.574					11.593
	+ 40 - 9370.000		2.350	11.274	11.271	11.547
	+ 60 - 9350.000		2.550	11.266	11.240	11.487
	+ 80 - 9360.000		2.170	11.227	11.176	11.427
	- 19.074 - 9360.74					11.400
	STA. 94 - 9400.000		0.700	11.155	11.080	11.357
	+ 20 - 9430.000		0.500	11.051	10.953	11.307
	+ 40 - 9440.000		3.300	10.916	10.783	11.247
	+ 54.035 - 9440.65					11.205
STA. 95 - 9500.000		2.690	10.746	10.602	11.187	
	+ 80 - 9480.000		2.990	10.552	10.402	11.127
STA. 95 - 9500.000		2.940	10.352	10.202	11.073	

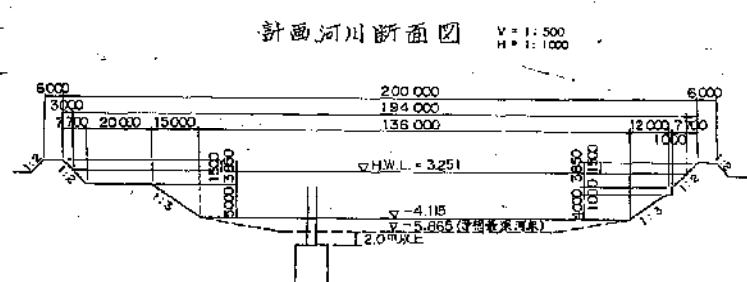
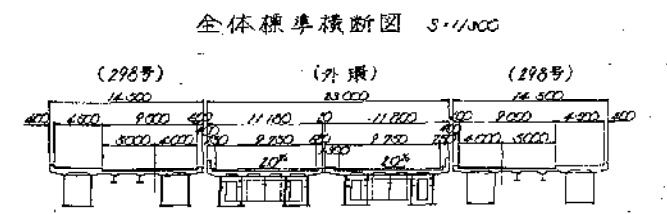
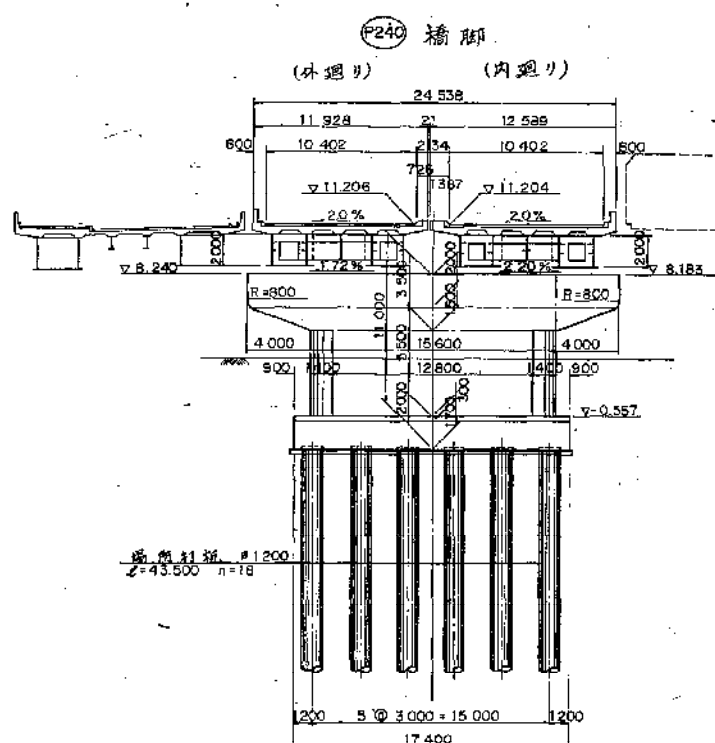
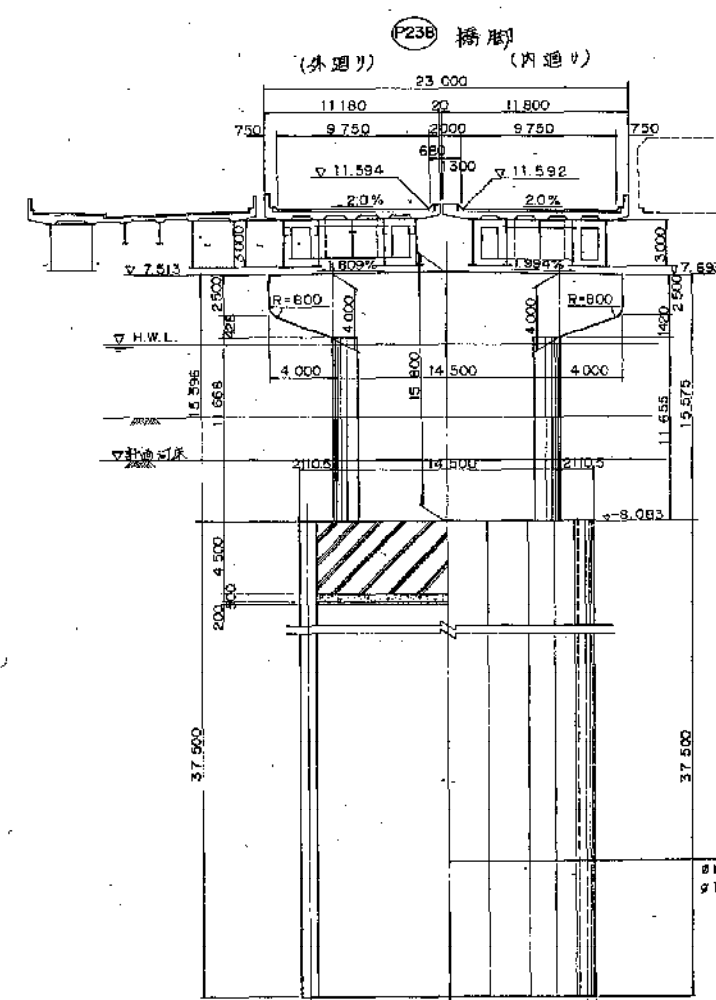
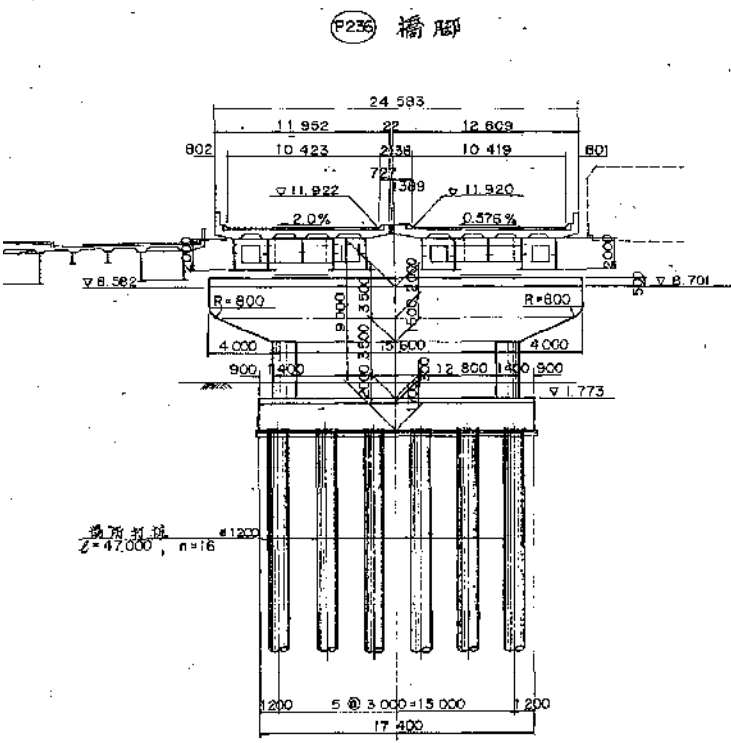
平面图 縮尺 1:500







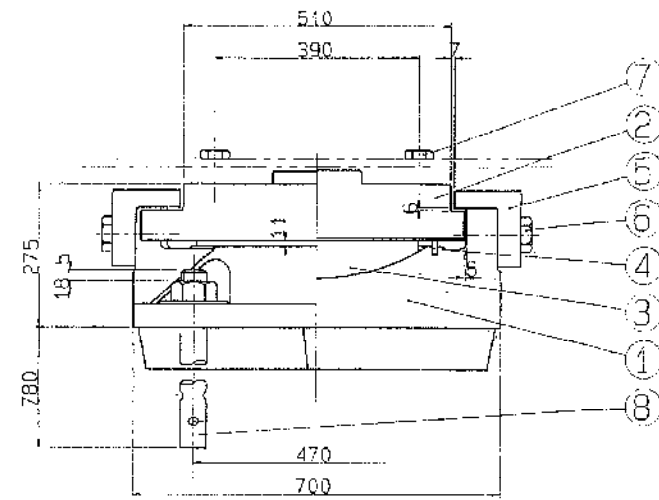
設計条件	
橋長	238M 804
桁長	238M 608
道路規格	第1種3級A規格
荷重	T.L-20, T.T-43
型式	上部工 鋼 桁間連続非合成箱桁 下部工 張出し梁式橋脚
支間	54M213 + 54M400 + 64M500 + 64M431
有効幅員	9M750 斜角 圓形
横断勾配	2.0% 0.3%
縦断勾配	0.3%
設計速度	水平曲率 Km = 0.24, 0.30
床版コンクリート	U'CK = 240 kg/cm <sup>2</sup>
床版鉄筋	SD35, U'SD = 1400 kg/cm <sup>2</sup>
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (S55.5)
使用材質	SS41, SM50Y, SM53



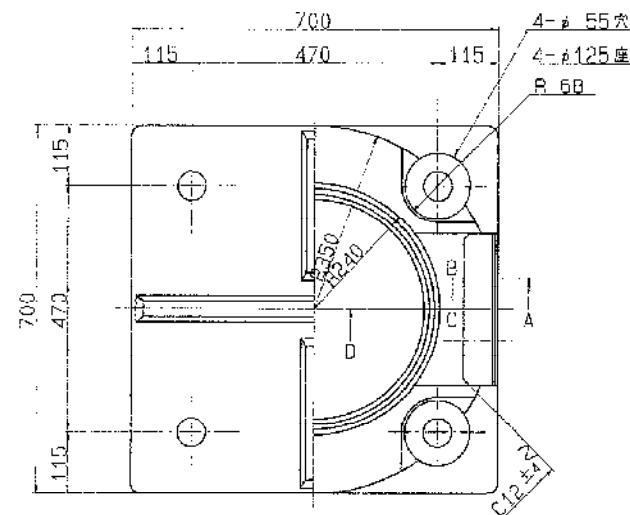
※注) 新旧橋脚番号: 上段=新橋脚 下段=旧橋脚

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		13035
工種	高架橋	12991
橋	橋梁一般図	14944
橋	橋梁一般図	157201
日本道路公団東京第一建設局		

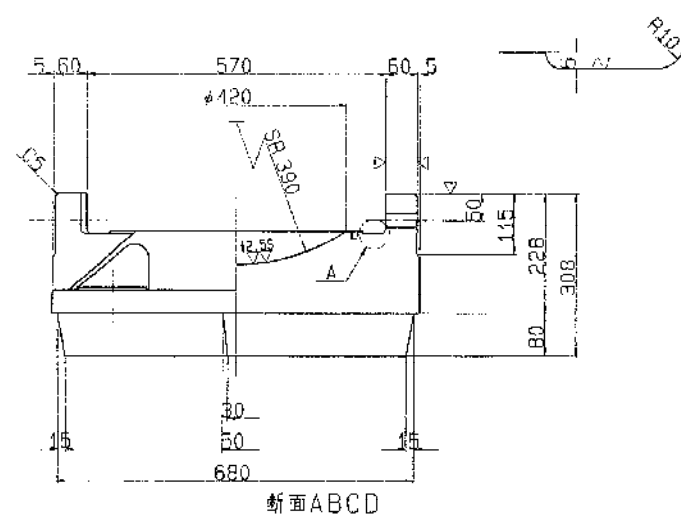
支 承 (其の22) 350<sup>T</sup> Mov.



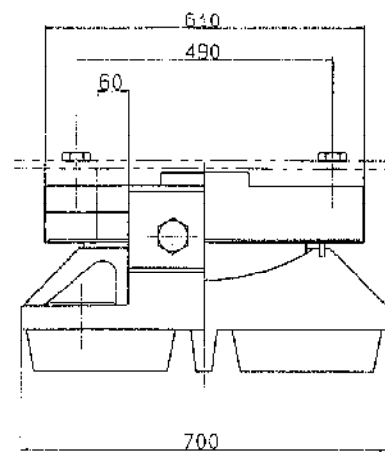
① $\nabla$ ( $\nabla$ ) SC46



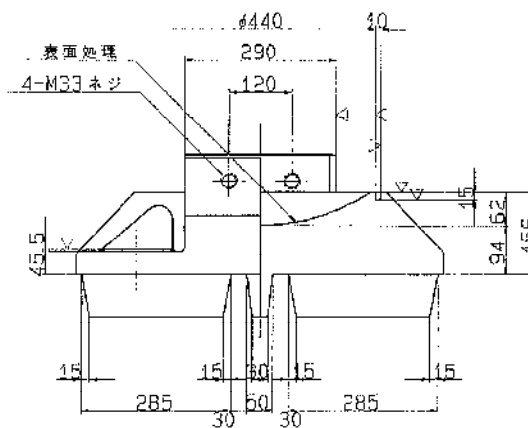
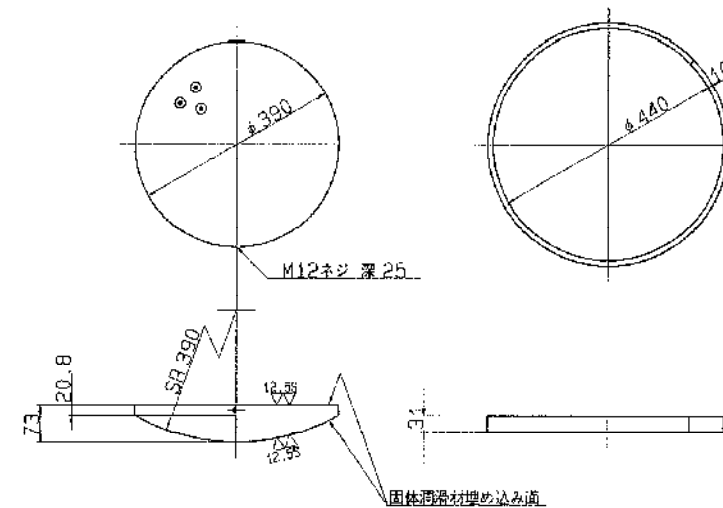
A 部詳細



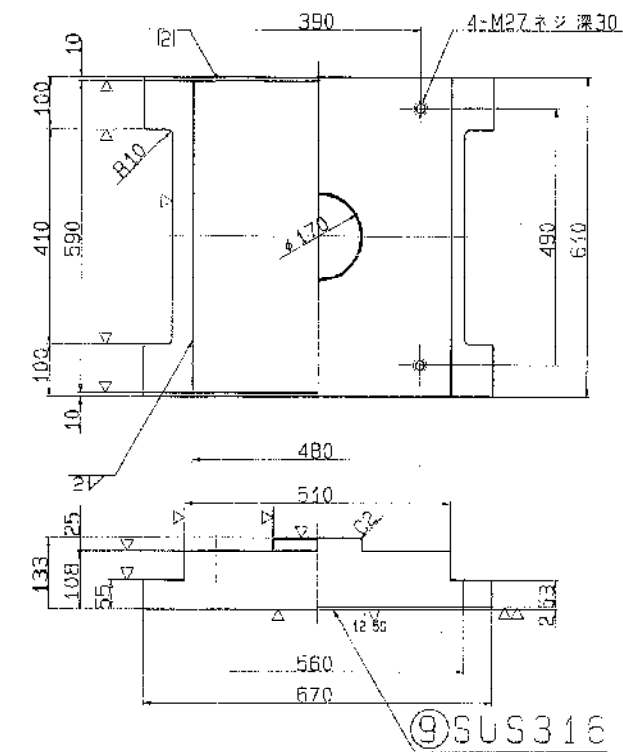
断面ABCD



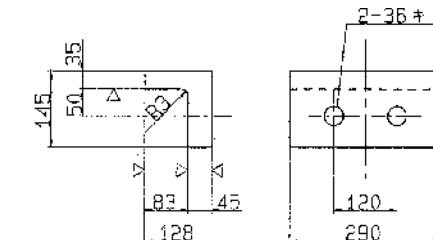
③ $\nabla$ ( $\nabla$ ) HBsC4+SL ④ $\nabla$ クロロプレナム



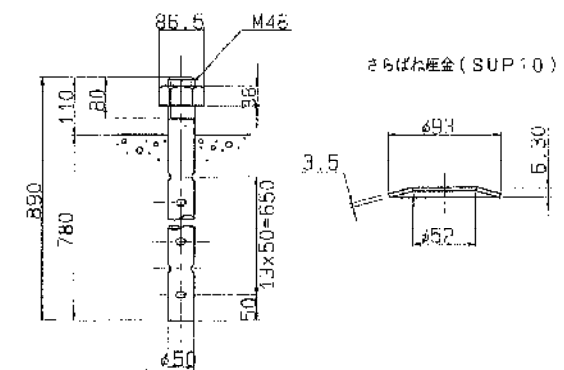
② $\nabla$ ( $\nabla$ ) SC46



⑤ $\nabla$ ( $\nabla$ ) SC46



⑧ $\nabla$ SS41



⑥ 六角ボルト 中  
M33 X 90 4.6

⑦ 六角ボルト 中  
M27 X 4.6

設計条件

全反力	R	309.6 ton
活荷重反力	R <sub>h</sub>	159.0 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R <sub>hH</sub>	110.6 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R <sub>hE</sub>	47.8 ton
橋脚面角方向水平力(地震時)	R <sub>hEa</sub>	59.7 ton
上 揚 力(地震時)	V	19.9 ton
計算移動量	e1	60 mm
設計移動量	e2	80 mm
全移動可能量	e	120 mm
設計水平震度	K <sub>H</sub>	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	2100 Kg/cm <sup>2</sup>
下部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	80 Kg/cm <sup>2</sup>

材料表

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
① 下 管	SC46	1	444.3	
② 上 管	SC46	1	284.8	
③ ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	44.2	
④ シールリング	クロロプレナム	1	0.6	
⑤ サイドブロック	SC46	2	41.5	
⑥ ボルト	-	4	3.6	M33 X 90
⑦ ボルト	-	4	3.6	M27 X 90
⑧ アンカーボルト・ナット	SS41	4	59.2	M42 X 110
⑨ ステンレス板	SUS316	1	4.5	400 X 500 X 2
全 重 量 (kg)			882.7	

- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様  
(部品の印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)  
2. 下の表示については支保脚準設計第3章による。  
又、反力表示は 350とする。

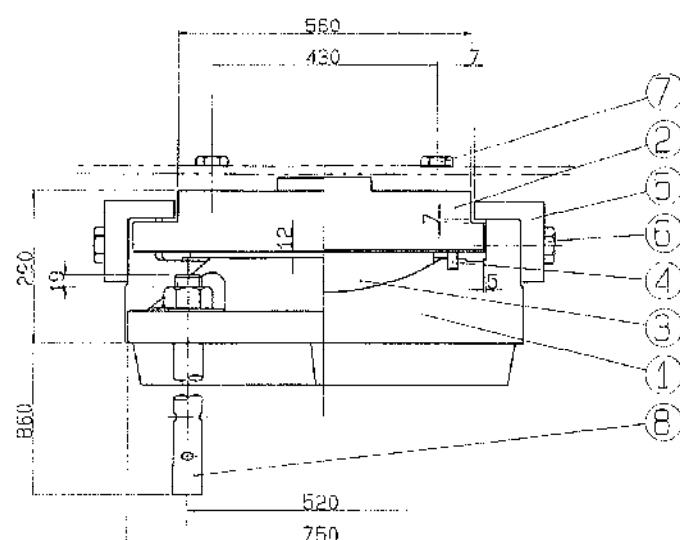
S=1/6

配置図

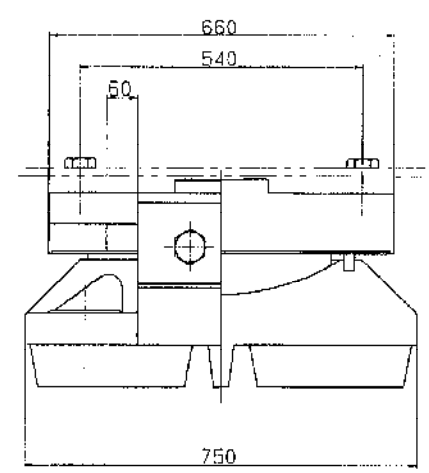
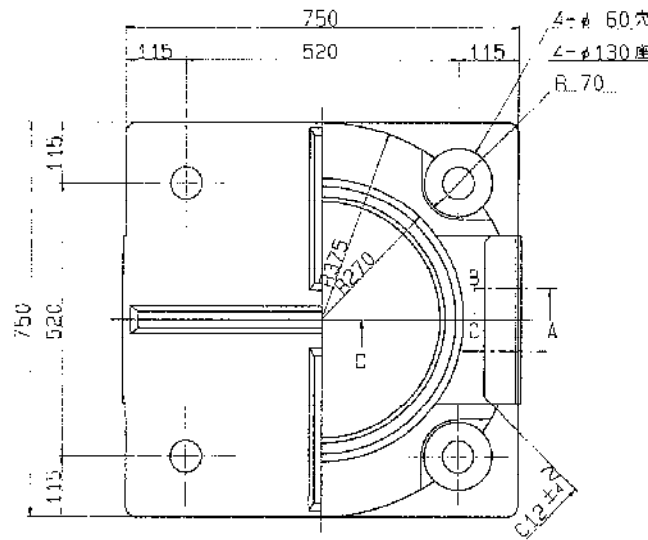
	M	F	F	M	M
外環リ	GL1				
	GL2				
内環リ	GR2				
	GR1				

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図	129 235
工 種	高 架 橋
名	中川橋
橋 尺	1/6
支 承 (1)	10 20
日本道路公団東京第一建設局	

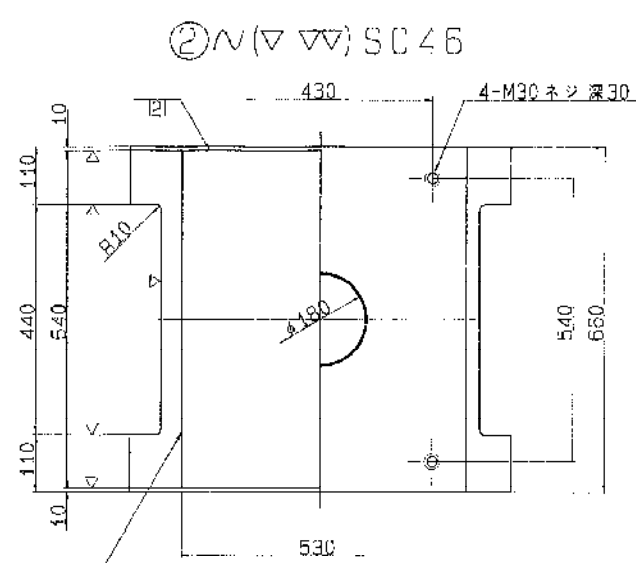
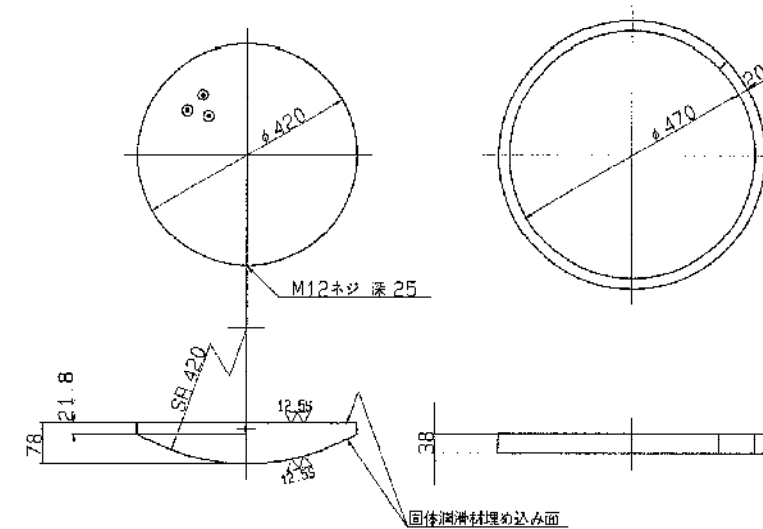
支承(4の23) 400T Max.



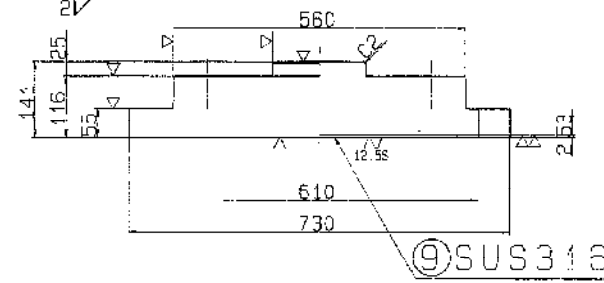
① $\sim(\nabla \nabla)$  SC46



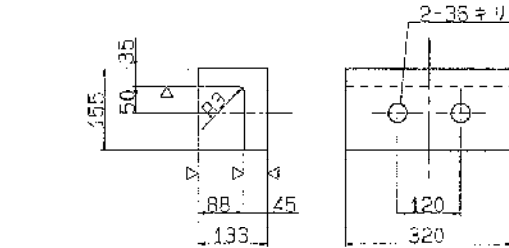
③ $\nabla(\nabla \nabla)$  HBsC4+SL ④ $\sim$ クロロプレングム



② $\sim(\nabla \nabla)$  SC46



⑤ $\sim(\nabla)$  SC46



設計条件

反力		
全反力	R	358.7 ton
死荷重反力	R <sub>d</sub>	234.5 ton
活荷重反力	R <sub>l</sub> (H)	124.2 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R <sub>ll</sub>	53.8 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R <sub>le</sub>	55.3 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R <sub>lr</sub>	79.4 ton
上乗力(地震時)	V	23.5 ton
移動量		
計算移動量	e <sub>1</sub>	60 mm
設計移動量	e <sub>2</sub>	80 mm
全移動可能量	e	120 mm
水平変位		
設計水平変位	K <sub>H</sub>	0.36
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	2100 kg/cm <sup>2</sup>
下部工との許容支圧応力度	$\sigma_{bs}$	80 kg/cm <sup>2</sup>

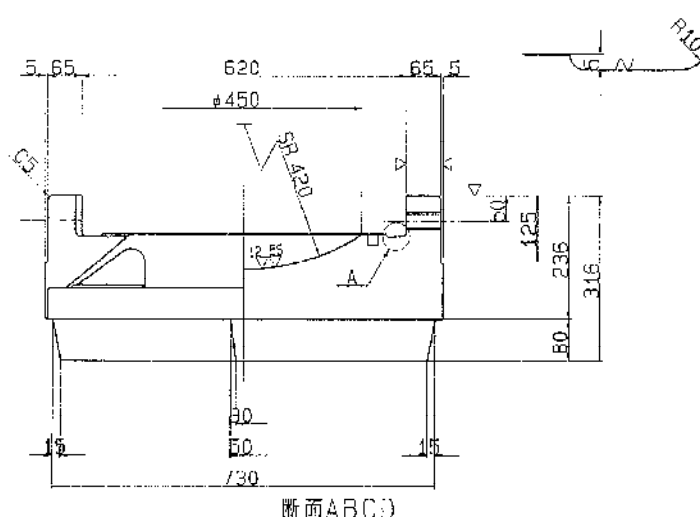
材料表

部	品	名	材	質	個	数	重量(kg)	備	考
①	下	...	SC46		1		558.7		
②	上	...	SC46		1		360.0		
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL			1		54.6		
4	シーリング	クワダ			1		1.5		
⑤	サイドブロック	SC46			2		49.1		
⑥	ボルト	-			4		3.6	M33 H 1180	
⑦	ボルト	-			4		3.6	M30 H 1180	
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41			4		79.2	M52 H 1180	
9	ステンレス板	SUS316			1		5.4	630×635×2	
全重量							1112.1		

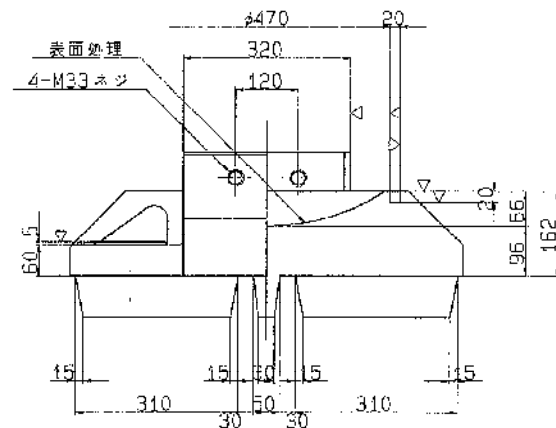
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様  
(部品の印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)  
2. 下表の表示については支保標準設計第3章による。  
又、反力表示は 400 とする。

S=1/6

A部詳細



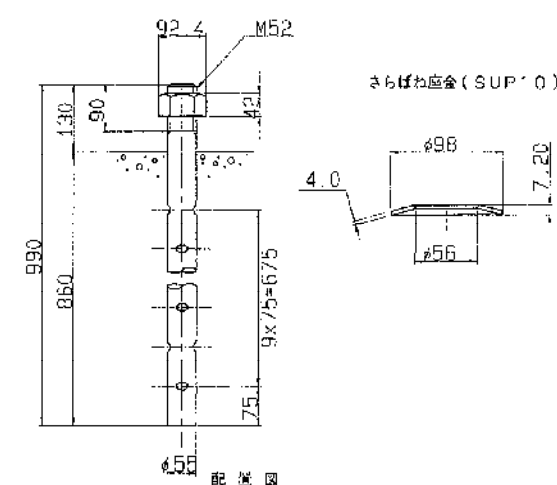
断面ABC



⑥ 六角ボルト 中  
M33 X 90 4.6

⑦ 六角ボルト 中  
M30 X 4.6

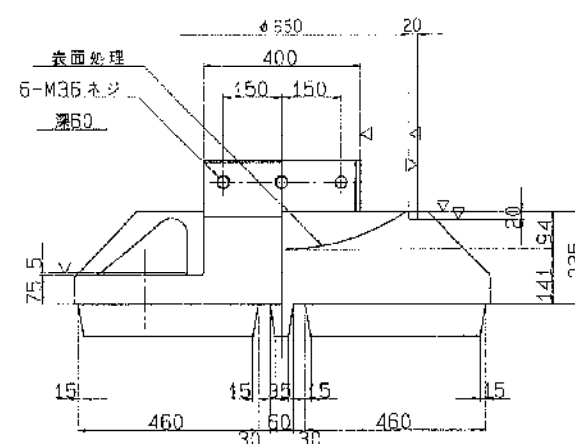
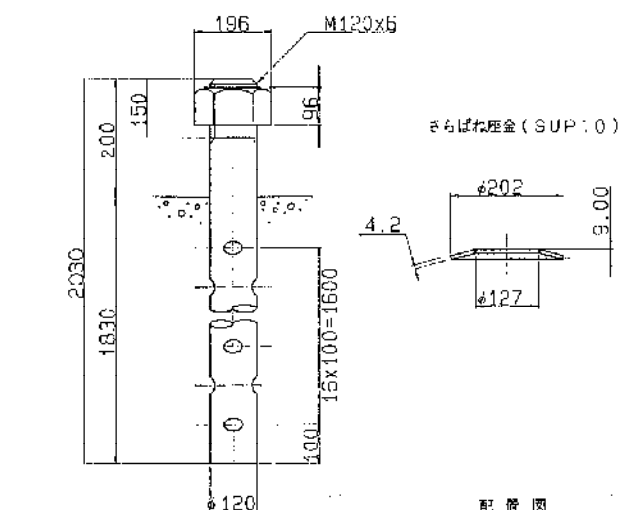
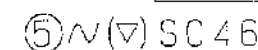
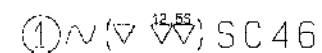
⑧ $\sim$ SS41



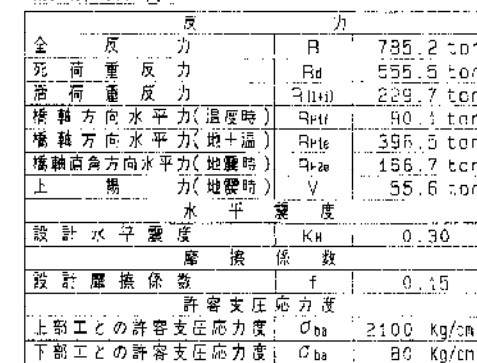
さらばね金(SUP'0)

		(M)	(F)	(F)	(M)	(M)
外廻り	GL1					
	GL2					
内廻り	GR2					
	GR1					

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成区		12981
工種		12937
高 架 橋		14944
名	中川橋	橋 尺
称	支 承 (2)	1 / 6
日本道路公団東京第一建設局		103
		201



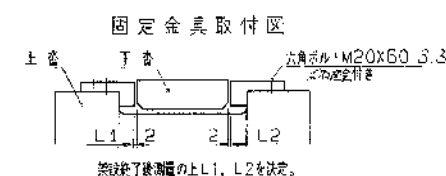
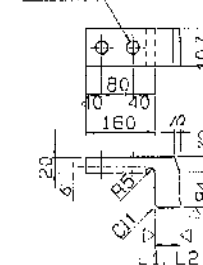
⑦ 六角ボルト 中  
M39 X 4.6



部番	部 品 名 称	材 質	個 数	重量(kg)	備 考
(1)	下 管	SC46	1	1498.0	
(2)	上 管	SC46	1	1100.3	
3	ベアリングブラント	HBSC4-SL	1	156.5	
4	シールリング	クロムバナ	1	2.4	
(5)	サイドブロック	SC46	2	105.2	
(6)	ボ ル ト	-	6	7.8	JIS B 11
(7)	ボ ル ト	-	4		JIS B 11 JIS B 11 JIS B 11
8	アンカボルト・ナット	SS41	4	787.1	
9	ステンレス板	SUS316	1	13.5	710x 750
10	固 定 金 具	SS41	4	31.5	ボルト 6
合 計				3717.6	

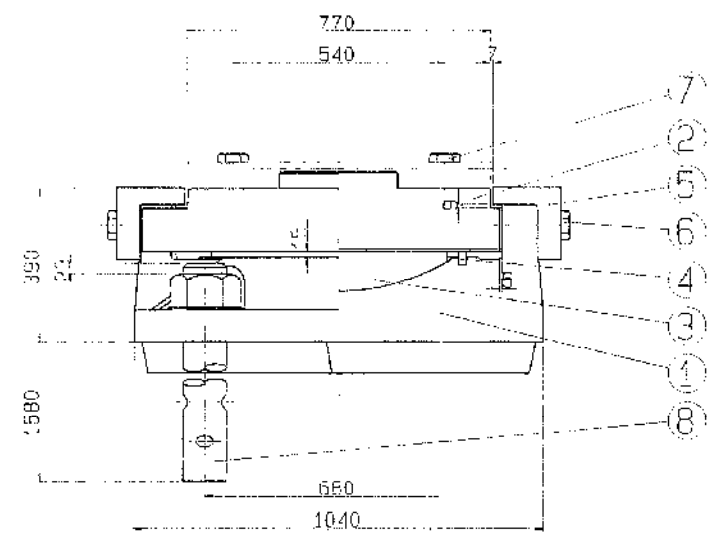
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様  
(郵番の印刷品を溶融亜鉛メッキのこと。)

2. 下巻の表示については支那標準設計第3章による。  
又、反力表示は、600とする。

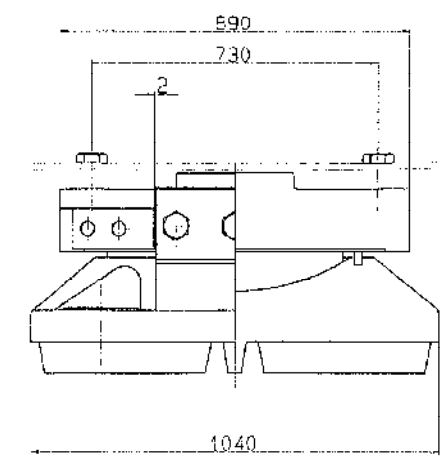
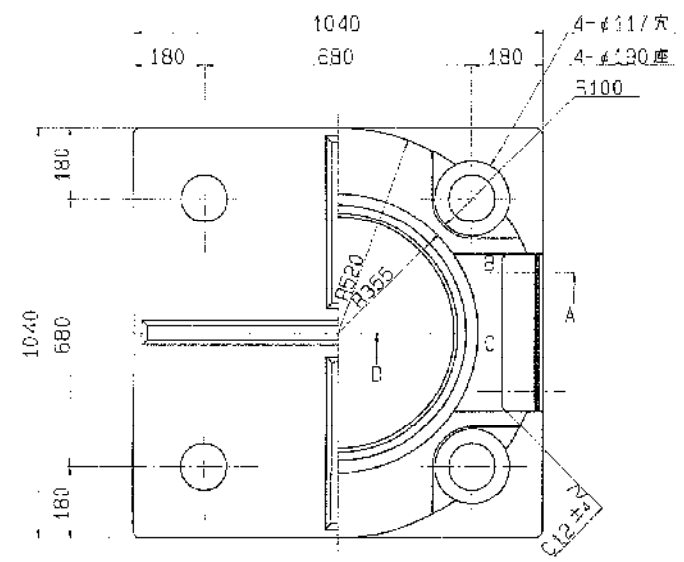
$$\mathfrak{S} = 1/\mathfrak{E}$$


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		12982 23538
工 程	高 架 橋	12938 14947
名  称	中川橋  支 承 (3)	諸 尺 1/8  104 201
日本道路公団東京第一建設局		

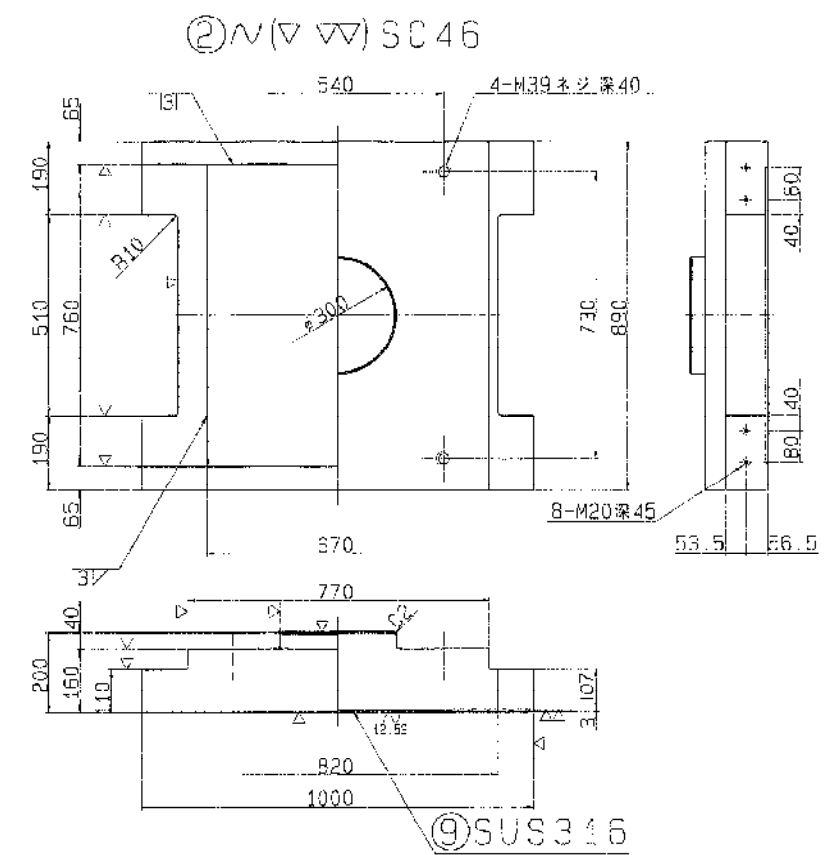
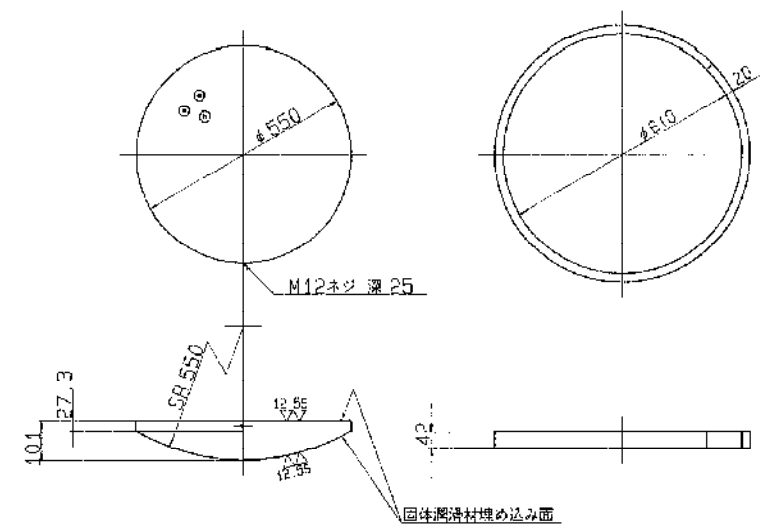
支 承 (4の25) 700<sup>T</sup> Fix



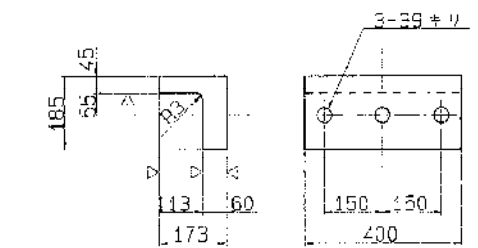
① $\sim(\nabla \nabla)$  SC46



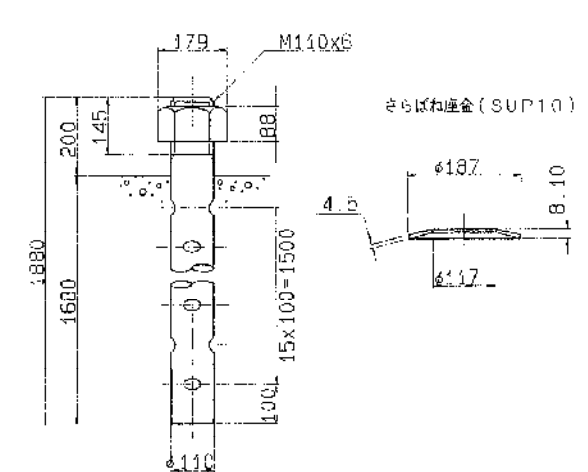
③ $\nabla(\nabla \nabla)$  HBSC4+SL ④ $\sim$ クロロプレンゴム



⑤ $\sim(\nabla)$  SC46



⑧ $\sim$ S35CN



- ⑥ 六角ボルト 中  
M36 X 110 4.6
- ⑦ 六角ボルト 中  
M39 X 4.6

設計条件

全反力	P	882.0 ton
死荷重反力	F <sub>d</sub>	452.1 ton
活荷重反力	F <sub>h</sub>	229.9 ton
橋軸方向水平力(温度時)	R <sub>ht</sub>	90.1 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R <sub>ht</sub>	396.5 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R <sub>ht</sub>	135.6 ton
上場力(地震時)	V	45.2 ton
設計水平震度	K <sub>h</sub>	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
上部工との許容支圧応力度	$\sigma_{bs}$	2100 K <sub>g</sub> /cm <sup>2</sup>
下部工との許容支圧応力度	$\sigma_{bs}$	80 K <sub>g</sub> /cm <sup>2</sup>

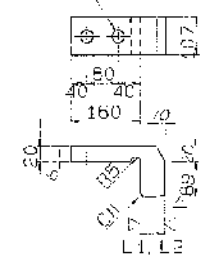
材料表

部番	部 品 名 称	材 質	個 数	重量(kg)	備 考
1	上 部	SC46	1	1367.2	
2	上 部	SC46	1	963.2	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	120.5	
4	シーリングリング	クロロプレン	1	2.3	
5	リッドブロック	SC46	2	98.3	
6	ボ ル ト	-	6	7.5	M36 X 110
7	ボ ル ト	-	4	7.5	M39 X 110
8	アンカーボルト・ナット	S35CN	4	536.2	M36 X 110
9	ステンレメ板	SUS316	1	12.1	670 X 75 X 3
10	固定金具	GS41	4	30.6	ザル・型
	全 車 量			3198.0	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様  
(部番10の部品は溶融亜鉛メッキのこと。)  
2. 下留の表示については支保橋準設計第3章による。  
又、反力表示は 700とする。

3=1/ 8

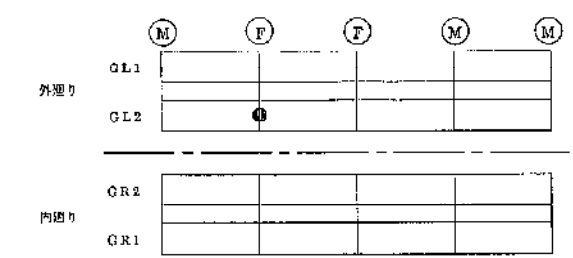
固定金具詳細図



固定金具取付図



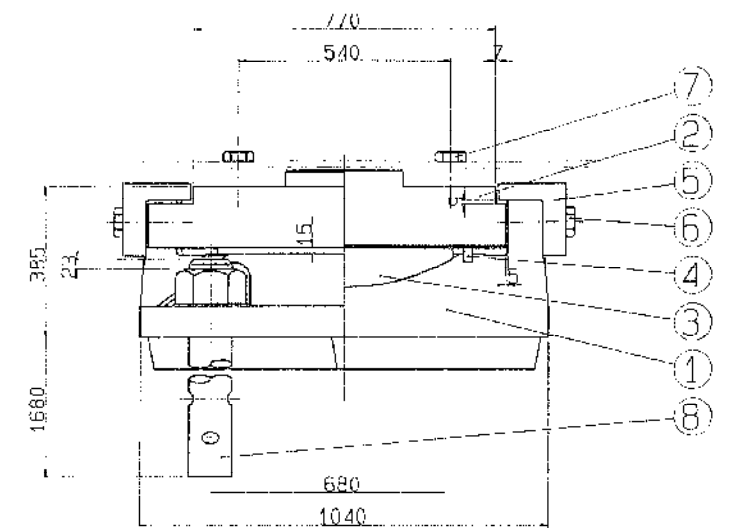
配 置 図



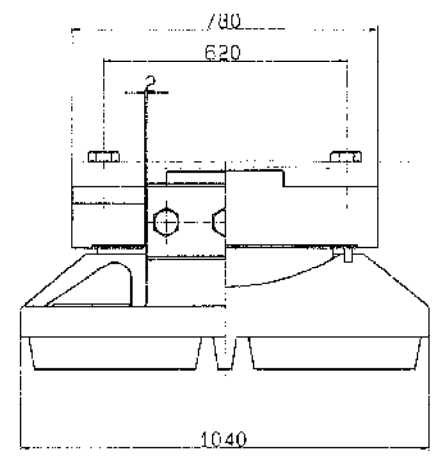
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図

工 種	高 架 橋
名	中川橋
称	支 承 (4)
縮 尺	1/8
日本道路公団東京第一建設局	

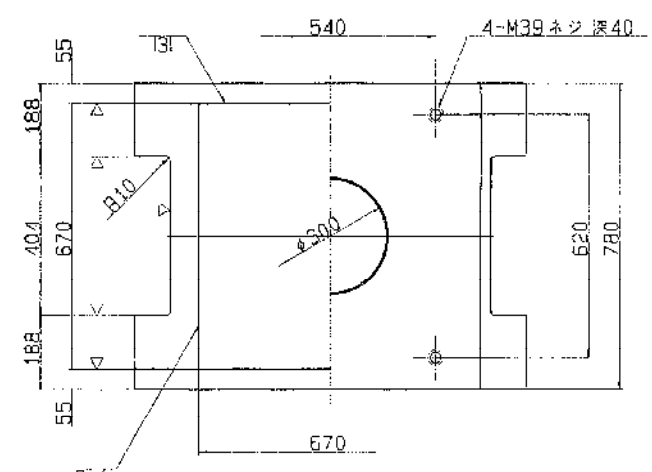
支承(その26) 700<sup>T</sup>Flx



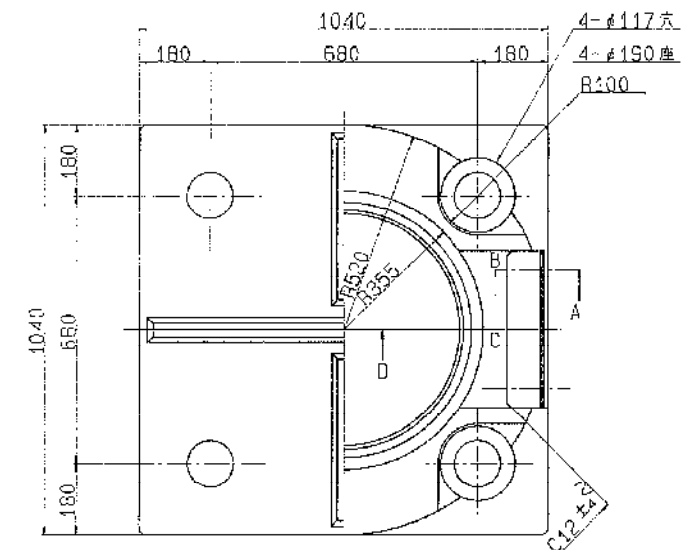
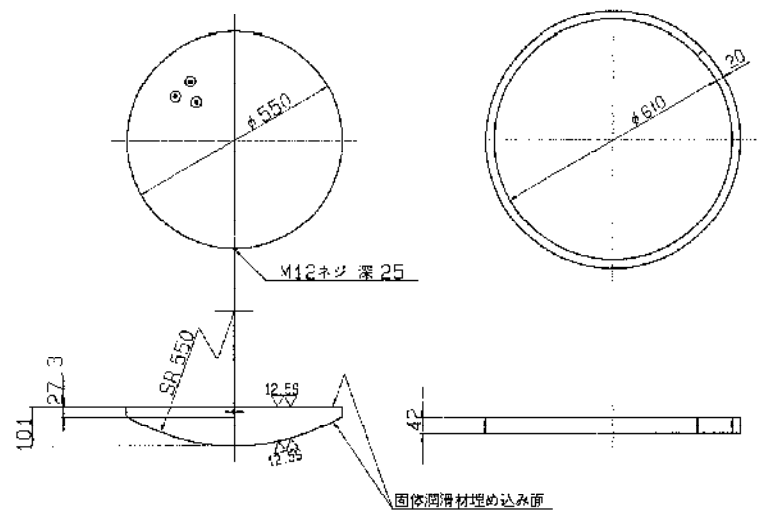
①~(▽▽)SC46



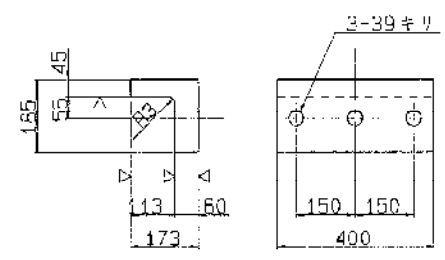
②~(▽▽)SC46



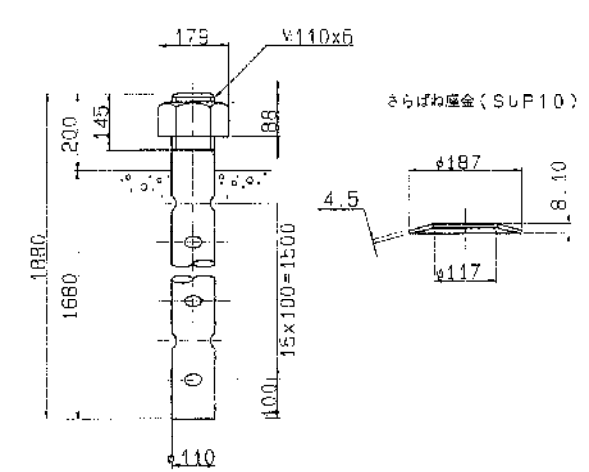
③~(▽▽)HBSC4+SL ④~クロロプレングム



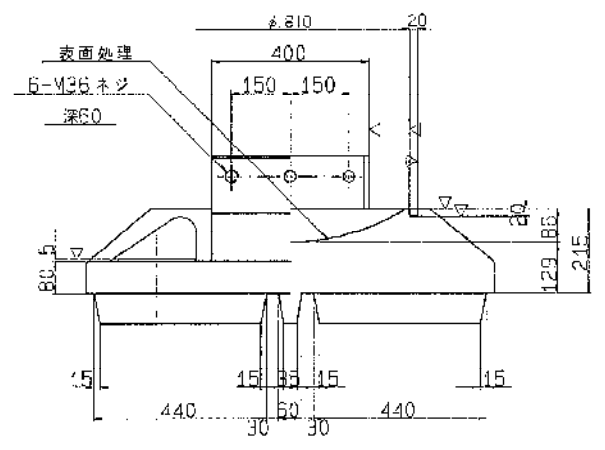
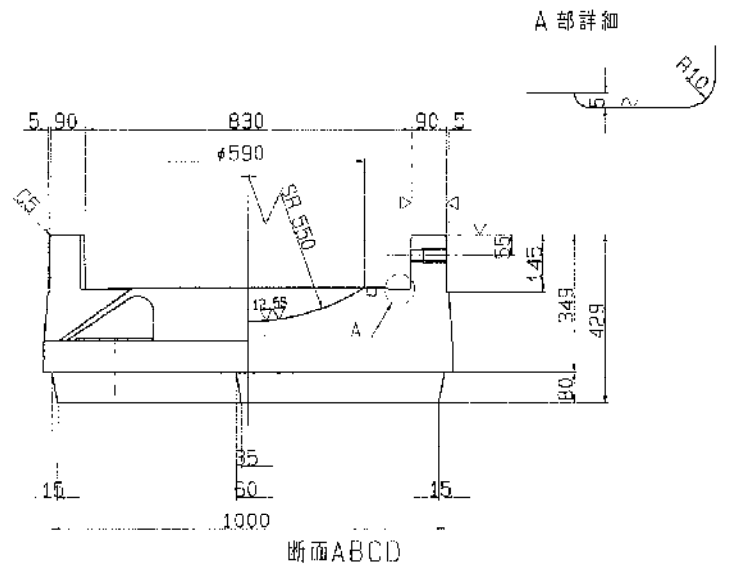
⑤~(▽)SC46



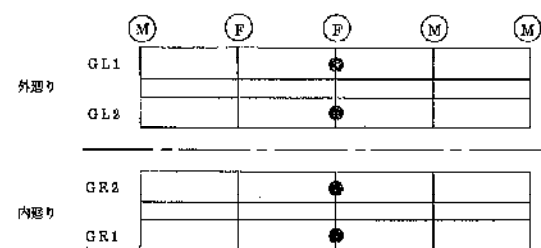
⑧~S35CN



- ⑥ 六角ボルト 中  
M36 X 110 4.6
- ⑦ 六角ボルト 中  
M39 X 4.6



配座図



設計条件

反	力	
全反力	R	568.7 ton
死荷重反力	R <sub>d</sub>	441.5 ton
活荷重反力	R <sub>h</sub>	227.2 ton
橋軸方向水平力(温度時)	R <sub>ht</sub>	90.1 ton
橋軸方向水平力(地+温)	R <sub>hts</sub>	396.5 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R <sub>hts</sub>	132.5 ton
上橋力(地震時)	V	44.2 ton
水平震度		
設計水平震度	K <sub>H</sub>	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ <sub>ba</sub>	2100 kg/cm <sup>2</sup>
下部工との許容支圧応力度	σ <sub>ba</sub>	80 kg/cm <sup>2</sup>

材料表

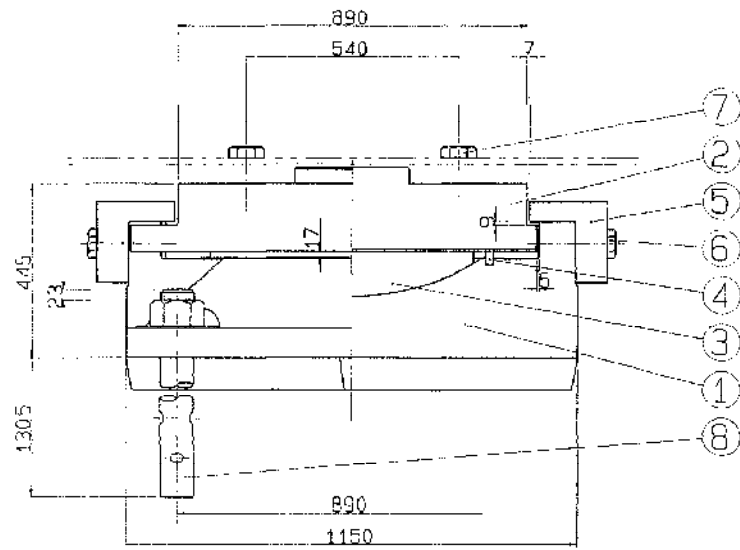
部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下	省 SC46	1	1367.2	
②	上	省 SC46	1	823.5	
③	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	120.5	
④	シールリング	クロム7レンダ	1	2.3	
⑤	サイドブロック	SC46	2	98.3	
⑥	ボルト	-	6	7.6	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	11.9	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	S35CN	4	596.2	JIS B 1180
⑨	ステンレス板	SUS316	1	10.7	JIS B 1180
	全重量(kg)			3032.3	

- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様  
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
- 2. 下省の表示については支保標準設計第3章による。  
又、反力表示は /100 とする。

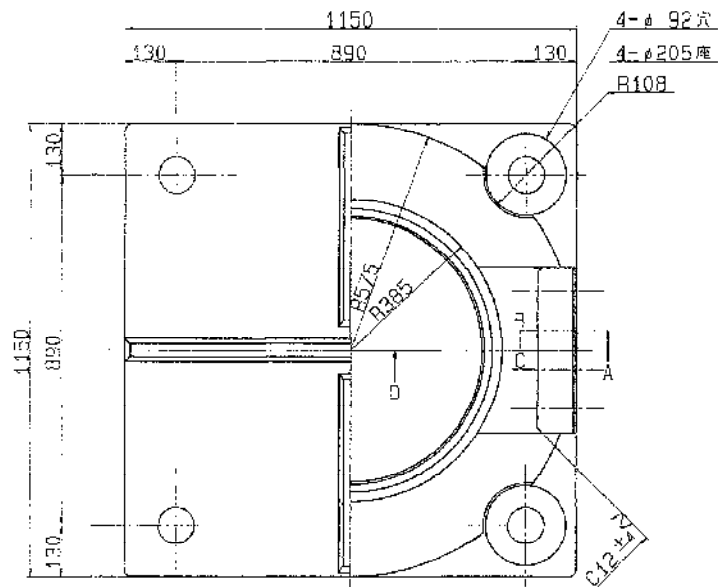
S=1/ B

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図	
工種	高架橋
名	中川橋
尺	1/8
称	支承(5)
日本道路公団東京第一建設局	

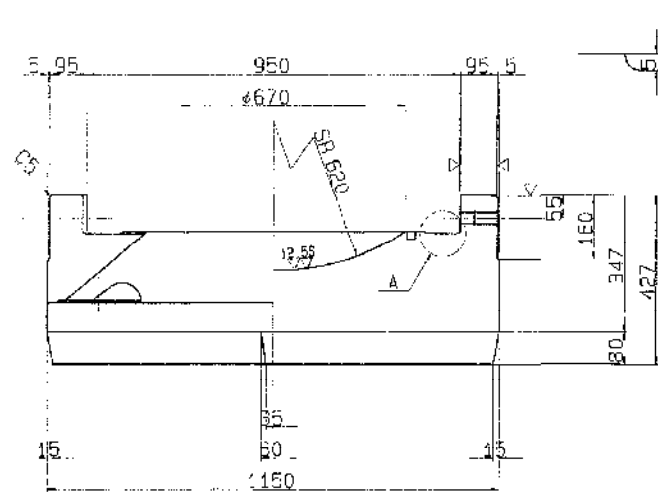
支 承 (其 27) 900<sup>T</sup> Mov.



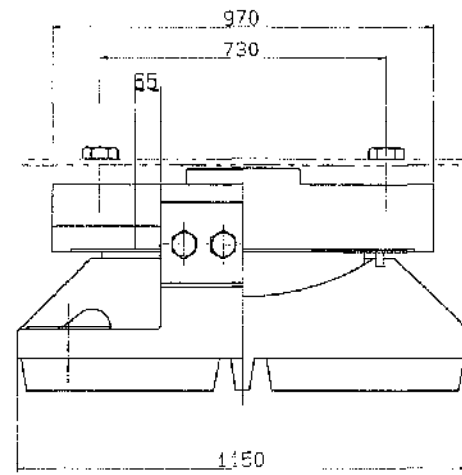
① $\sim(\nabla \nabla)$  SC46



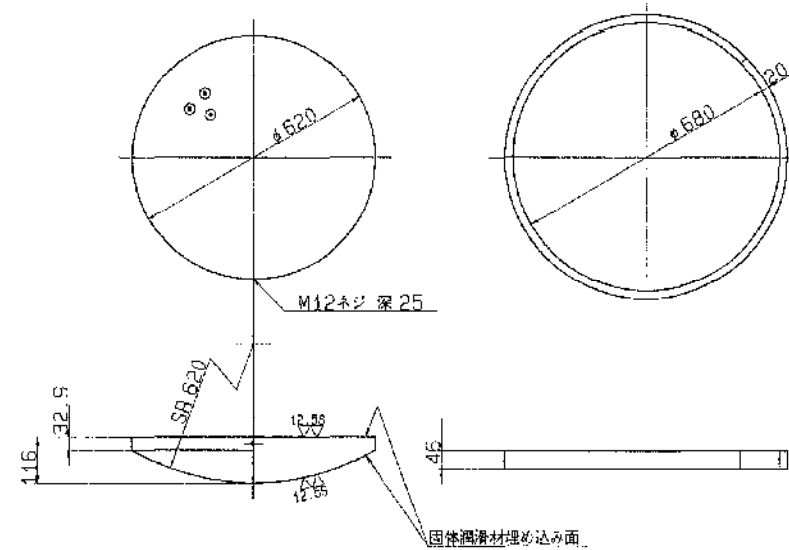
A 部詳細



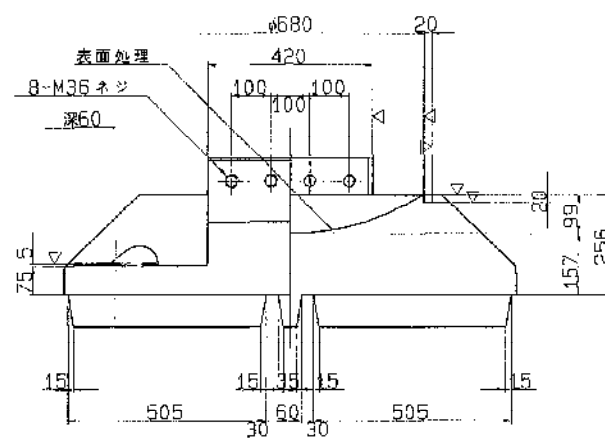
断面ABCD



③ $\nabla(\nabla \nabla)$  HBsC4+SL ④ $\sim$ クロロプレングム



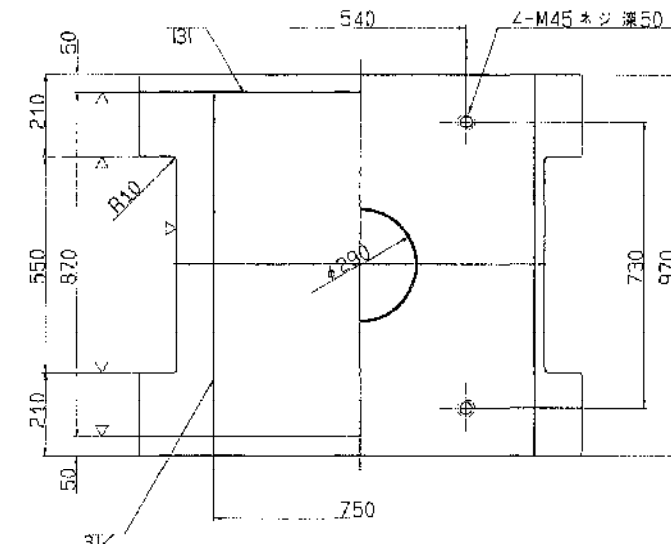
固体潤滑材埋め込み面



⑥ 六角ボルト 中  
M36 X 130 4.6

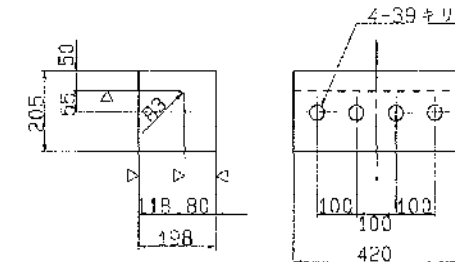
⑦ 六角ボルト 中  
M45 X

② $\sim(\nabla \nabla)$  SC46

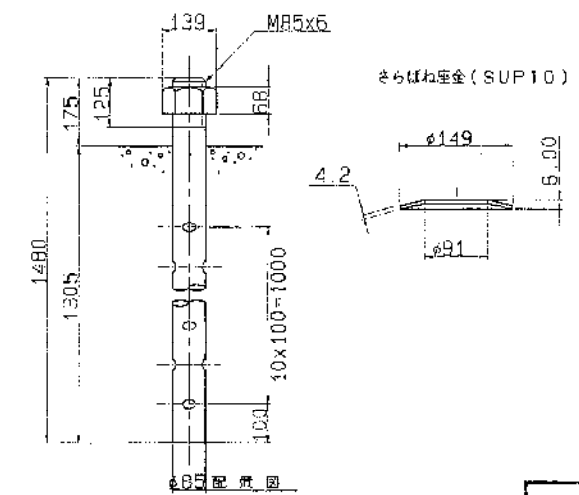


⑨SUS316

⑤ $\sim(\nabla)$  SC46



⑧ $\sim$ SS41



設計条件

全反力	R	853.1 ton
死荷重反力	R <sub>d</sub>	593.1 ton
活荷重反力	Q (H)	260.0 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R <sub>H1</sub>	128.0 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R <sub>H2</sub>	178.0 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R <sub>V2</sub>	178.0 ton
上乗力(地震時)	V	59.3 ton
移動量		
計算移動量	B <sub>1</sub>	70 mm
設計移動量	B <sub>2</sub>	90 mm
全移動可能量	c	130 mm
水平震度		
設計水平震度	K <sub>H</sub>	0.30
摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	$\sigma_{bs}$	2100 K <sub>g</sub> /cm <sup>2</sup>
下部工との許容支圧応力度	$\sigma_{bs}$	50 K <sub>g</sub> /cm <sup>2</sup>

材料表

部番	品名	材質	個数	重量(Kg)	備考
①	下	SC45	1	1886.9	
②	上	SC45	1	1228.6	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	177.6	
4	シーリングパッド	304	1	2.6	
5	サイドブロック	SC46	2	141.0	
6	ボルト		8	11.4	JIS B 1180
7	ボルト	SS41	4		JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	280.6	JIS B 1180
9	ステンレス板	SUS316	1	15.5	JIS B 1180
全重量				3744.2	

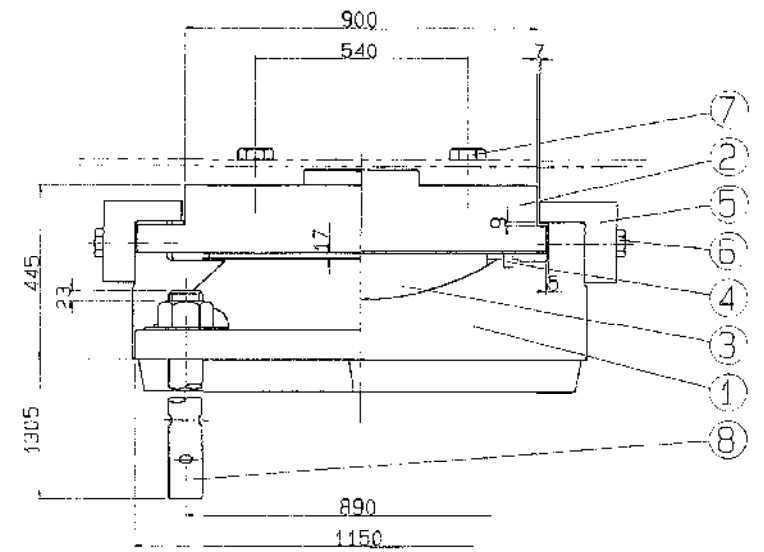
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様  
(部番○印部品は溶融亜鉛メッキのこと。)  
2. 下番の表示については支保標準設計第3章による。  
又、反力表示は 900 とする。

S=1/ 8

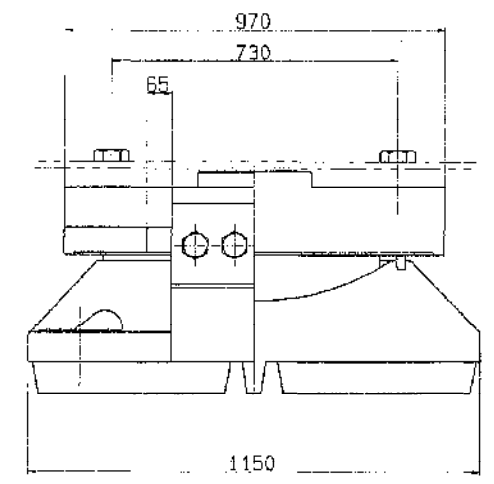
外廻り	GL1				
	GL2				
内廻り	GR2				

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			125/235
工種	高架橋		125/145
名	川口橋	橋尺	1/8
称	支 承 (6)		1/20

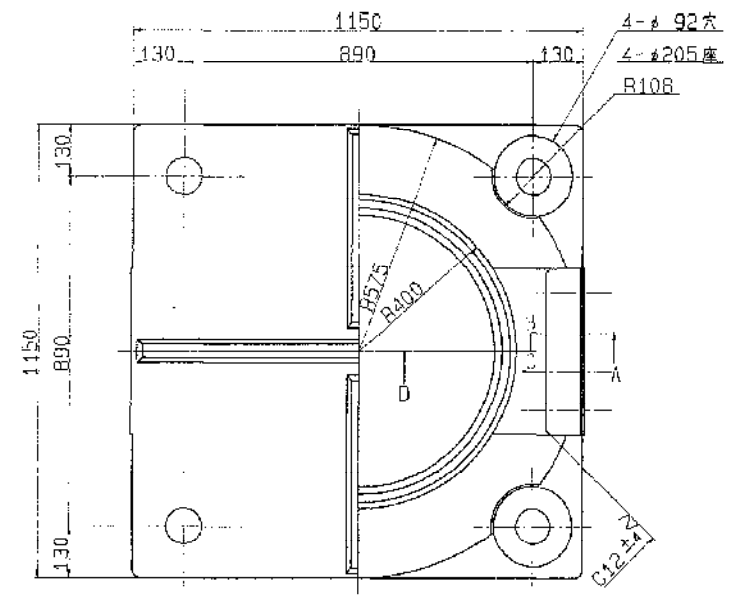
支表(其の28) 950<sup>T</sup> Max.



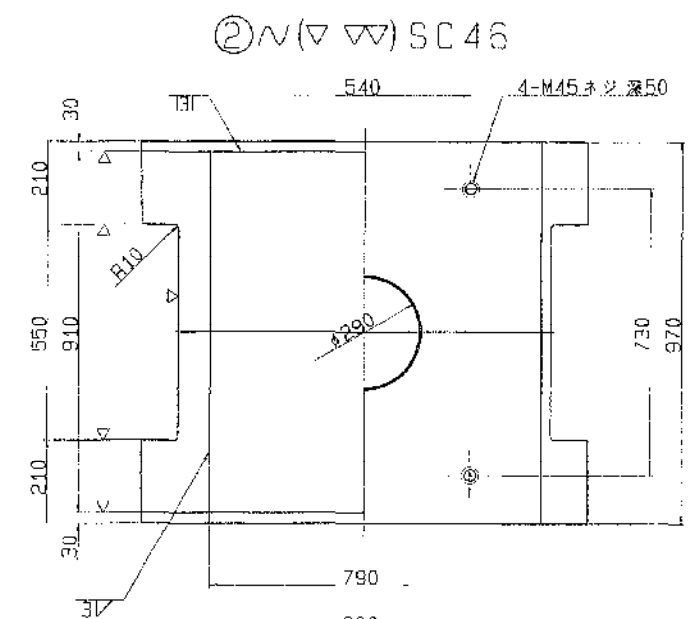
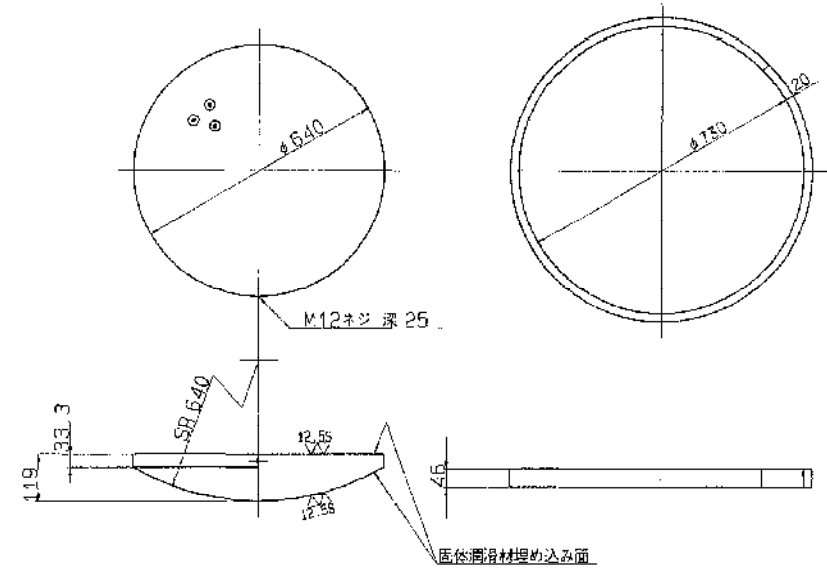
① $\sim(\nabla \nabla) SC46$



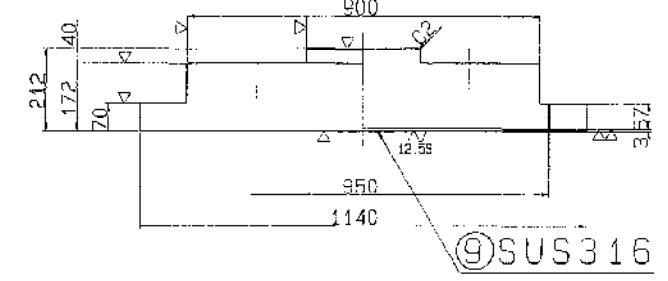
③ $\nabla(\nabla \nabla) HBSC4+SL$  ④ $\sim$ クロロプレンゴム



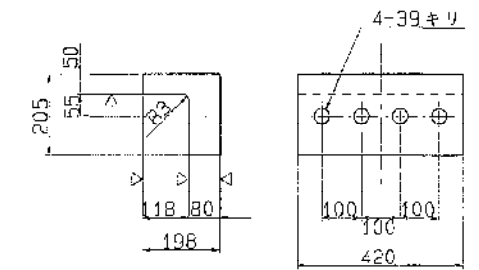
A部詳細



② $\sim(\nabla \nabla) SC46$



⑤ $\sim(\nabla) SC46$



⑧ $\sim SSS41$

設計条件

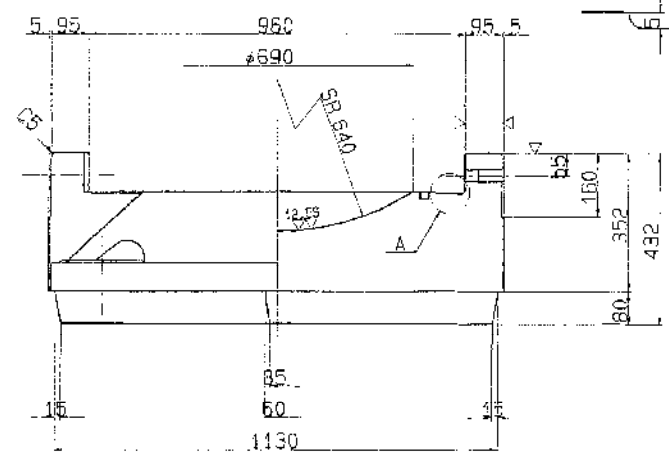
力		
全反力	R	915.3 t
死荷重反力	R <sub>d</sub>	551.3 t
活荷重反力	R <sub>h</sub>	264.0 t
橋軸方向水平力(移動時)	P <sub>mt</sub>	137.3 t
橋軸方向水平力(地震時)	P <sub>ht</sub>	195.4 t
橋軸直角方向水平力(地震時)	P <sub>htg</sub>	195.4 t
上揚力(地震時)	V	65.4 t
移動量		
計算移動量	e <sub>1</sub>	70 mm
設計移動量	e <sub>2</sub>	90 mm
全移動可能量	e	130 mm
水平摩擦係数	K <sub>H</sub>	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧力		
上部工との許容支圧力	σ <sub>ts</sub>	2100 Kg/cm <sup>2</sup>
下部工との許容支圧力	σ <sub>bs</sub>	80 Kg/cm <sup>2</sup>

材料表

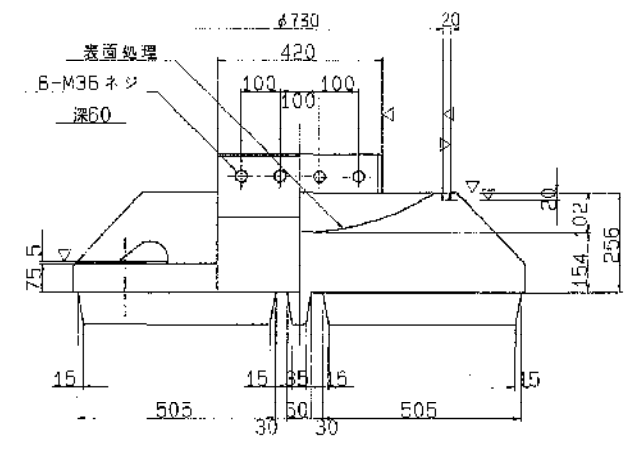
部番	部品名称	材質	数量	重量(Kg)	備
1	下	SC46	1	1905.2	
2	上	SC46	1	1245.5	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	193.5	
4	シーリングリング	クロロプレン	1	3.0	
5	サイドブロック	SC46	2	141.0	
6	ボルト		8	11.4	IS 311
7	ボルト	SS41	4		IS 311
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	280.8	IS 311
9	ステンシス板	SUS316	1	17.1	2903.9%Z
全重量				3797.3	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様  
(部番の印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)  
2. 下巻の表示については支保標準設計第3巻による  
又、反力表示は 950とする。

S=1/3

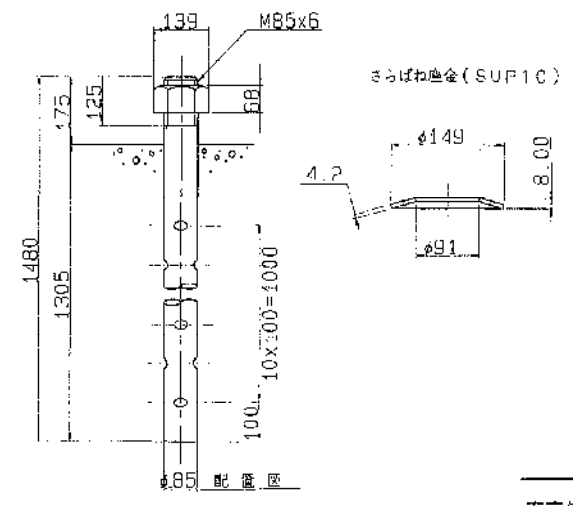


断面ABCD



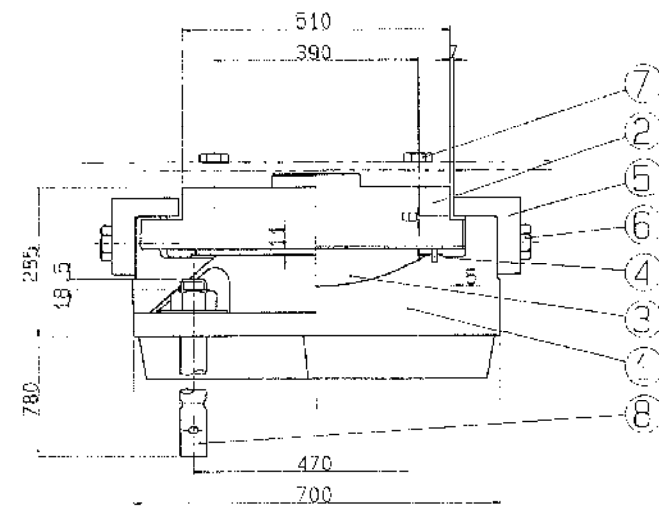
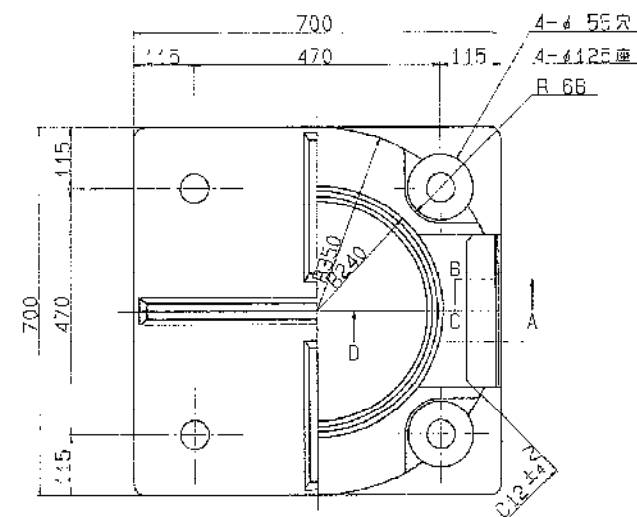
⑥ 六角ボルト 中  
M36 X 130 4.6

⑦ 六角ボルト 中  
M45 X

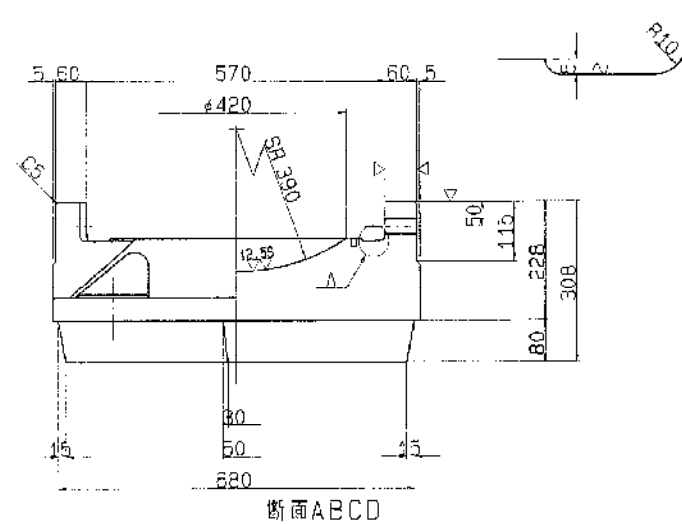


	(M)	(F)	(F)	(M)	(M)
外廻り	GL1				
	GL2				
内廻り	GR2				

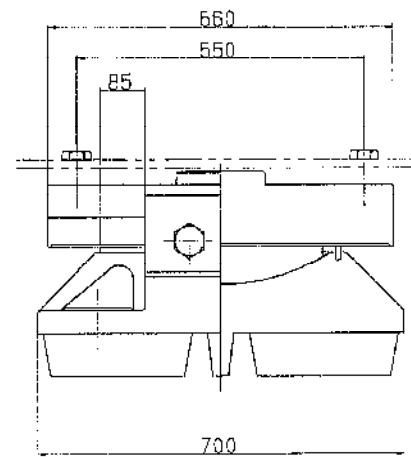
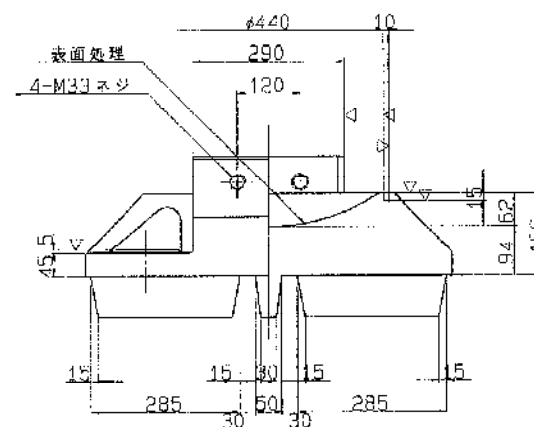
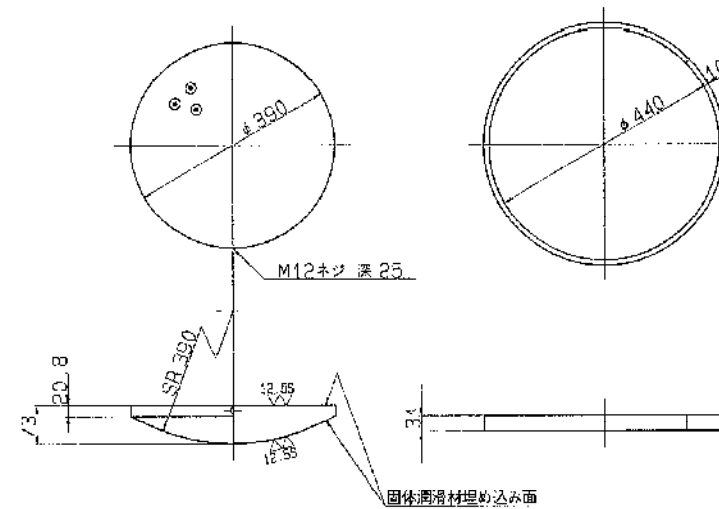
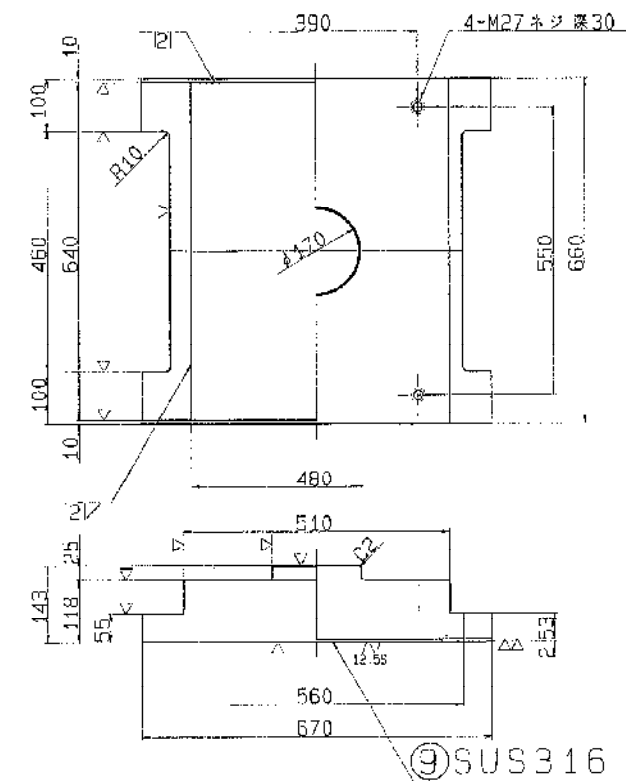
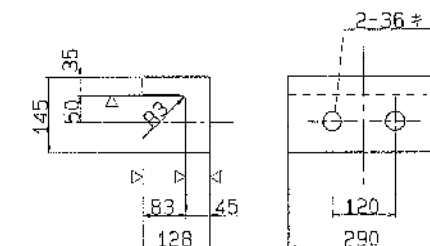
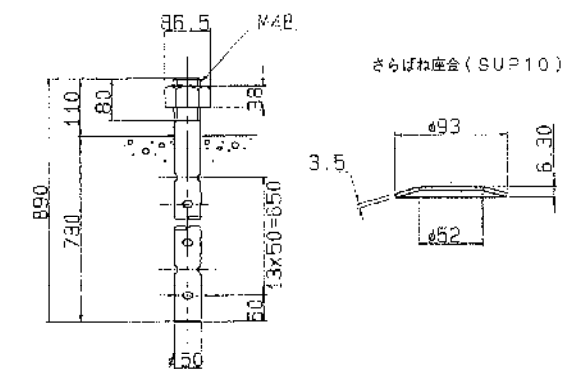
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図	
工種	高架橋
区	川口線
支	支 承 (7)
称	橋 尺 1/8

支 承 (其の29) 350<sup>T</sup> May.① $\sim(\nabla \nabla \nabla)$  SC46

A 部詳細



断面ABCD

③ $\nabla(\nabla \nabla)$  HBSC4+SL ④ $\sim$ クロロプレングム② $\sim(\nabla \nabla \nabla)$  SC46⑤ $\sim(\nabla)$  SC46⑧ $\sim$ SS41

配 置 図

	(M)	(F)	(F)	(M)	(M)
外廻り	GL1				
	GL2				
内廻り	GR2				
	GR1				

設計条件

全 反 力	R	333.5 ton
死 荷 重 反 力	R <sub>d</sub>	216.3 ton
活 荷 重 反 力	R <sub>h</sub>	120.2 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	R <sub>Hst</sub>	50.5 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R <sub>Hte</sub>	51.9 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	R <sub>Hte</sub>	64.9 ton
上 揚 力 (地震時)	V	21.5 ton
計 算 移 動 量	e <sub>1</sub>	110 mm
設 計 移 動 量	e <sub>2</sub>	130 mm
全 移 動 可 能 量	e	170 mm
水 平 変 位		
設 計 水 平 変 位	K <sub>h</sub>	0.30
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度		
上 部 工 事 の 許 容 支 圧 応 力 度	$\sigma_{bs}$	2100 kg/cm <sup>2</sup>
下 部 工 事 の 許 容 支 圧 応 力 度	$\sigma_{bs}$	80 kg/cm <sup>2</sup>

材 料 表

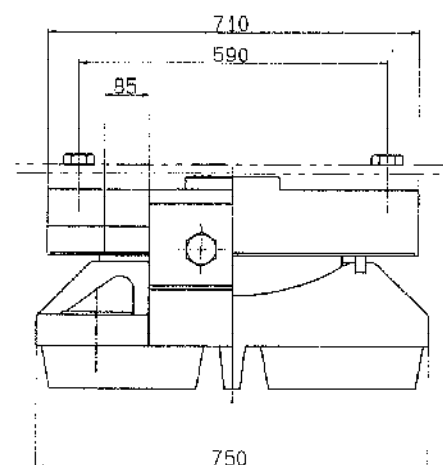
部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
① 下 部	SC46	1	444.3	
② 上 部	SC46	1	333.5	
③ ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	44.2	
④ シールリング	クロロプレングム	1	0.6	
⑤ サイブブロック	SC46	2	41.5	
⑥ ボルト		4	3.6	JIS B 1180
⑦ ボルト		4	4.6	JIS B 1180
⑧ アンカーボルト・ナット	SS41	4	59.2	JIS B 1180
⑨ ステンレス板	SUS316	1	4.9	JIS B 1180
全 重 量 (kg)			931.8	

- 注) 1. 活荷重鉛メッキ仕様  
(部品の印部を溶融亜鉛メッキのこと。)  
2. 下書の表示については支保標準設計第3章による。  
又、反力表示は 350 とする。

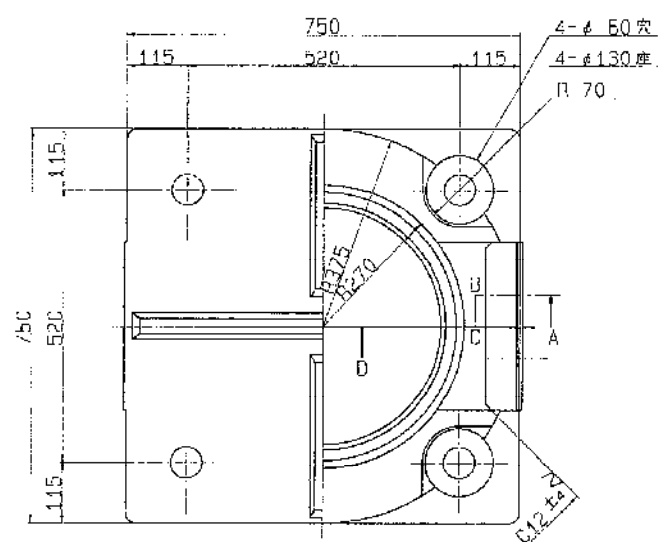
S=1/ 5

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		12 23
工 種	高 架 橋	12 17
名  称	中川橋  支 承 (8)	縮 尺 1/5  1 2

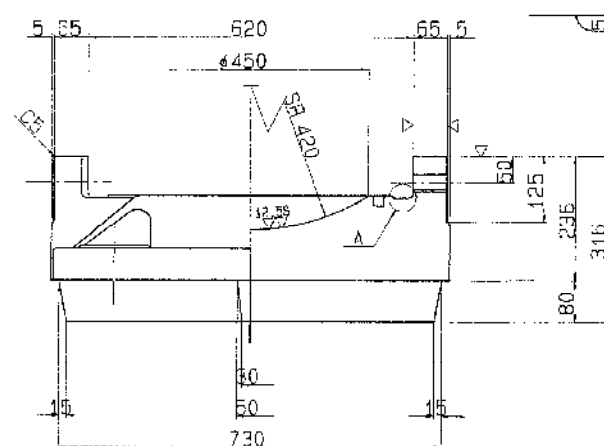
日本道路公団南関東第一建設局



①  $\sim (\nabla \nabla \nabla) SC 46$

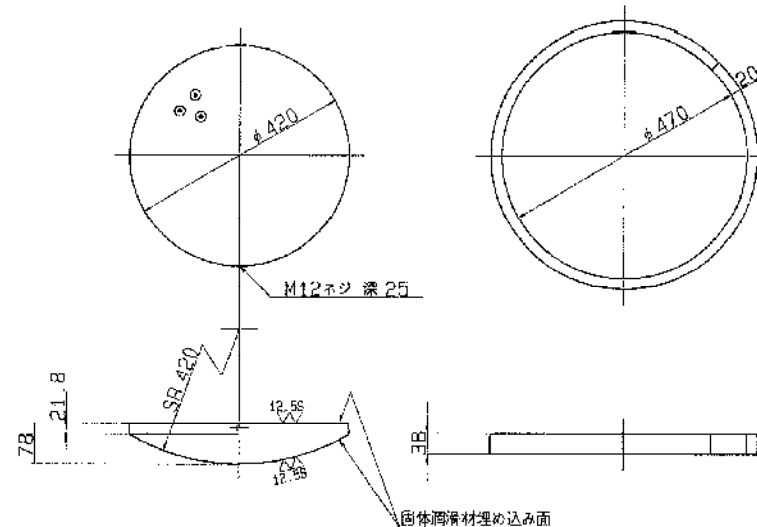


A 部詳細

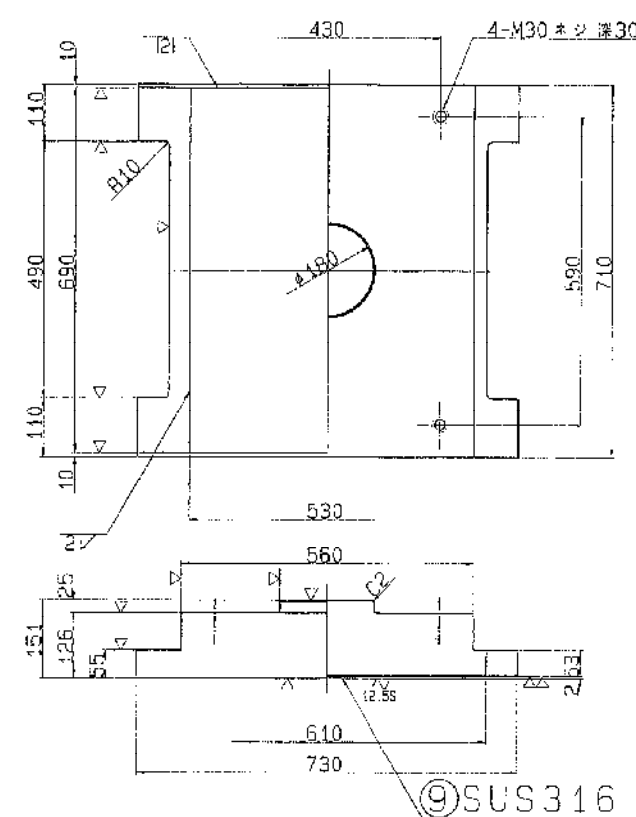


断面 ABCD

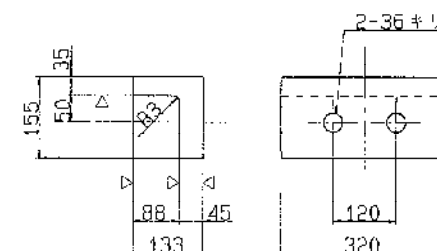
③  $\nabla$  ( $\nabla$ )<sup>(12.55)</sup> HBsC4+SL      ④  $\sim$  クコロブレンゴム



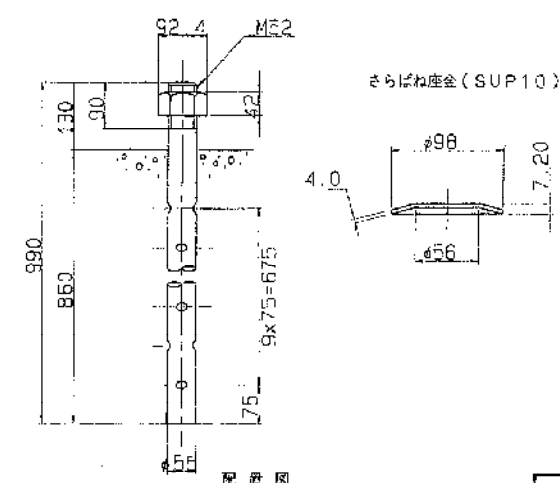
②  $\mathcal{N}(\nabla \nabla) \text{ SC } 46$



⑤  $N(\nabla) SC 46$



⑧NSS41



☐ ☐ ☐

- ⑥ 六角ボルト 中  
M33 X 90 4.6
- ⑦ 六角ボルト 中  
M30 X 4.6

全反力	R	403.3 t
延荷重反力	R <sub>0-1</sub>	268.5 t
橋軸方向水平力(移動時)	R <sub>H1</sub>	136.5 t
橋軸方向水平力(地震時)	R <sub>H2</sub>	80.5 t
橋軸直角方向水平力(地震時)	R <sub>H3</sub>	84.0 t
上揚力(地震時)	Y	25.7 t
移動量		
計算移動量	e1	110 mm
設計移動量	e2	130 mm
全移動可能量	e	170 mm
水平強度		
設計水平強度	K <sub>H</sub>	9.30
摩擦係數		
設計摩擦係數	f	0.15
許容圧圧力度		
上部工との許容圧圧力度	σ <sub>ba</sub>	2100 Kg/cm <sup>2</sup>
下部工との許容圧圧力度	σ <sub>sa</sub>	80 Kg/cm <sup>2</sup>

部番	部 品 名 称	材 質	数 量	重量(kg)	備 考
①	下 蓋	SC46	1	559.7	
②	上 蓋	SC46	1	417.3	
③	ベアリングプレート	HB=C45SL	1	54.6	
④	シールリング	2027L214	1	1.5	
⑤	サイドブロック	SC46	2	49.1	
⑥	ボ ル ト	-	4	3.6	OTS 8.11
⑦	ボ ル ト	-	4		JIS B 1131 M 12 50mm
⑧	アンカボルト・ナット	S541	4	79.2	JIS B 1131 M 12 50mm
⑨	ステンレス板	SUS316	1	5.8	S308 886
全 重 量				1169.8	

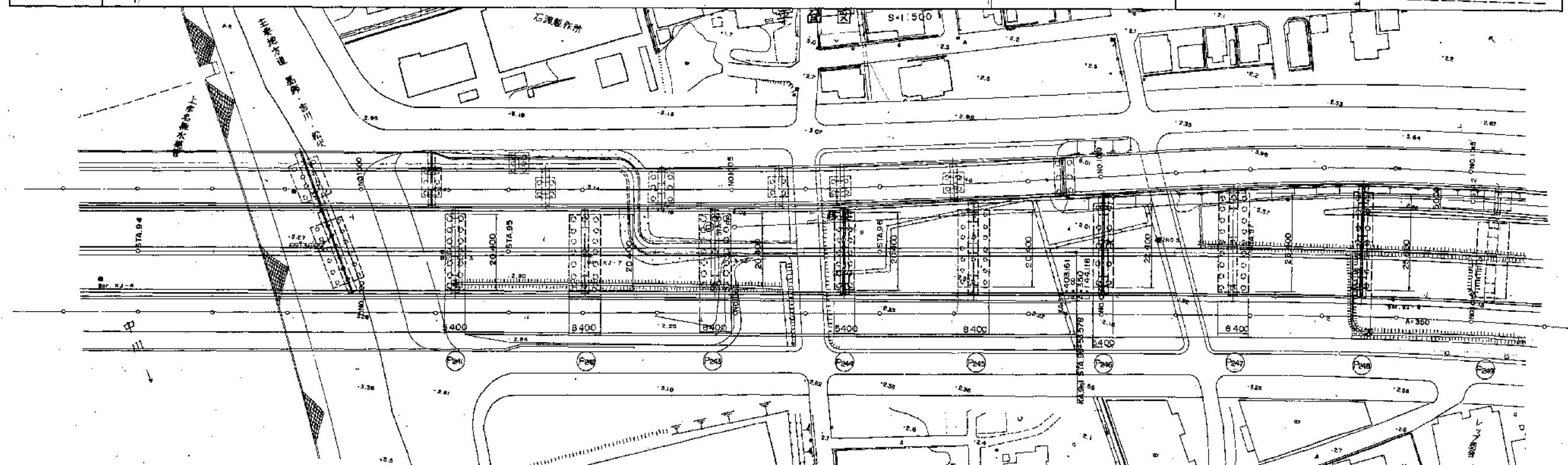
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様  
(部番の印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)  
2. 下巻の表示については支那標準設計第3巻による。  
又、圧力表示は 400とする。

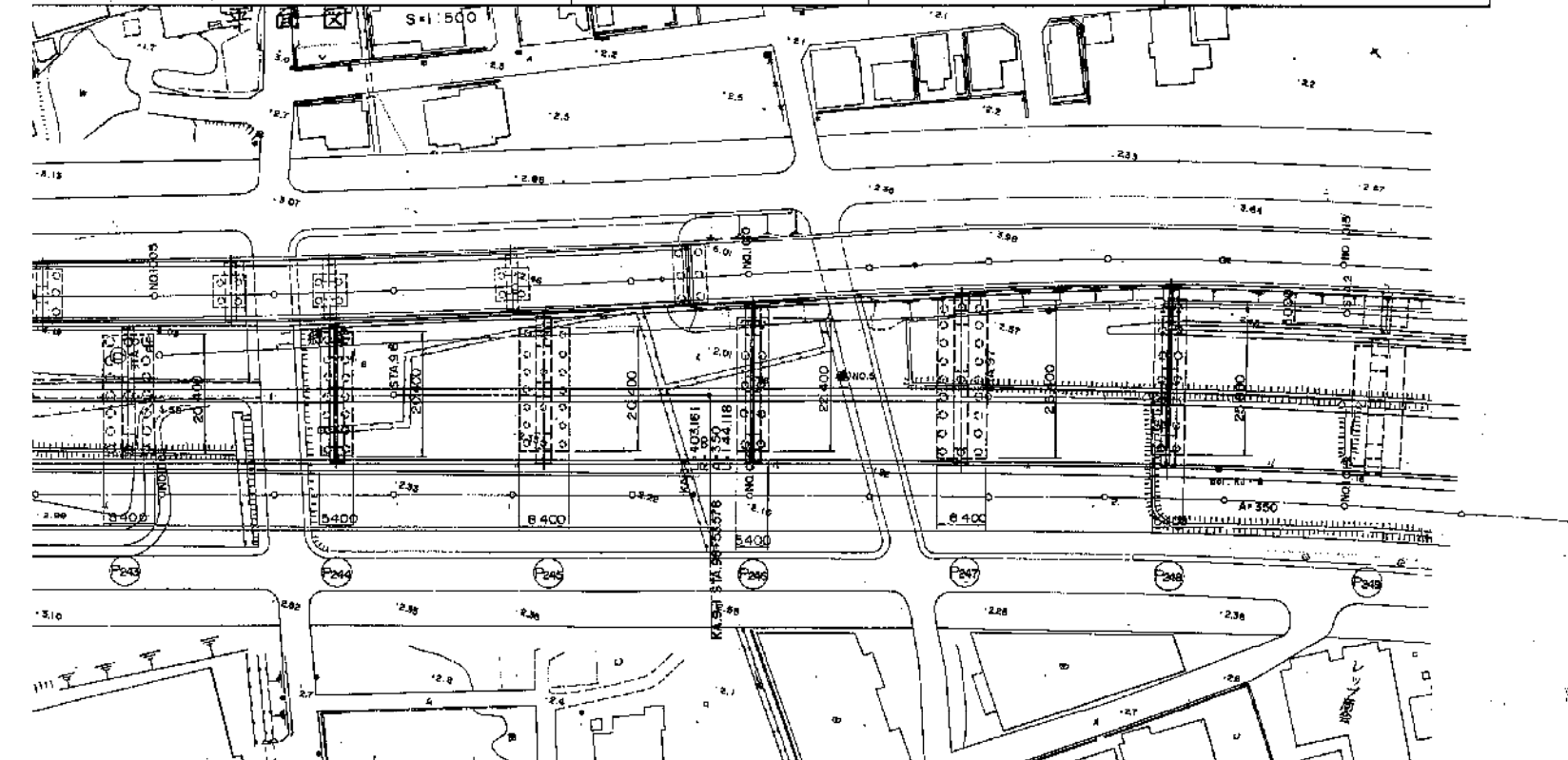
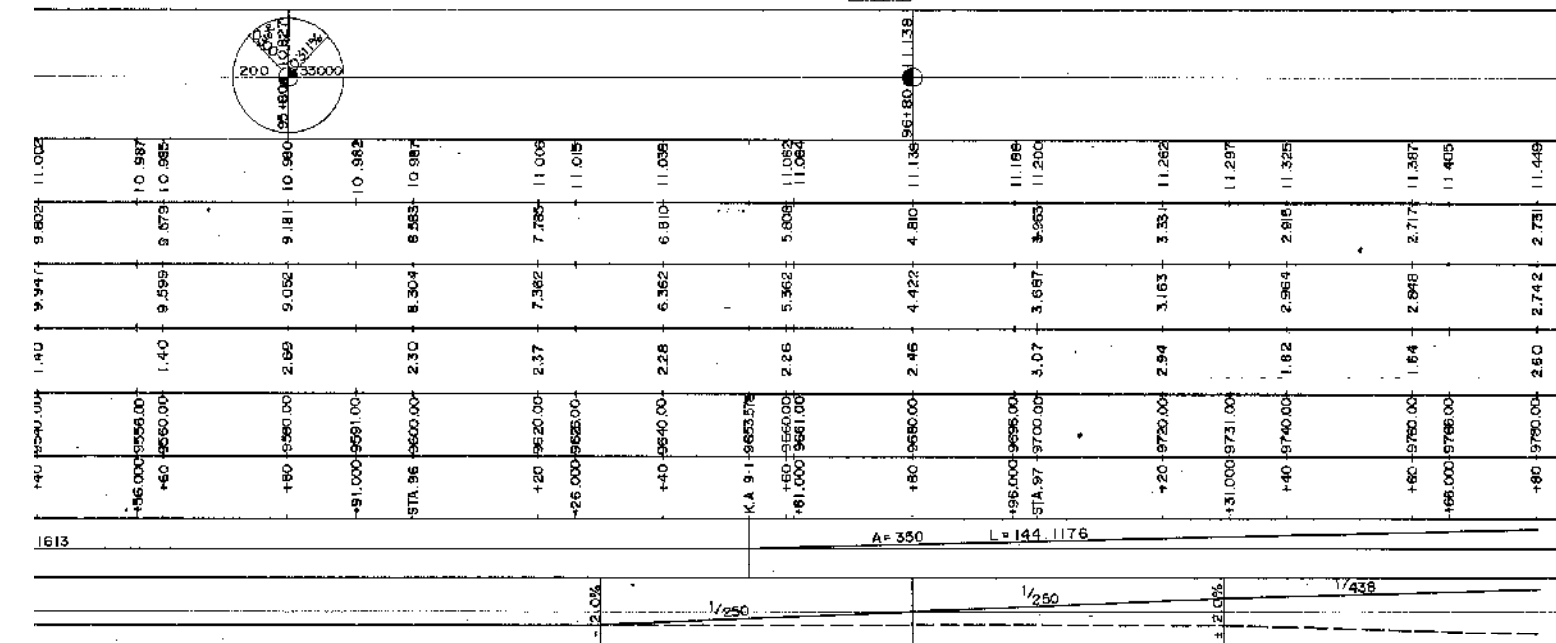
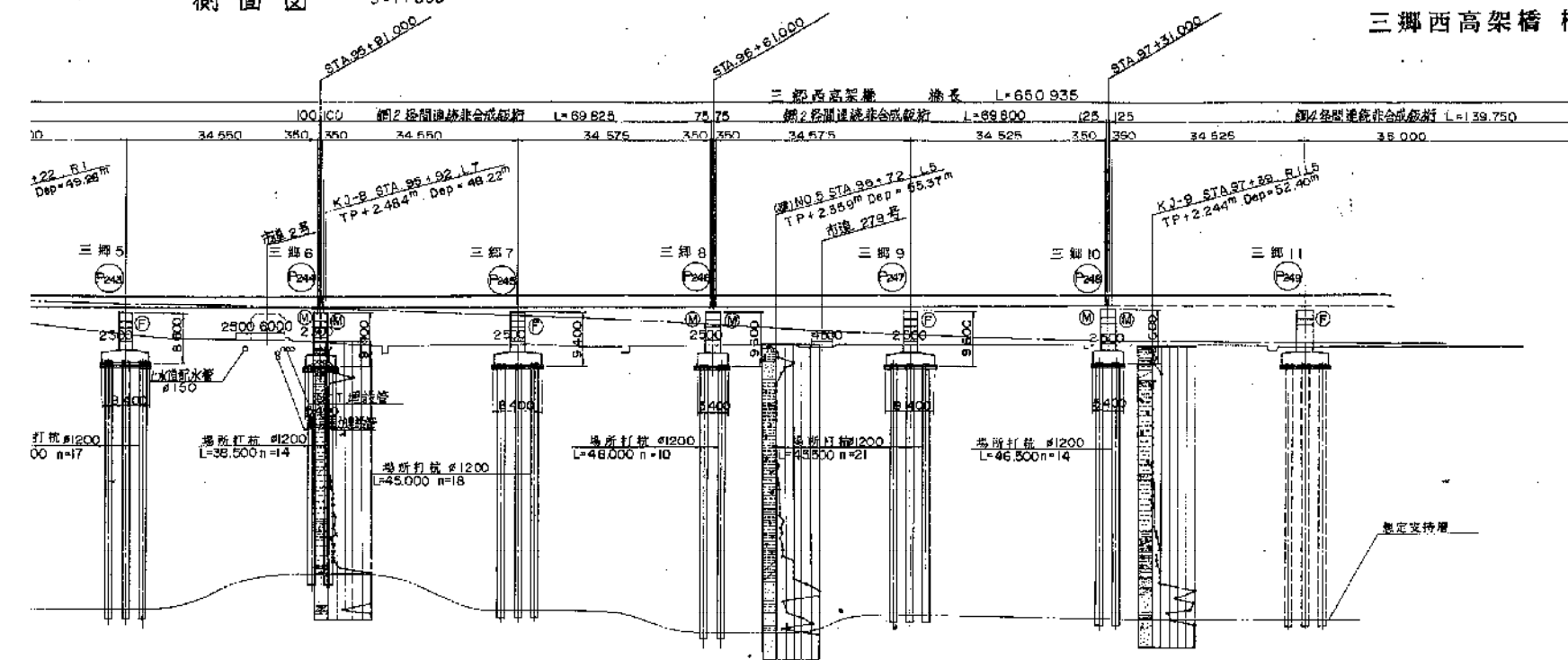
$$S = 1/6$$

	(M)	(F)	(F)	(M)
外遊	GL1			
	GL2			
<hr/>				
内遊	GR2			

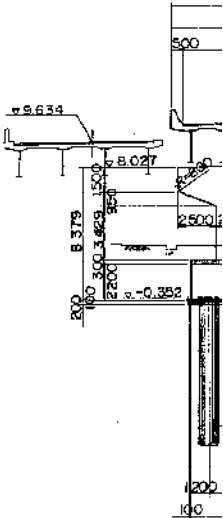
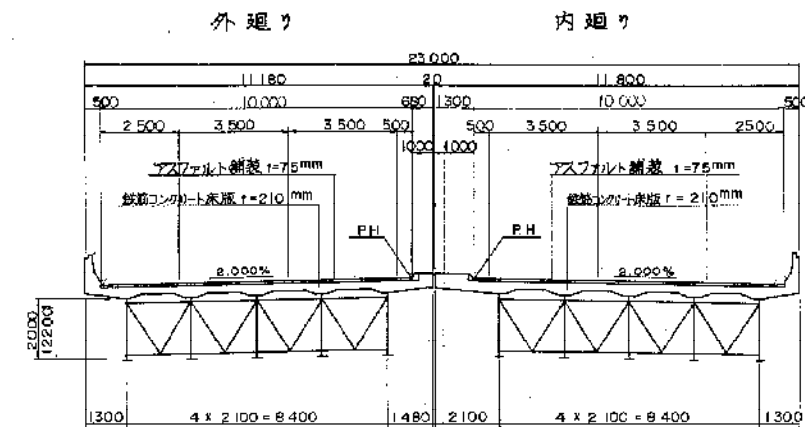
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			<u>1298</u> 2353
工 種	高 架 橋		<u>1294</u> 1494
名	中川橋	幅 尺	
	支 承 (9)		<u>110</u> 201
称			

# 三郷西高架橋

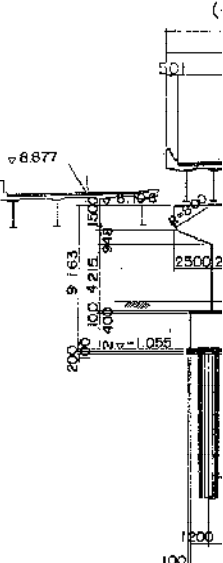
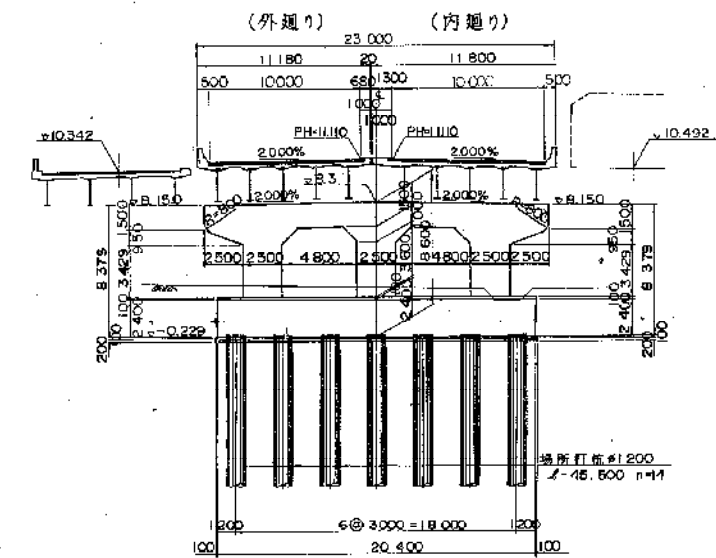




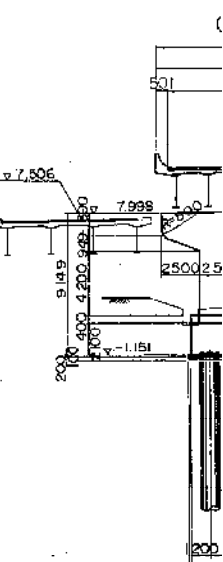
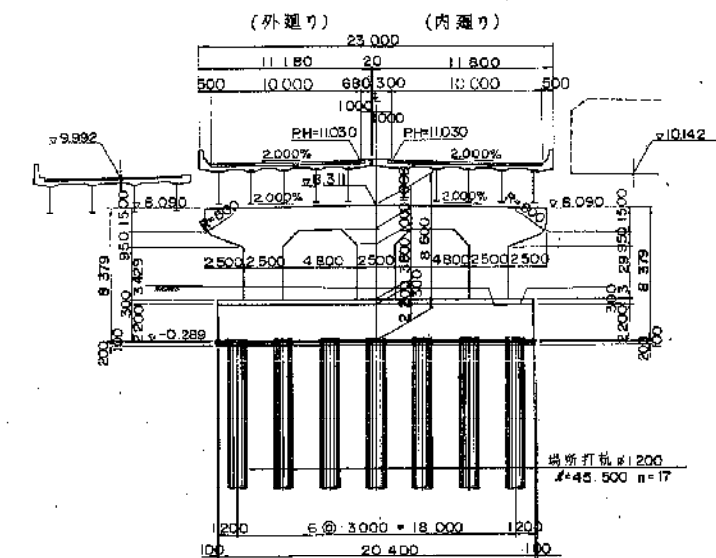
標準断面図 S=1:100



脚 橋

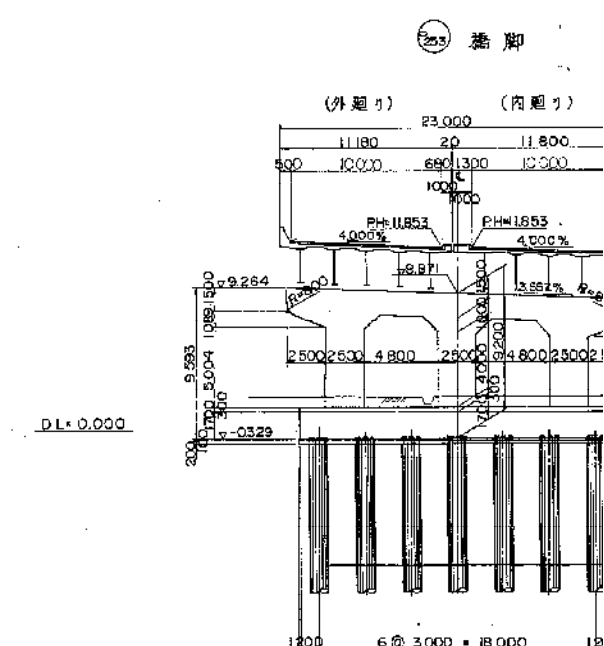
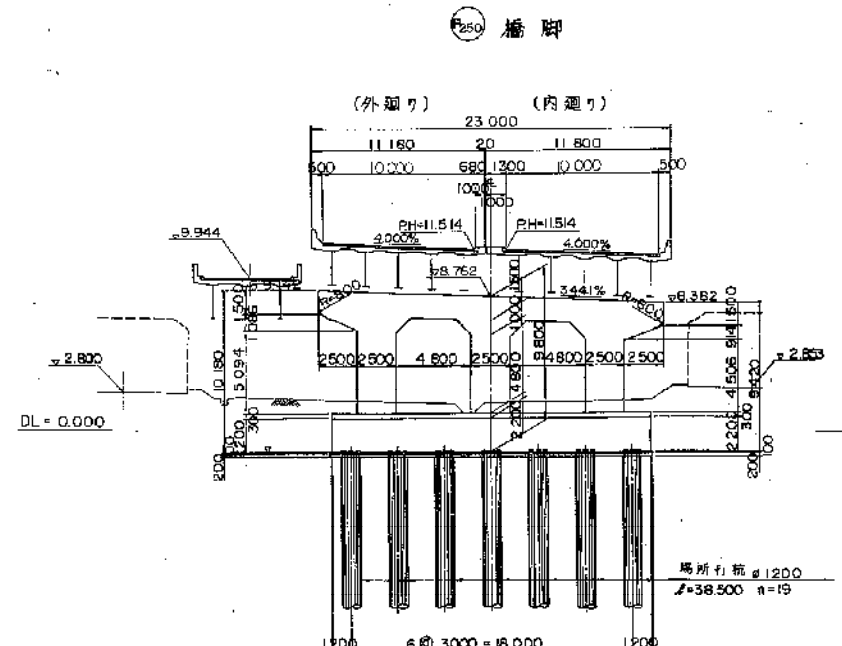
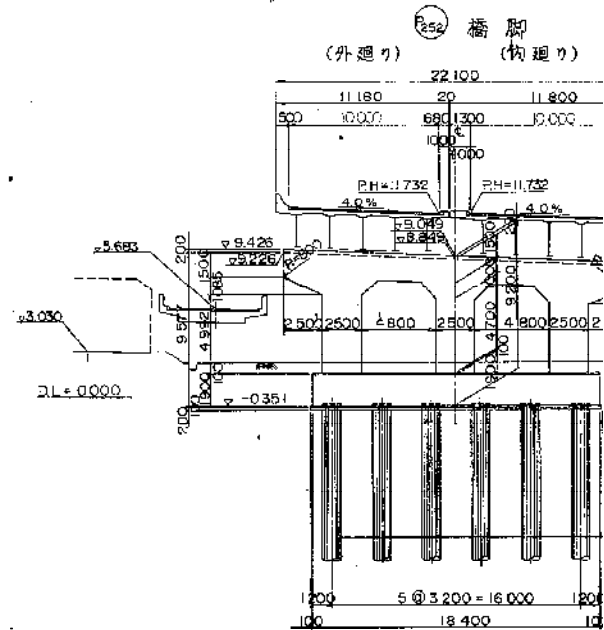
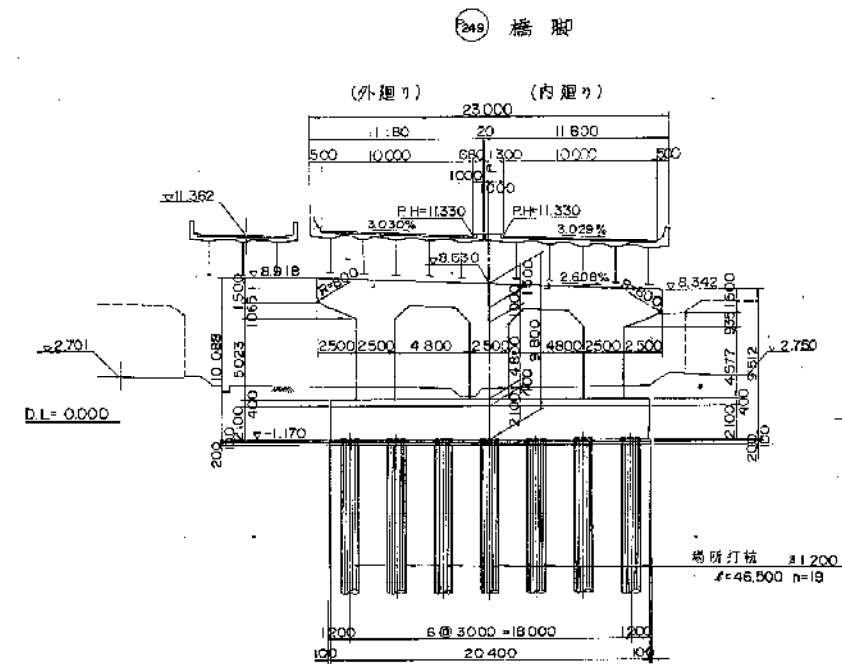
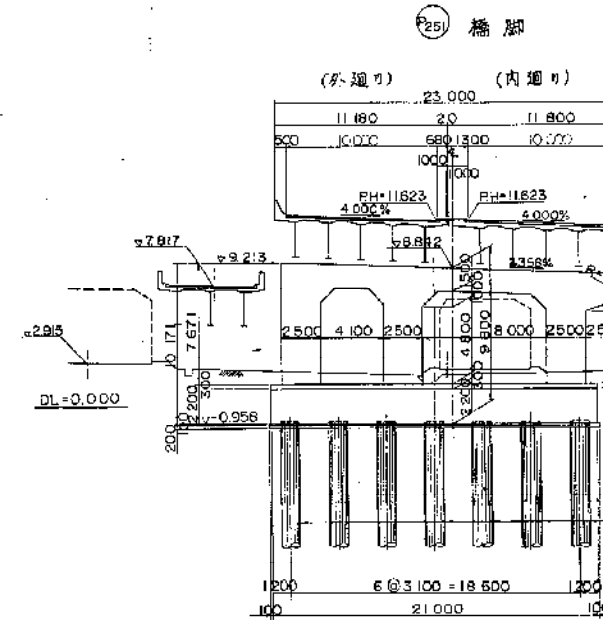
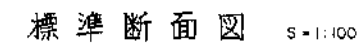


脚 播



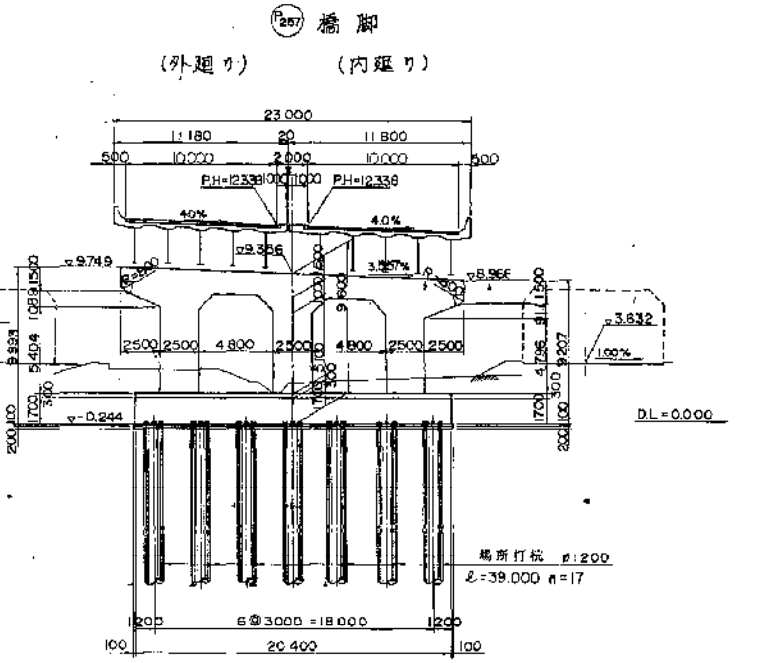
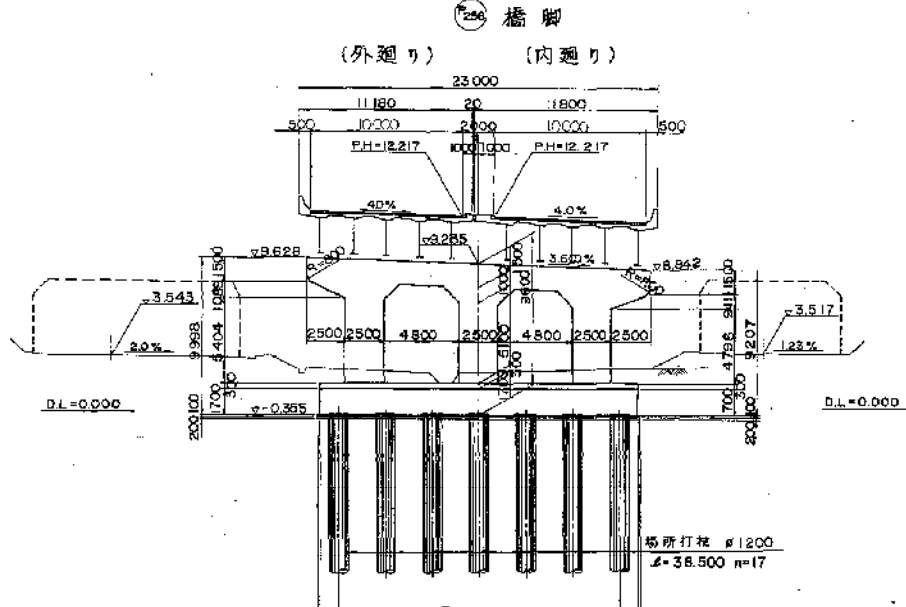
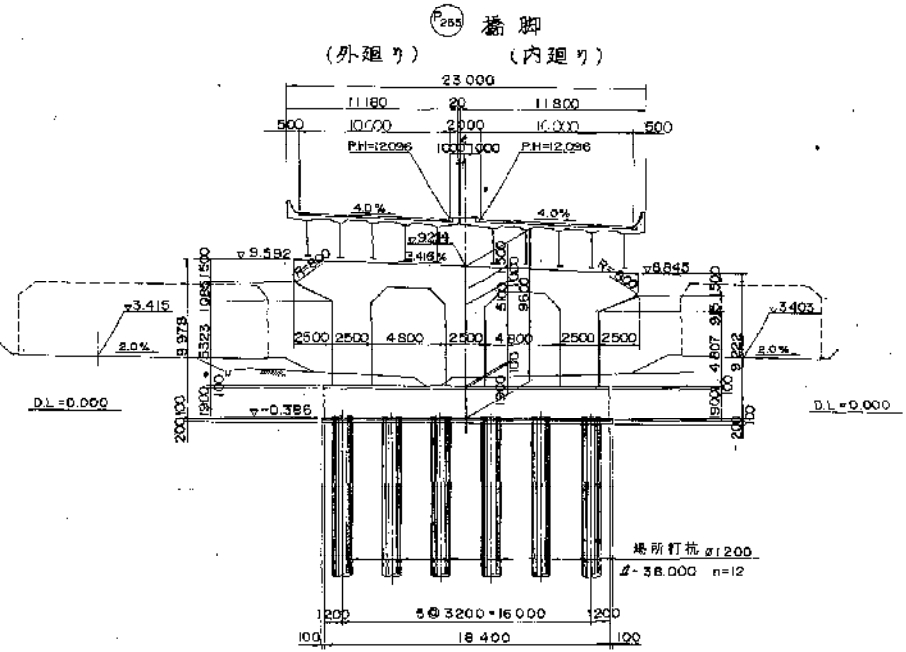
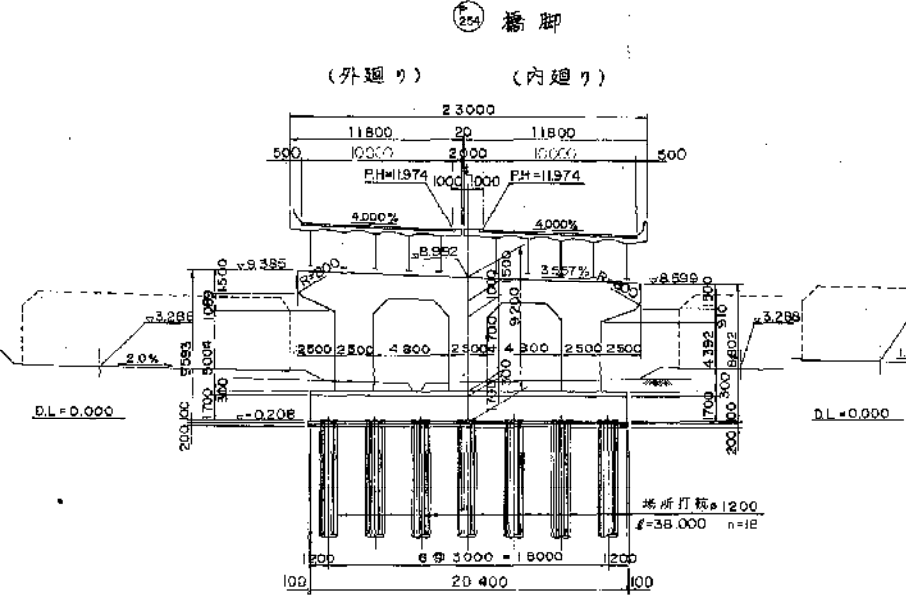
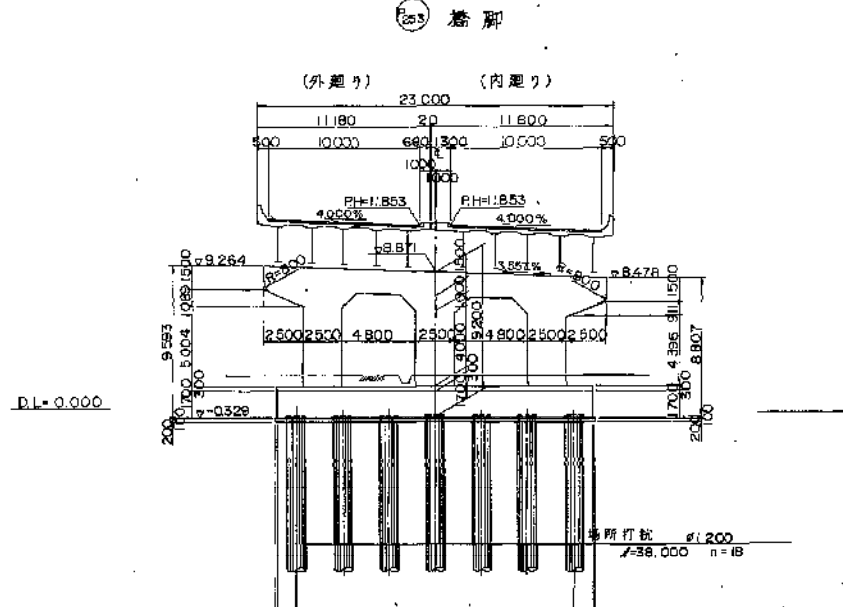
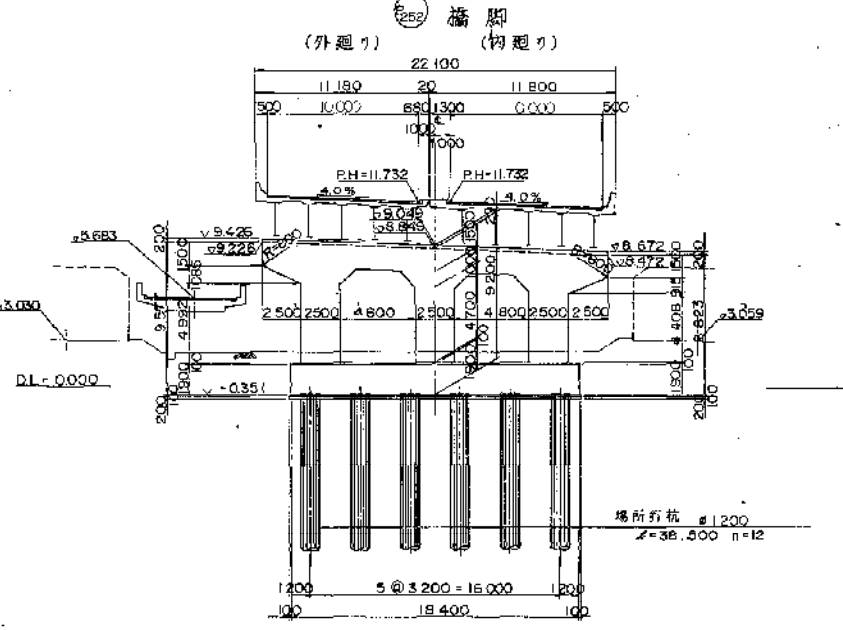
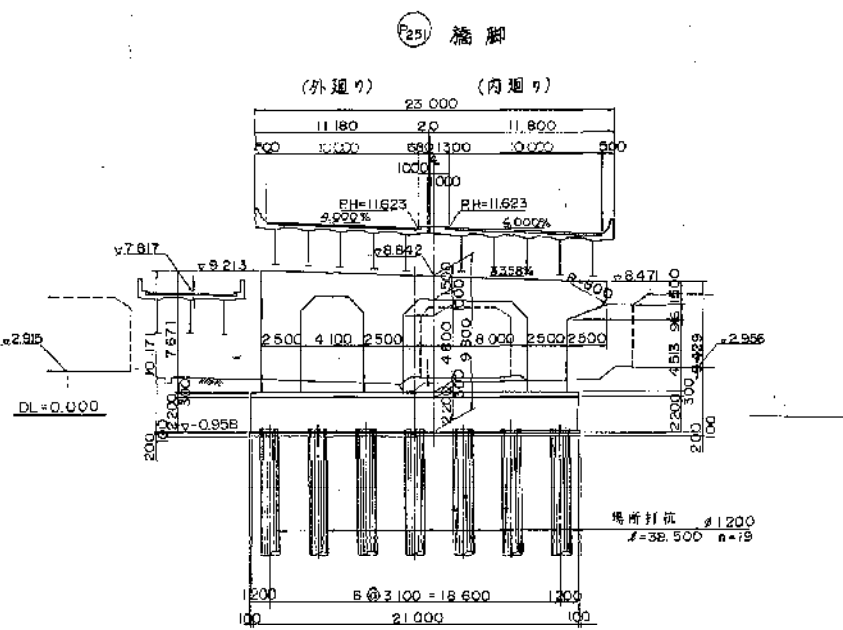
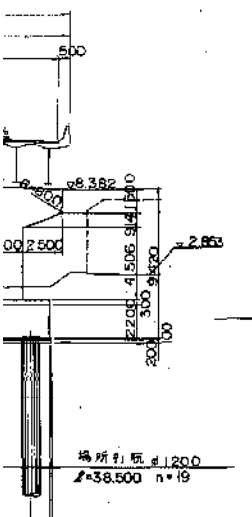
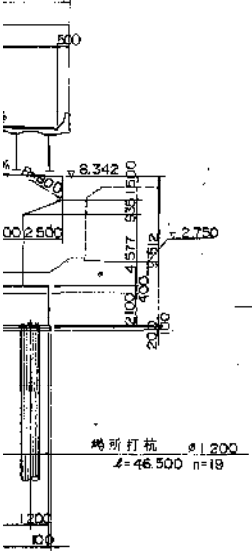
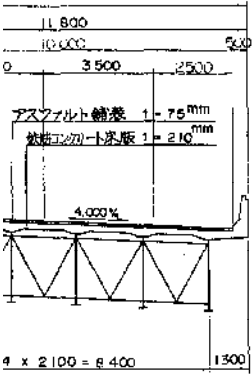
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		13933 23538
工 程	高 架 橋	13039 14944
名  称	三郷西高架橋 P240～P248 (内外廻り) 全体一般図 (1)	縮 尺 1/500  4 1909
日本道路公団東京第一建設局		





3 = 1:100

内廻り



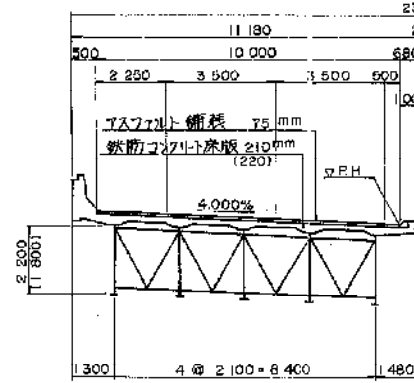
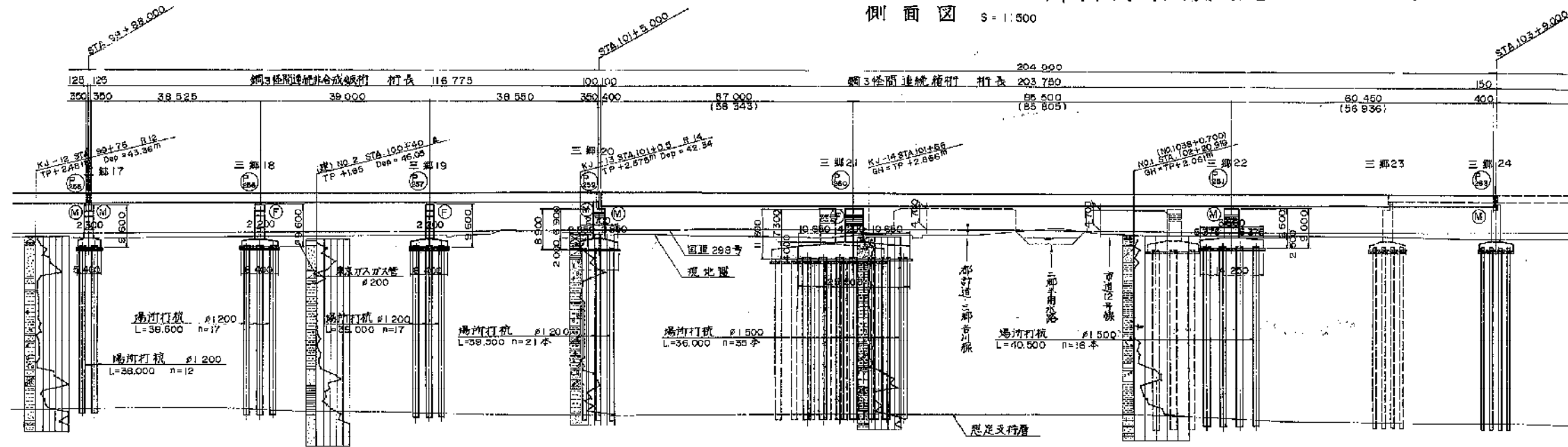
設計条件	
橋長	650M 935
新橋	136M 735, 69M 825, 69M 800
道路規格	第1種3級 A規格
新道	TL-20, TT-43
型式	上部工 鋼4径間連続非合成床版桁 下部工 RC3柱式ラーメン橋脚
支間	(31M 485 + 35M 000 + 35M 000 + 34M 550), (34M 550 + 34M 575), (34M 575 + 34M 525), (34M 525 + 35M 000 + 35M 000 + 34M 525), (35M 525 + 39M 000 + 38M 525), (38M 525 + 39M 000 + 38M 550),
有効幅員	9M 750 - 18M 421 斜角 66°36'20"-60°00'00"
横断勾配	2.00%, 2.00%, 4.00%
縦断勾配	0.300%, 0.311%, 1.750%
設計速度	水平曲率 Km=0.25/2500 曲率半径 Kv=0
床版コンクリート	$\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋	SD35, $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (S.53.1)
使用材質	SS41, SM50Y

注) 本線 P255 ~ P259 は、本工事対象外である。

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		13084 23538
工種	高架橋	13041 14544
名	三郷西高架橋 P248~P255 (内外廻り) 全体一般図(2)	縮尺 1/500 5 1909

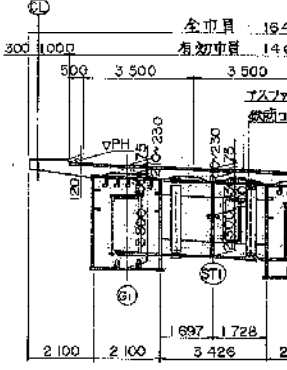
三郷西高架橋(内廻り)一般図

側面図 S=1:500

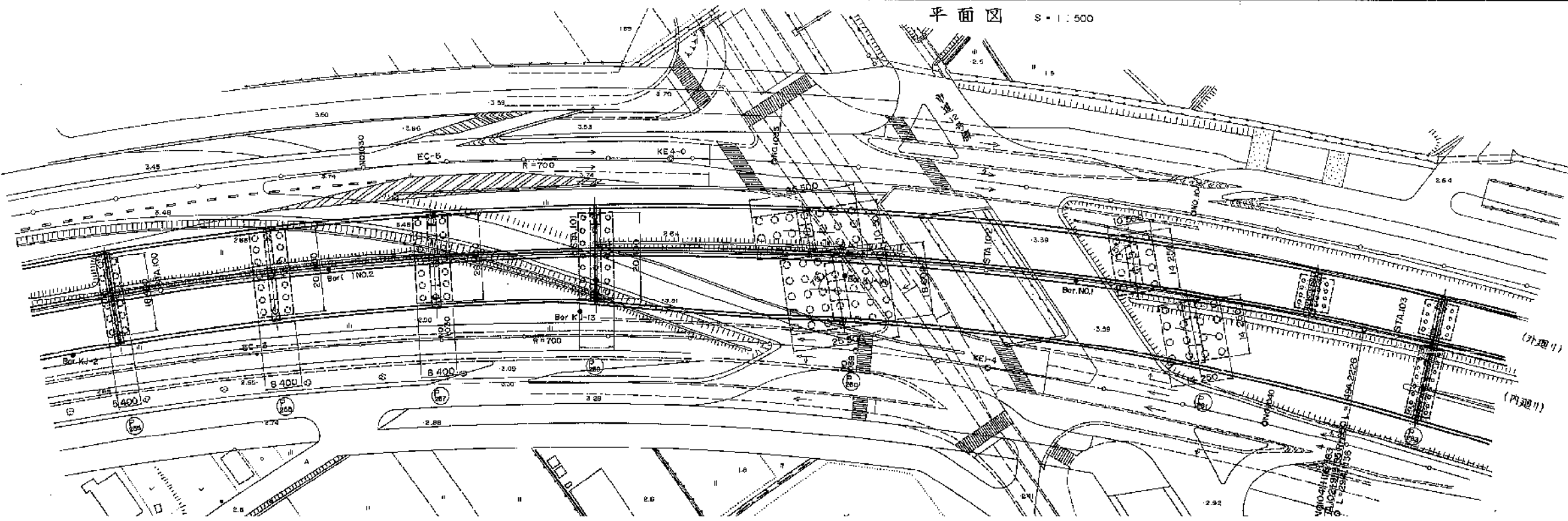


標準断面

DL=55.000		* ( ) 内は道路中心線長を示す。	
本線計画高			
一訂	下り線		
般	部高		
画	上り線		
部			
高			
地盤高			
追加距離			
測点			
平面曲線			
片勾配利付図			

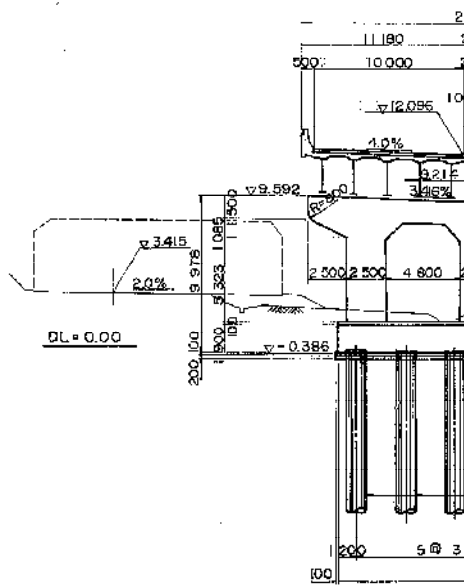


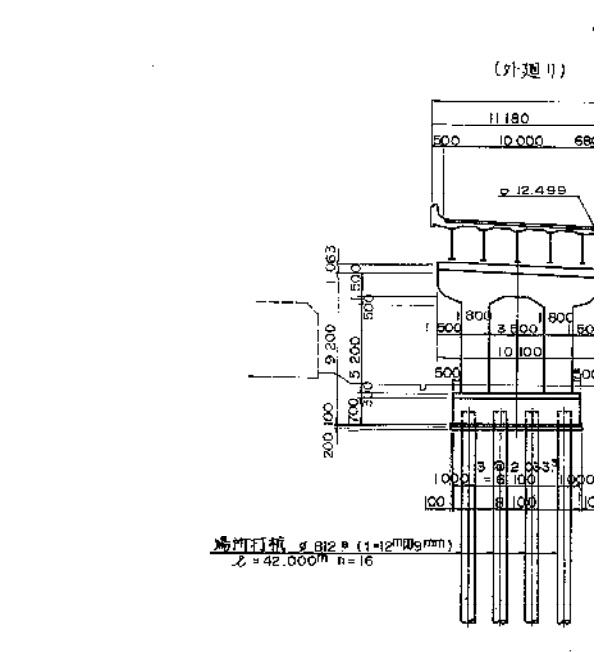
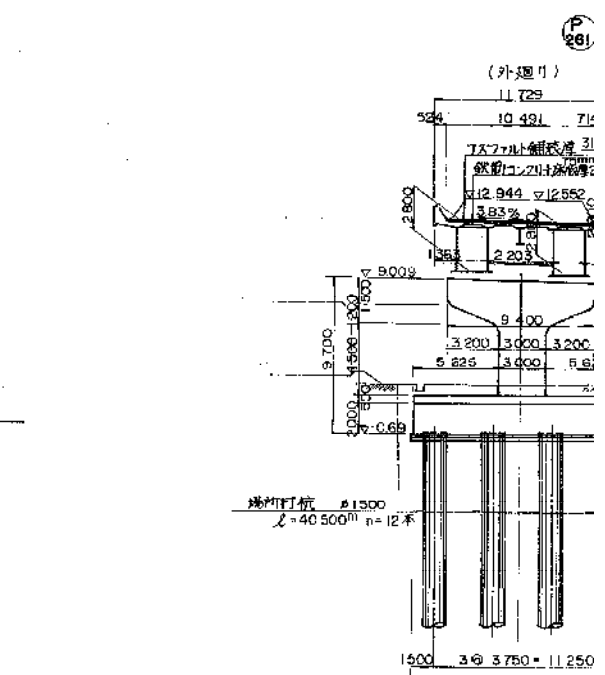
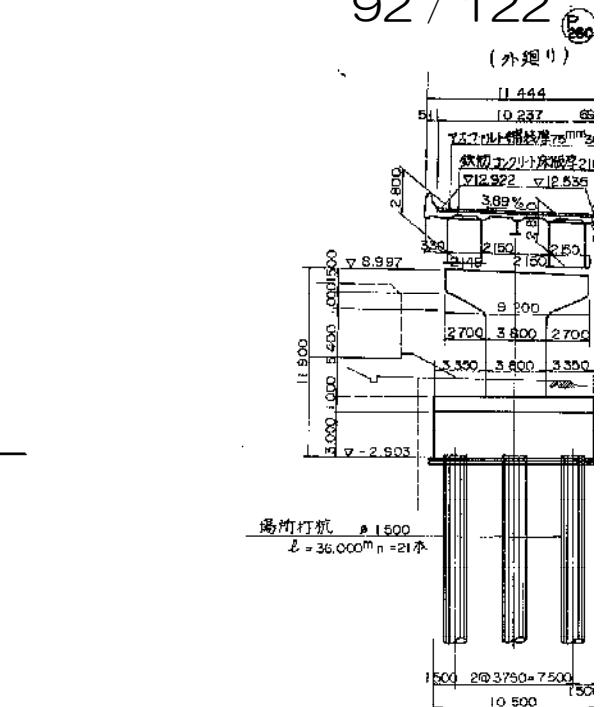
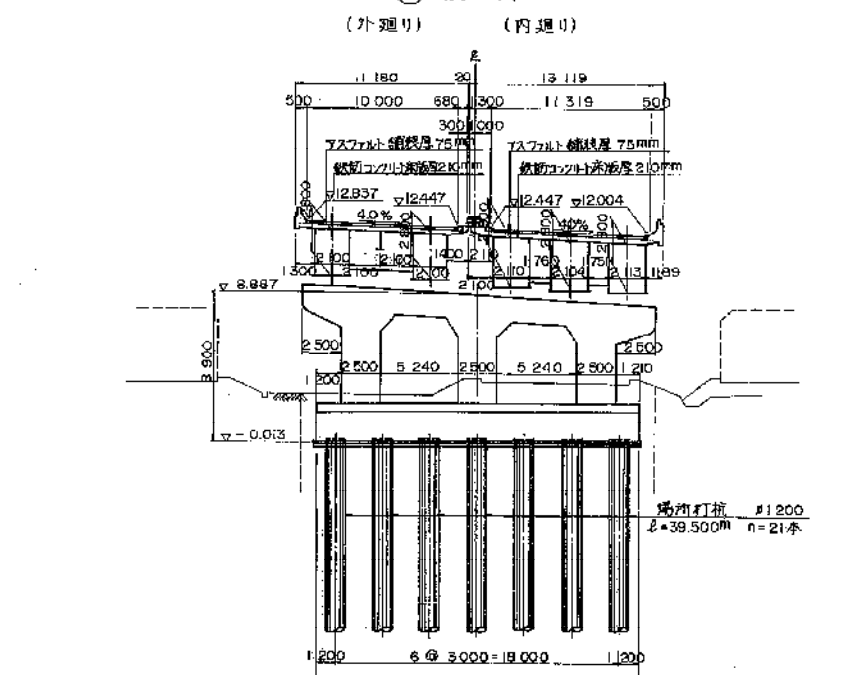
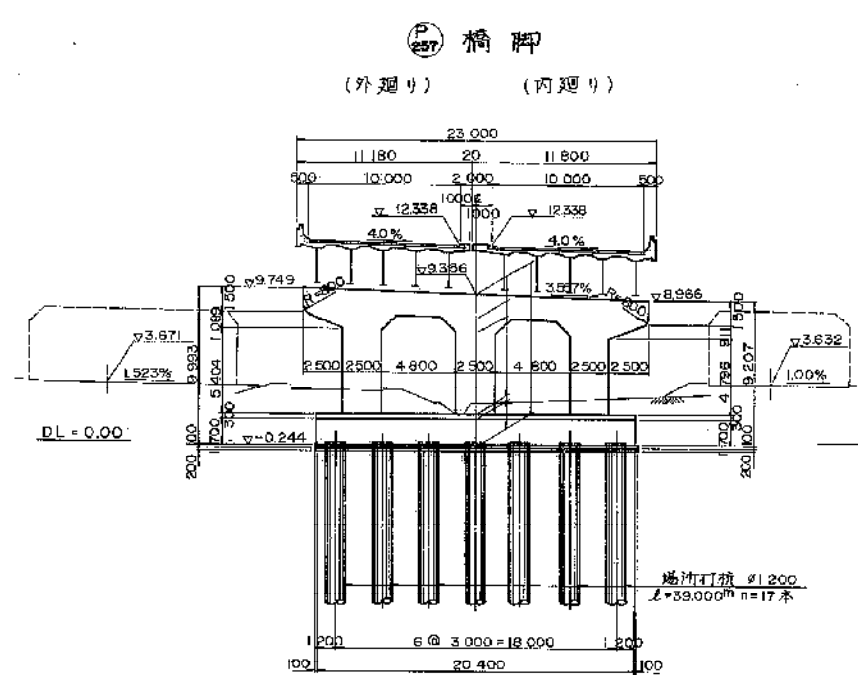
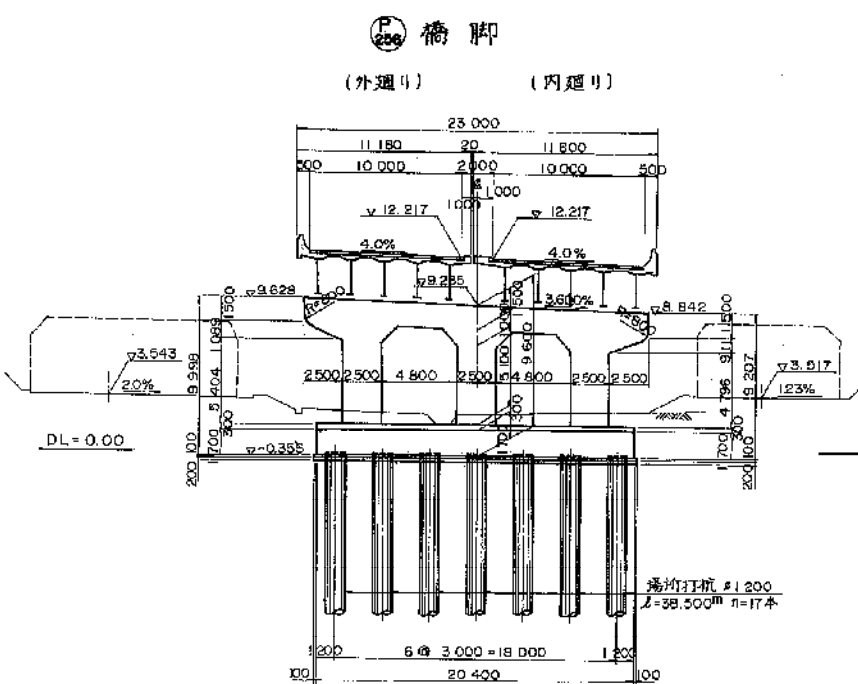
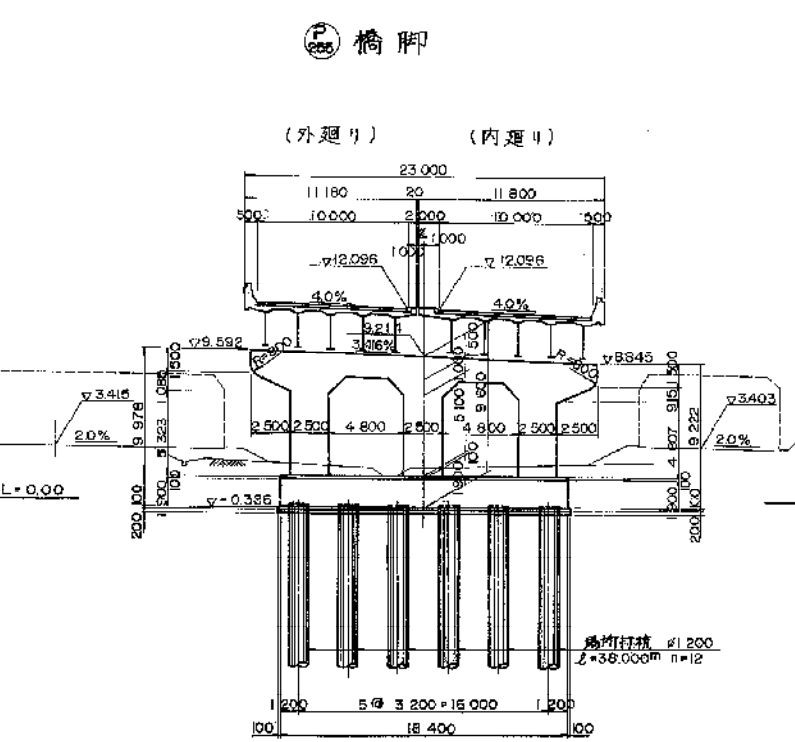
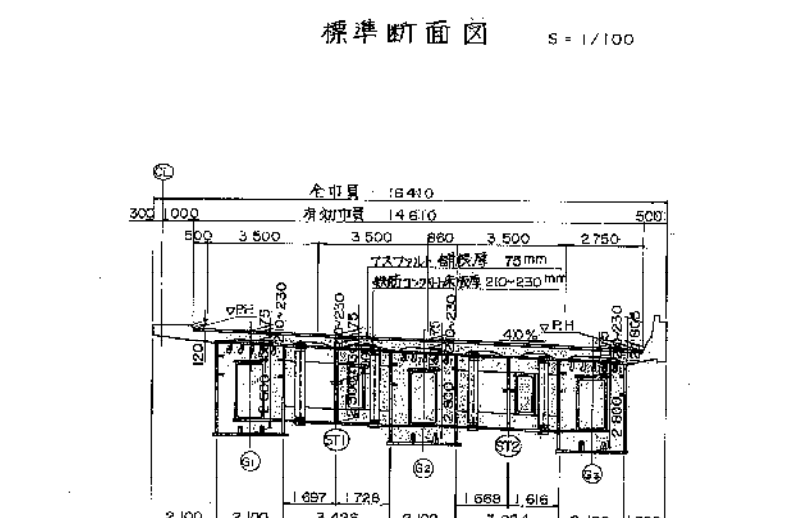
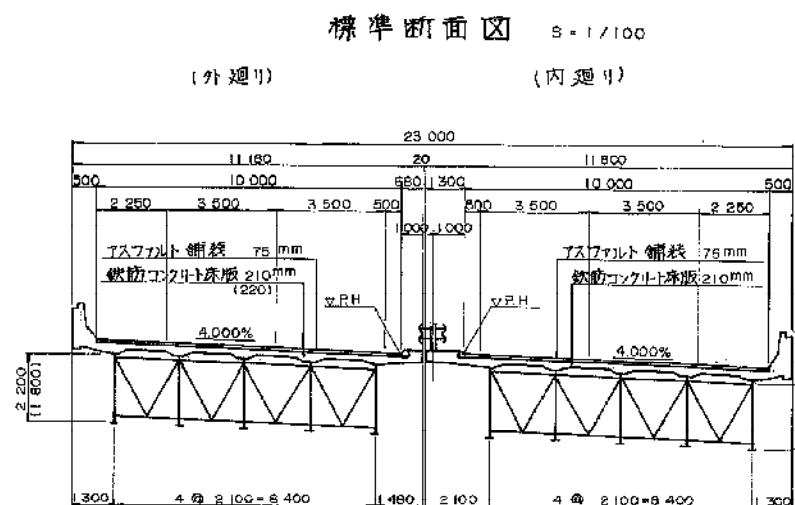
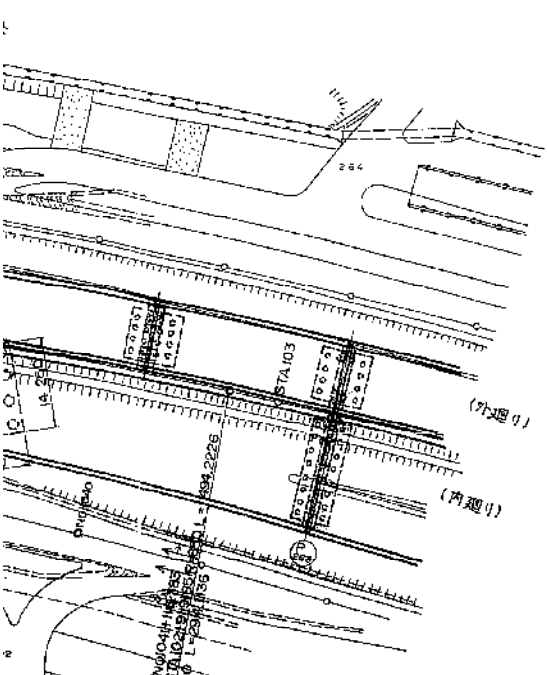
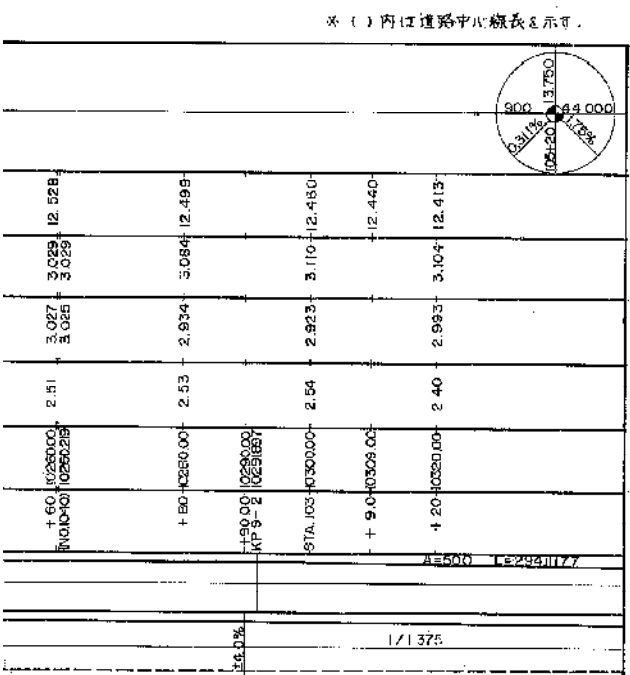
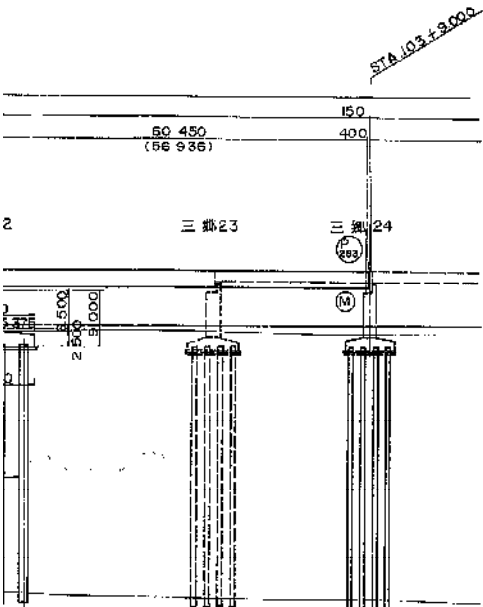
平面図 S=1:500



橋脚

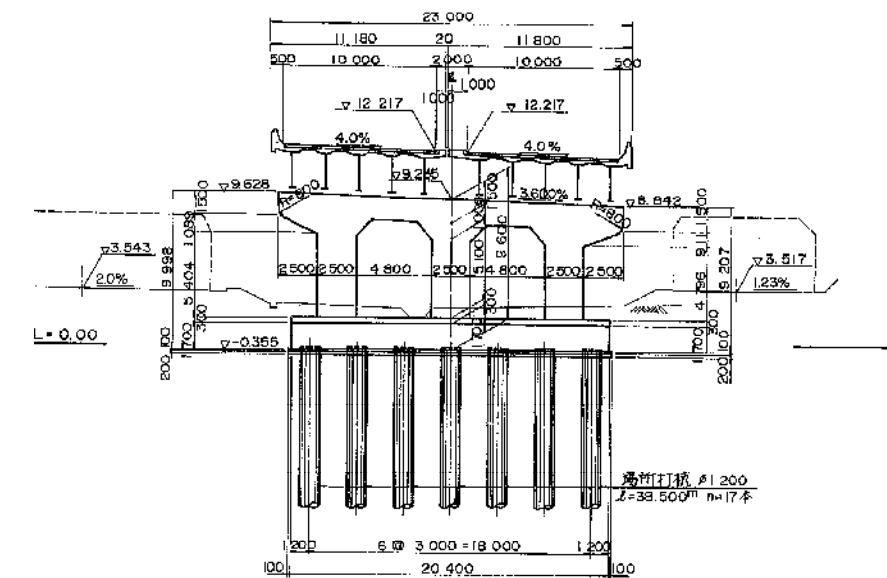
(外廻り)





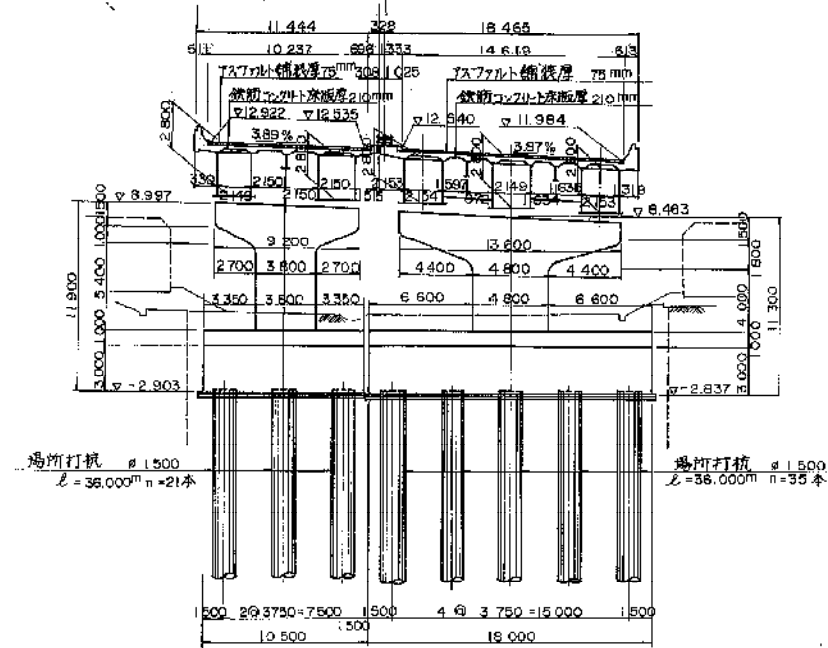
橋脚

(外廻り) (内廻り)



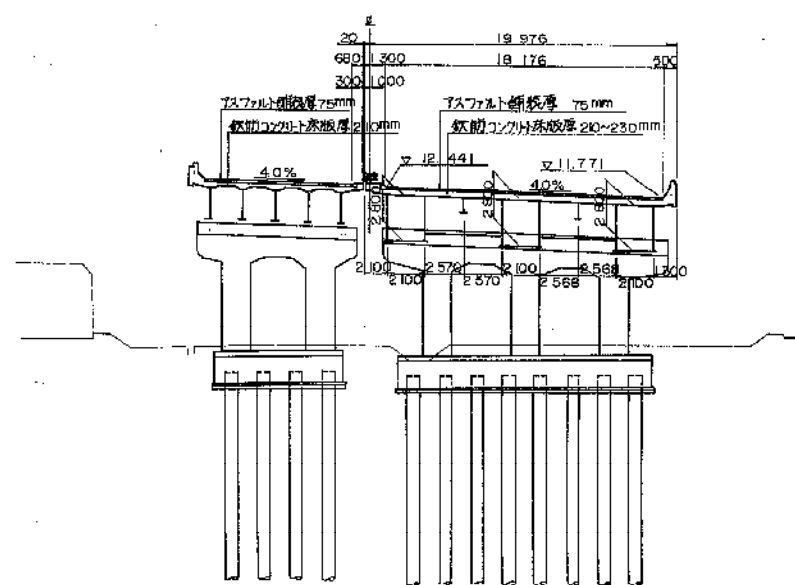
橋脚

(外廻り) (内廻り)



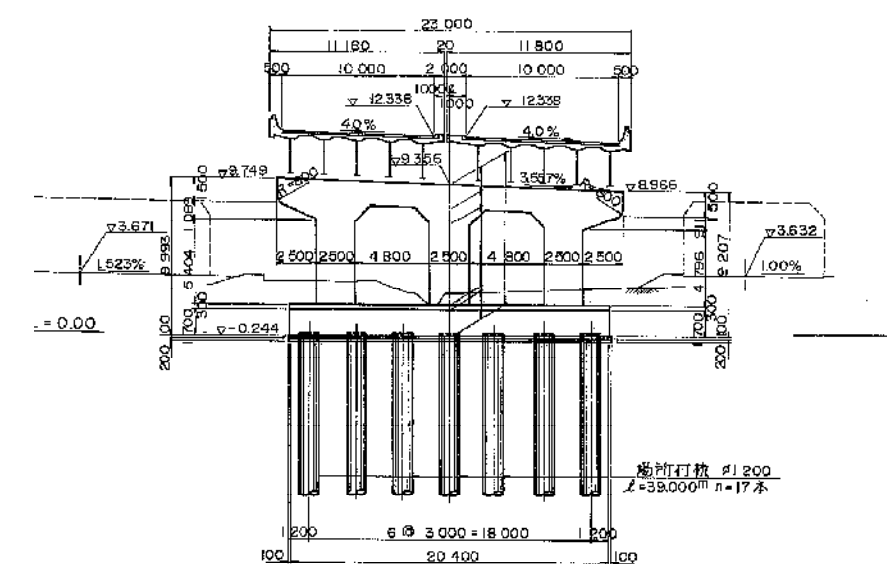
橋脚

(外廻り) (内廻り)



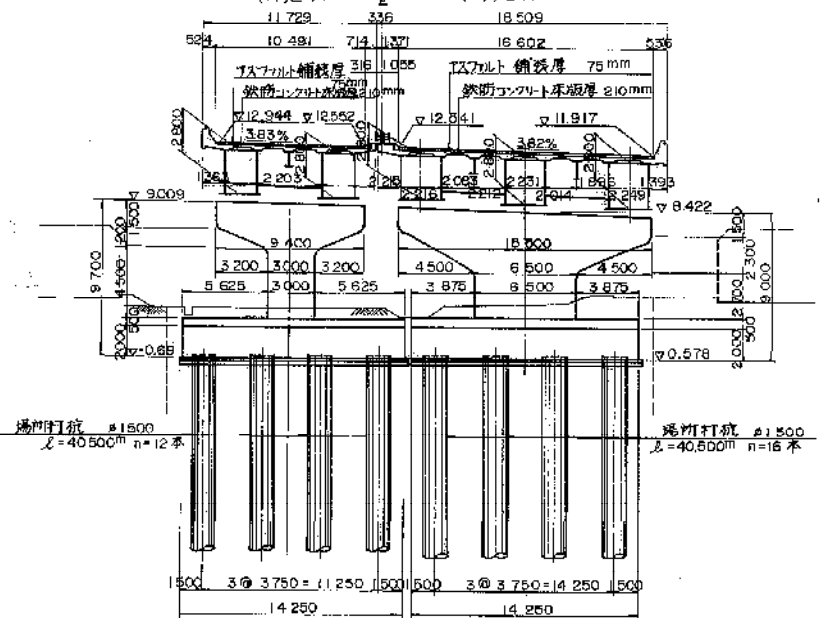
橋脚

(外廻り) (内廻り)



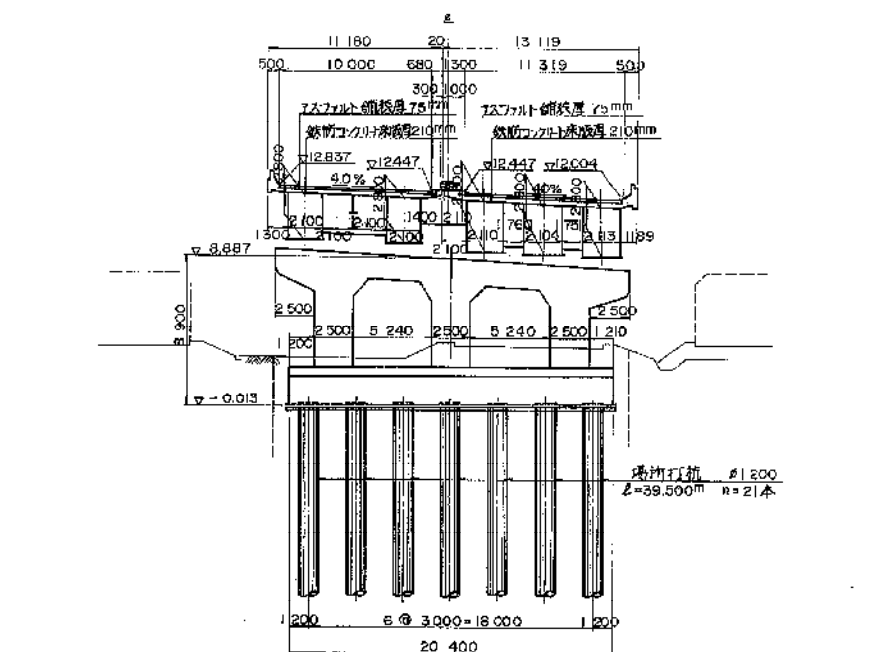
橋脚

(外廻り) (内廻り)



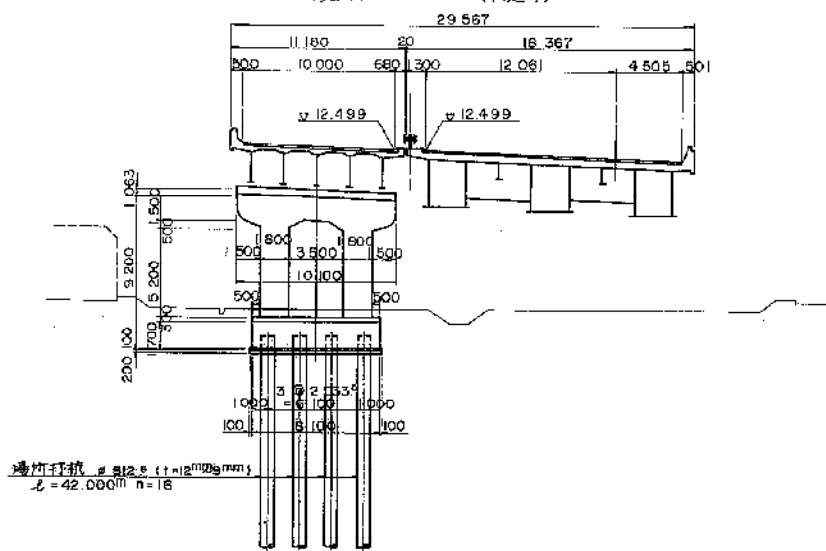
橋脚

(外廻り) (内廻り)



橋脚

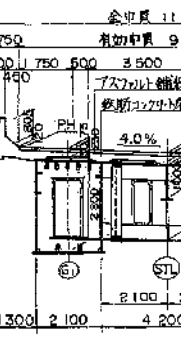
(外廻り) (内廻り)



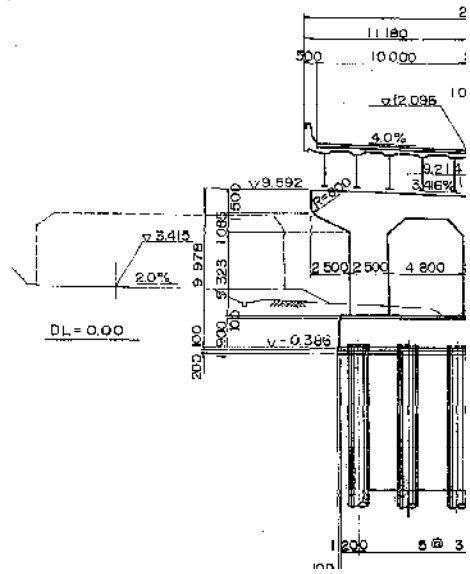
※注) 新旧橋脚番号: 上段=新橋脚  
下段=旧橋脚

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			138
高架橋			235
工種	三郷西高架橋		137
名	P255~P263 (内廻り)	橋尺	1/500
初	全体一般図		72
			191
土木建設公開市第一建設局			

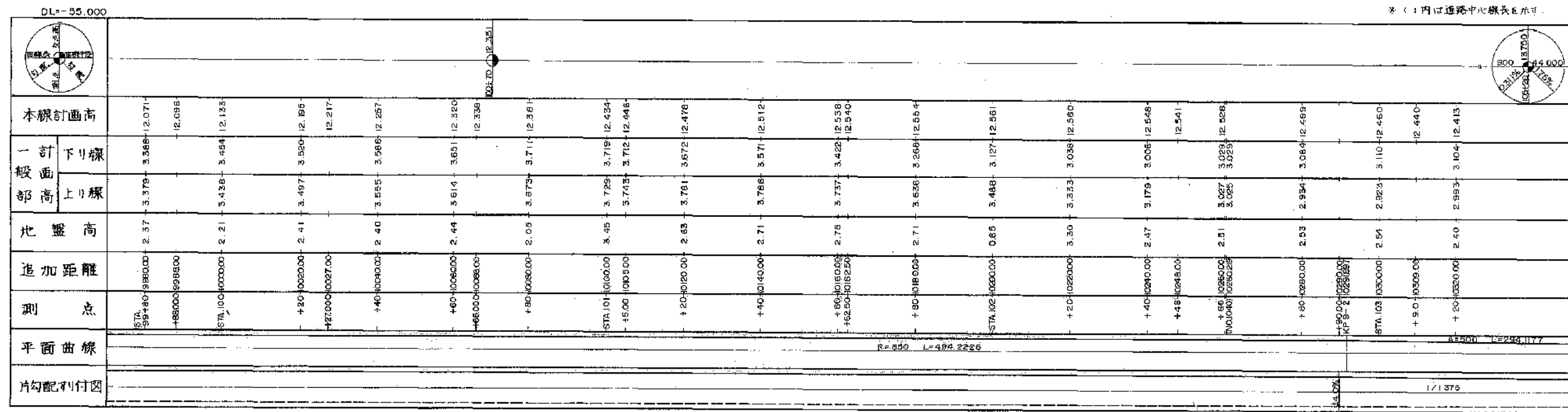
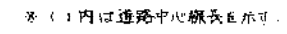
標準図



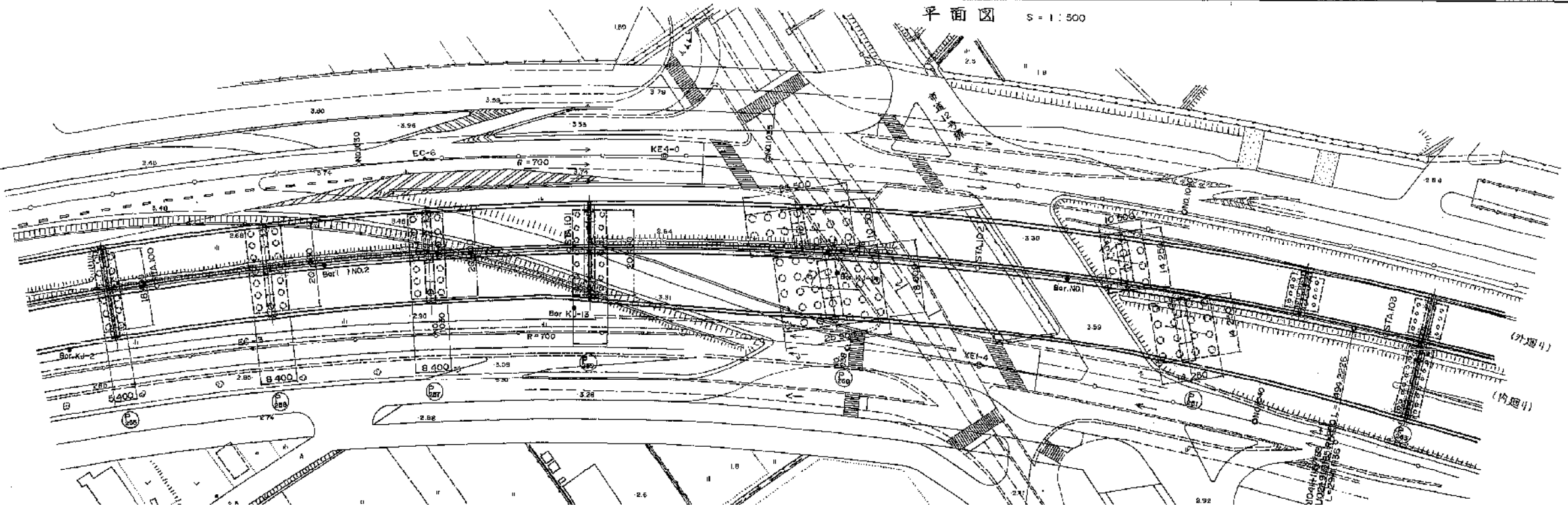
ト廻リ}

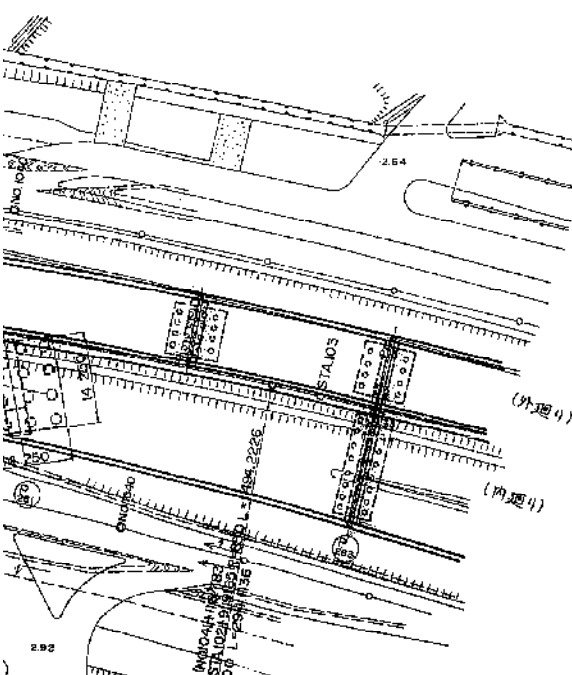
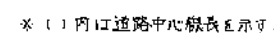


側面図  $S = 1:500$

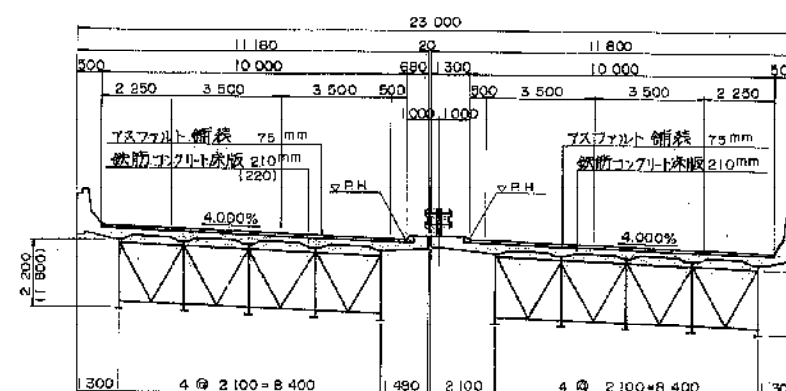
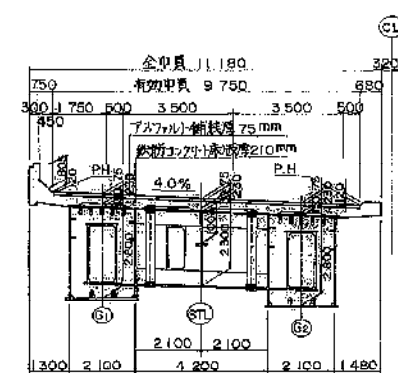


$S = 1 : 500$

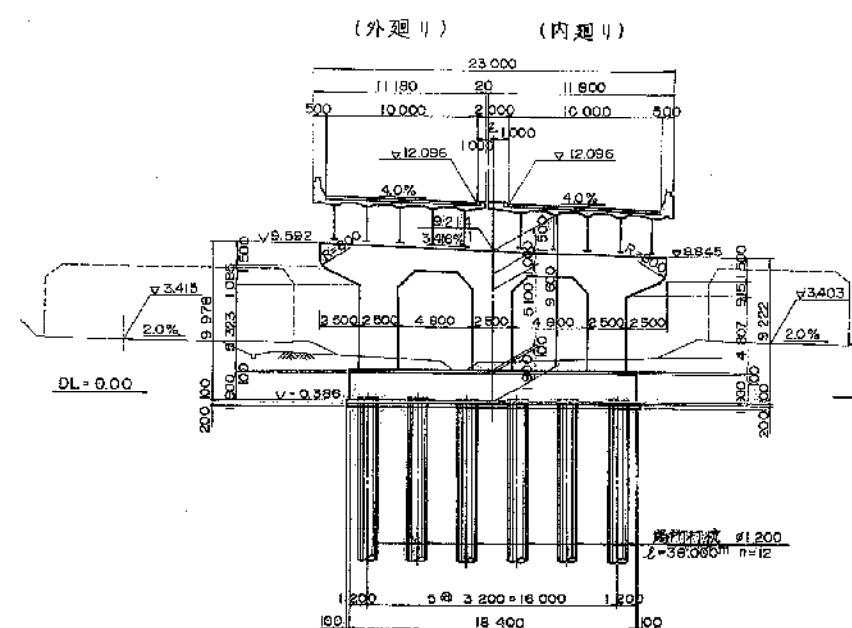




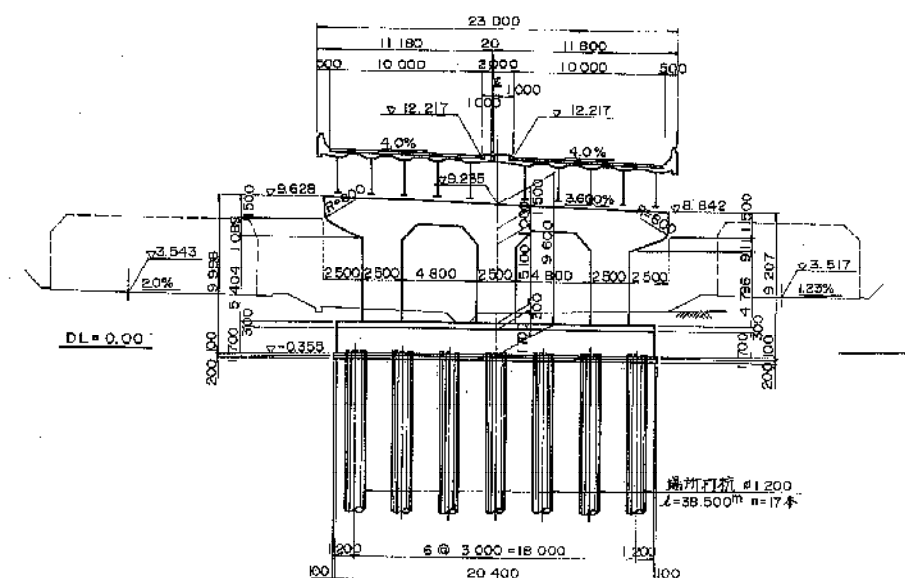
(外廻り) (内廻り)

標準断面図  $S = 1/100$ 

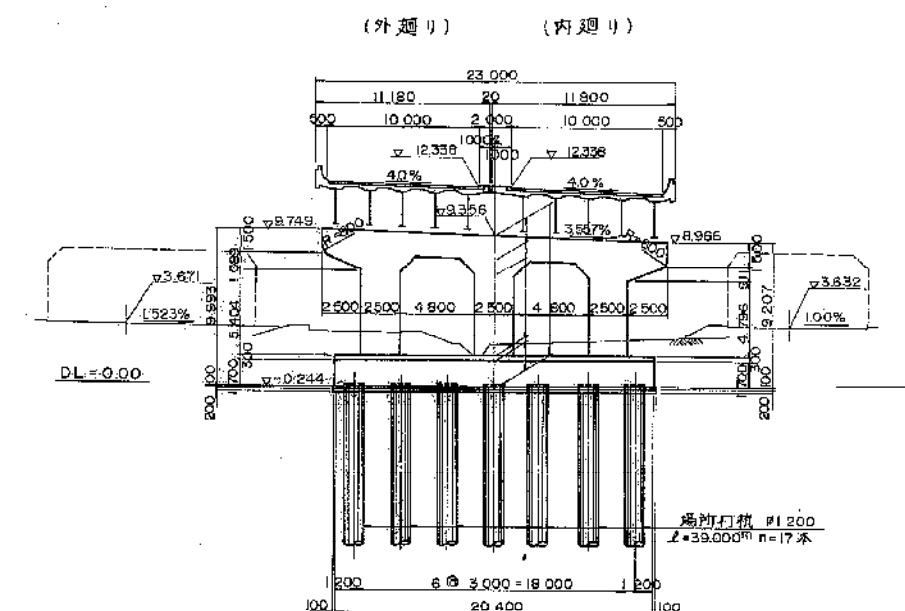
脚橋 P 255



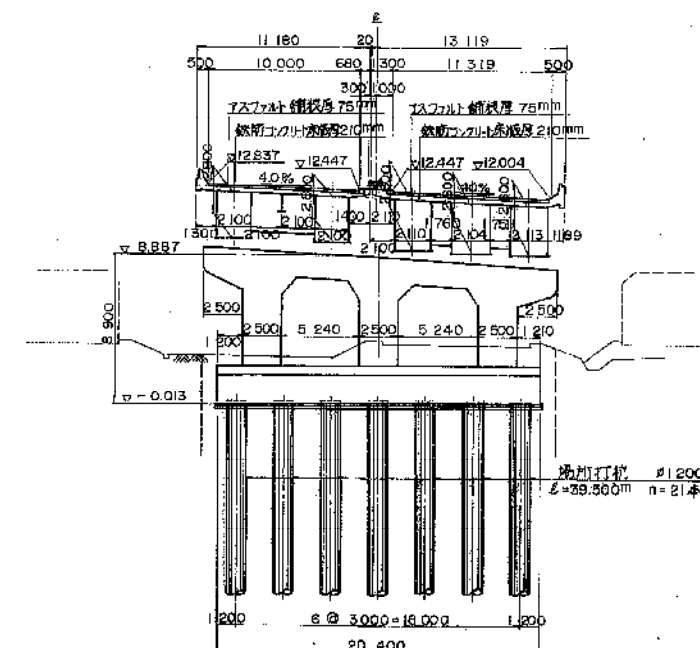
(外廻り) (内廻り)



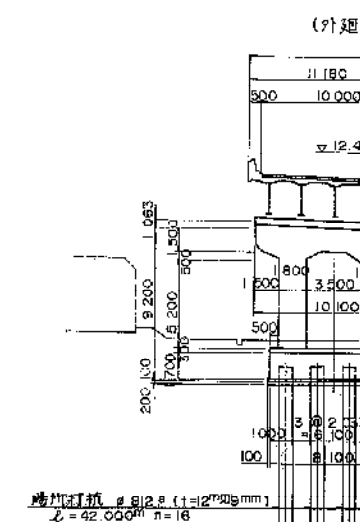
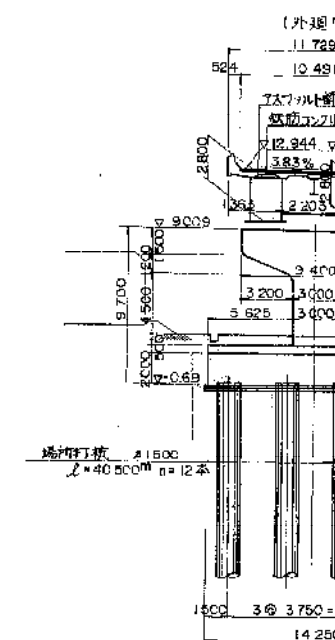
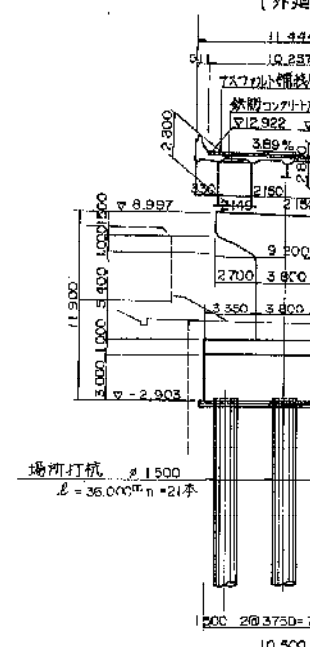
脚 橋



脚橋 P 259

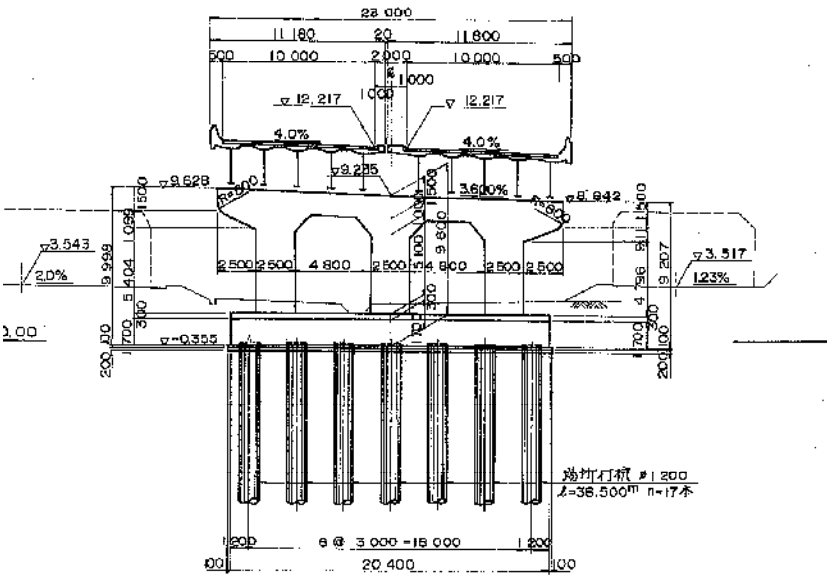


【外廻】



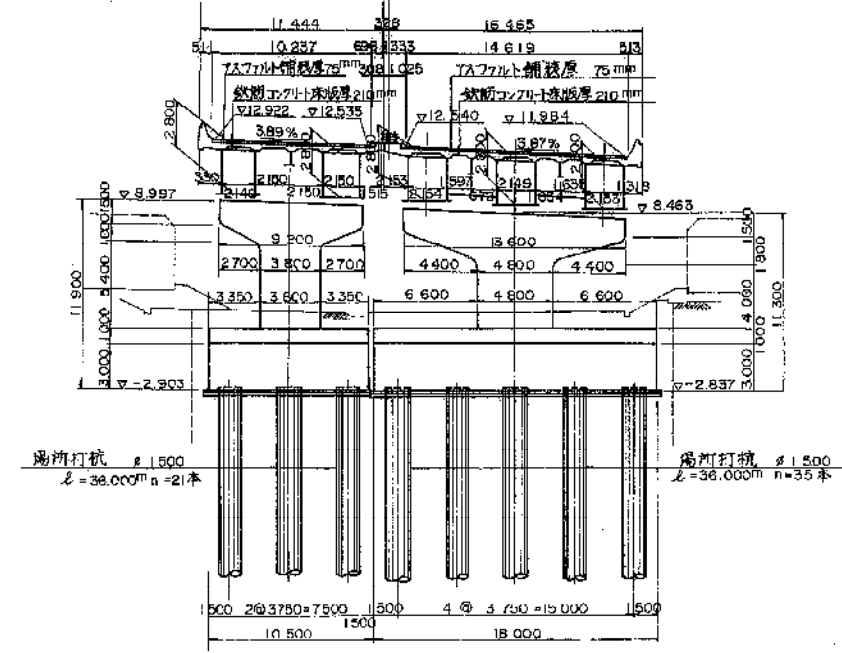
橋脚

(外廻り) (内廻り)



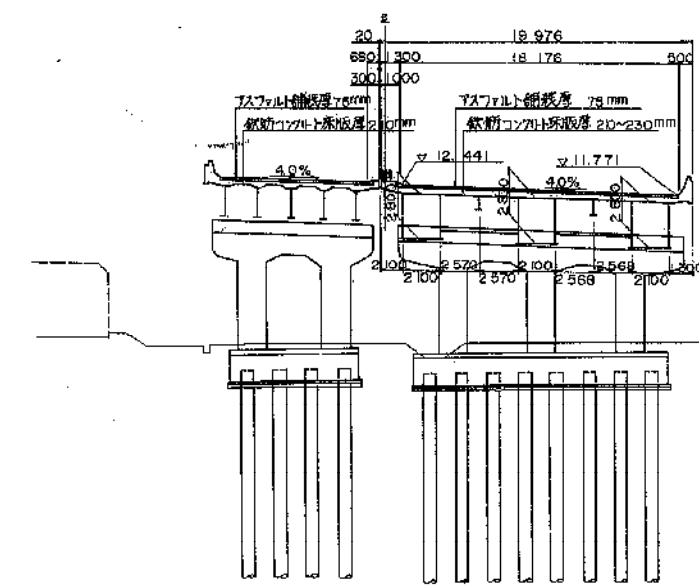
橋脚

(外廻り) (内廻り)



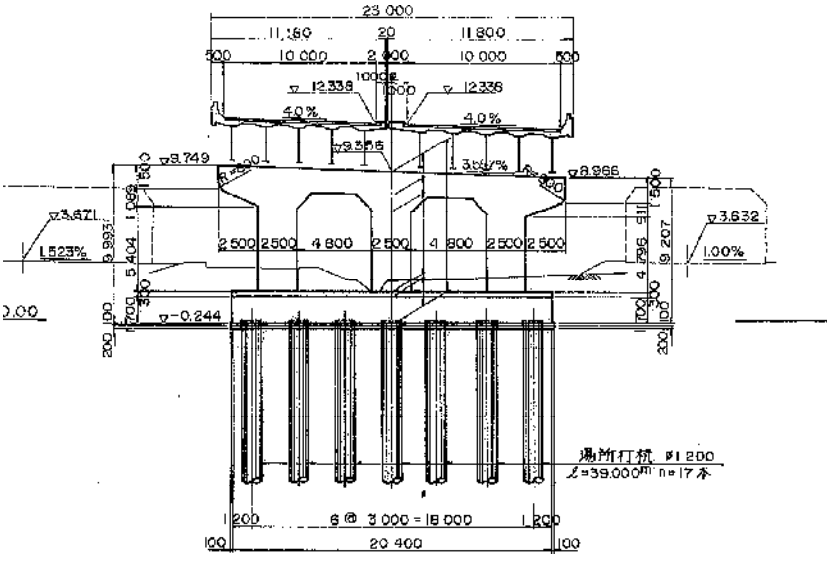
橋脚

(外廻り) (内廻り)



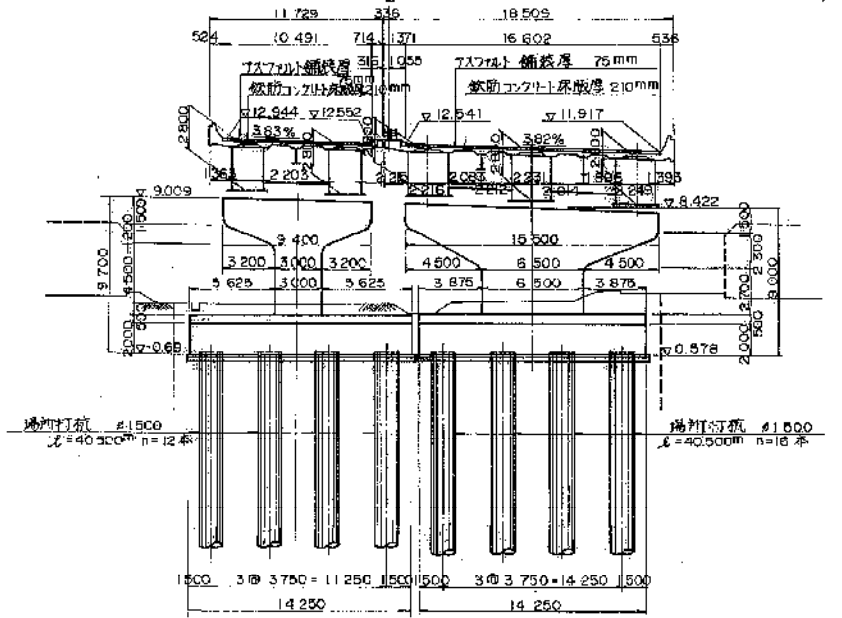
橋脚

(外廻り) (内廻り)



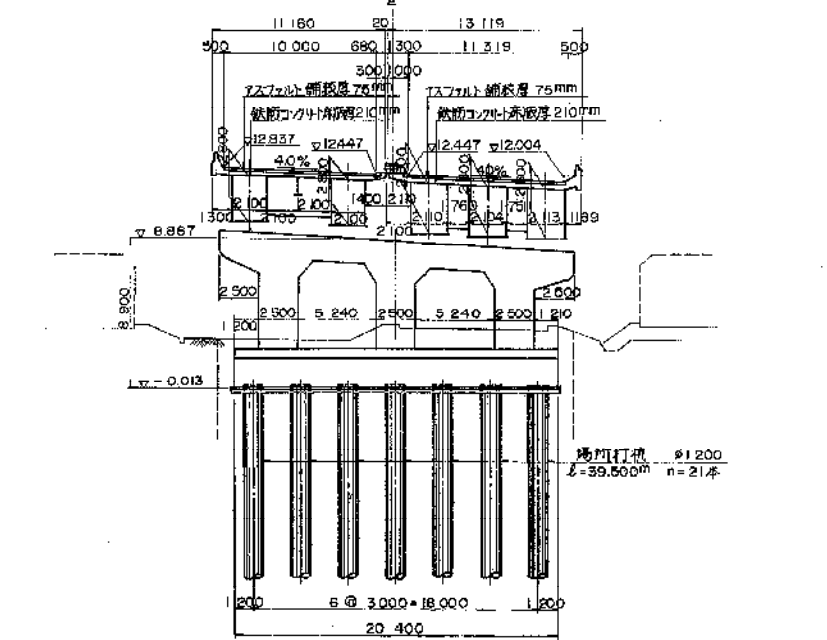
橋脚

(外廻り) (内廻り)



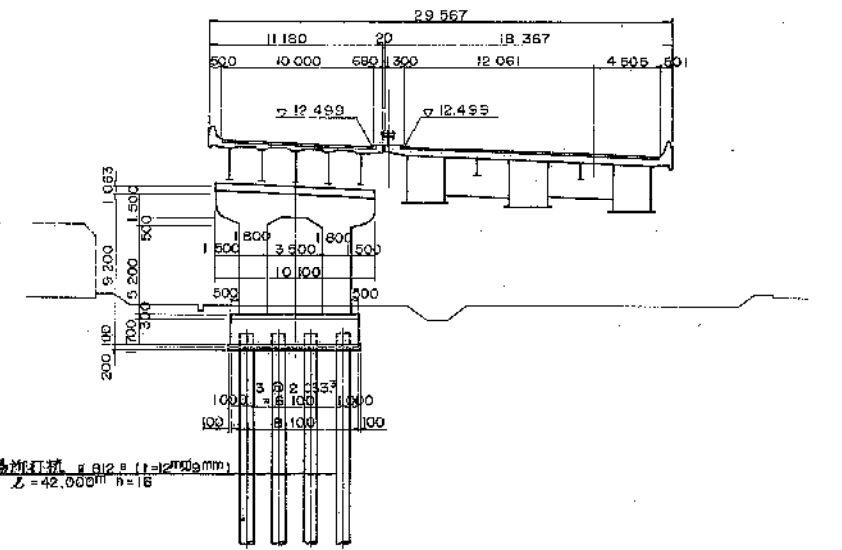
橋脚

(外廻り) (内廻り)



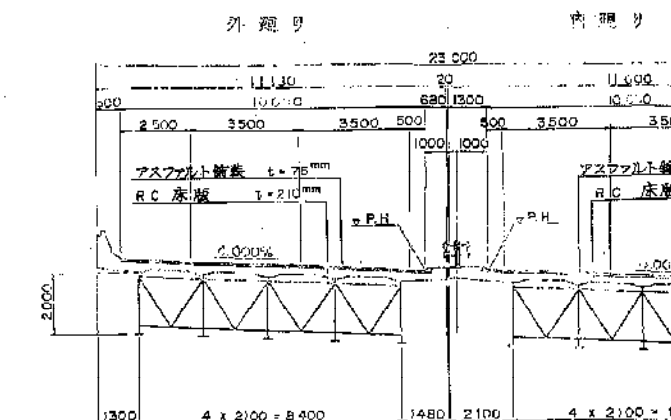
橋脚

(外廻り) (内廻り)



上段=新橋号  
下段=E番号

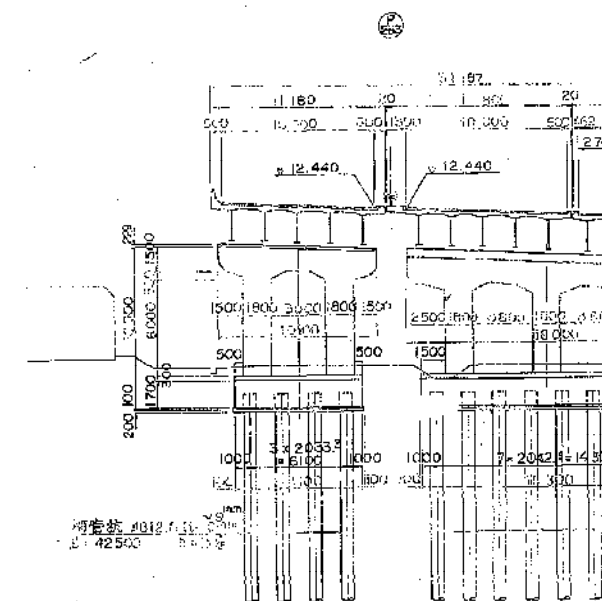
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		1380/2353
工種	高架橋	1376/1494
名称	三郷西高梁橋 P255~P263 (外廻り) 全体一般図	図尺 1/500 726/1909
日本道路公団東京第一建設局		

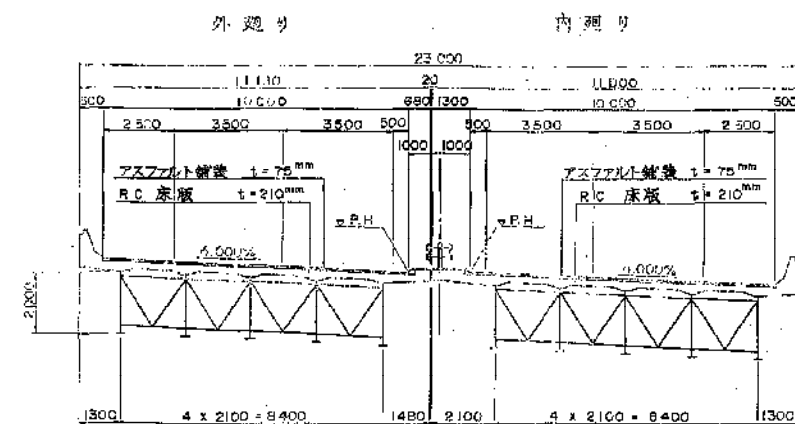
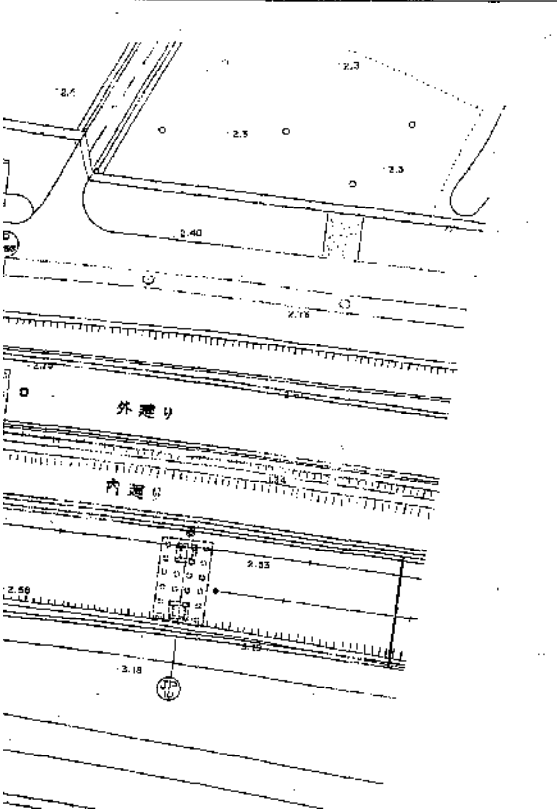
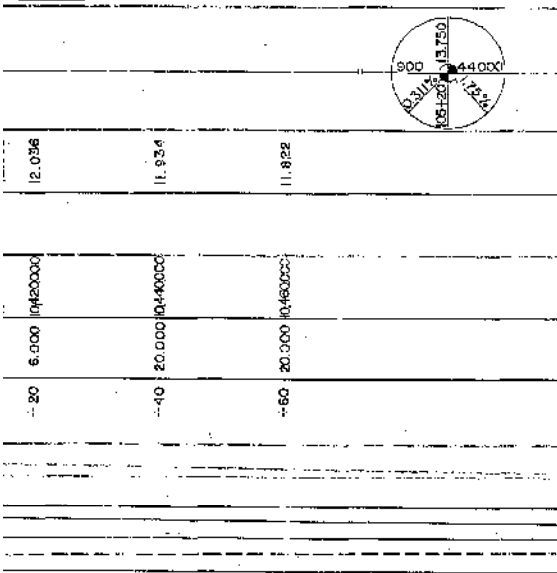
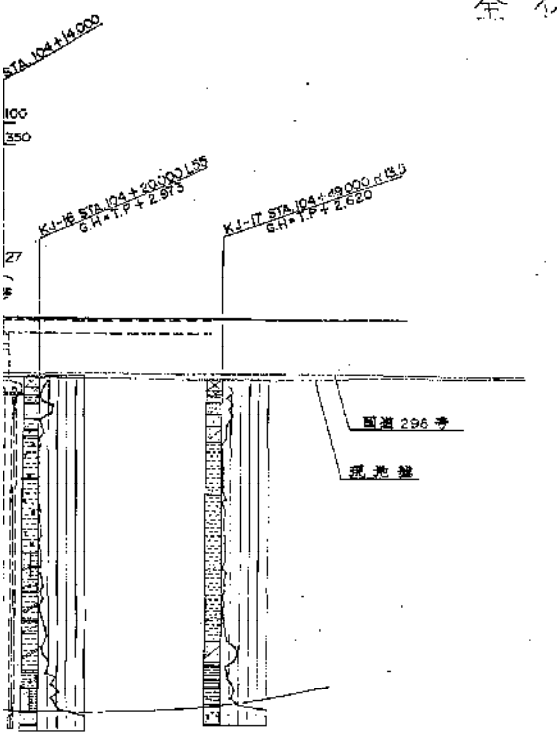


下部工横断面图 5-1

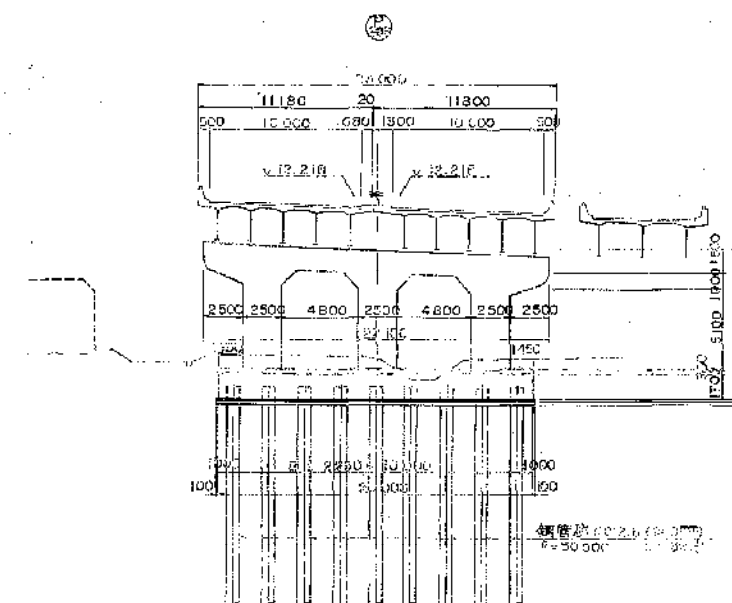
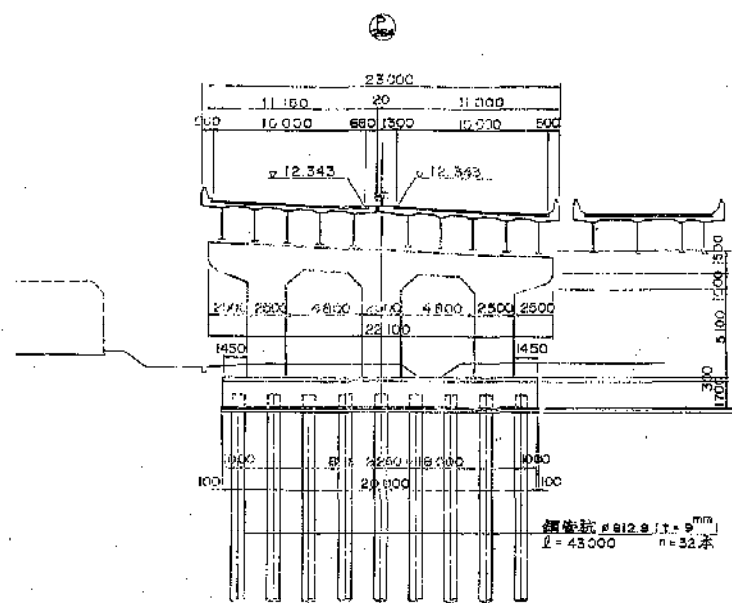
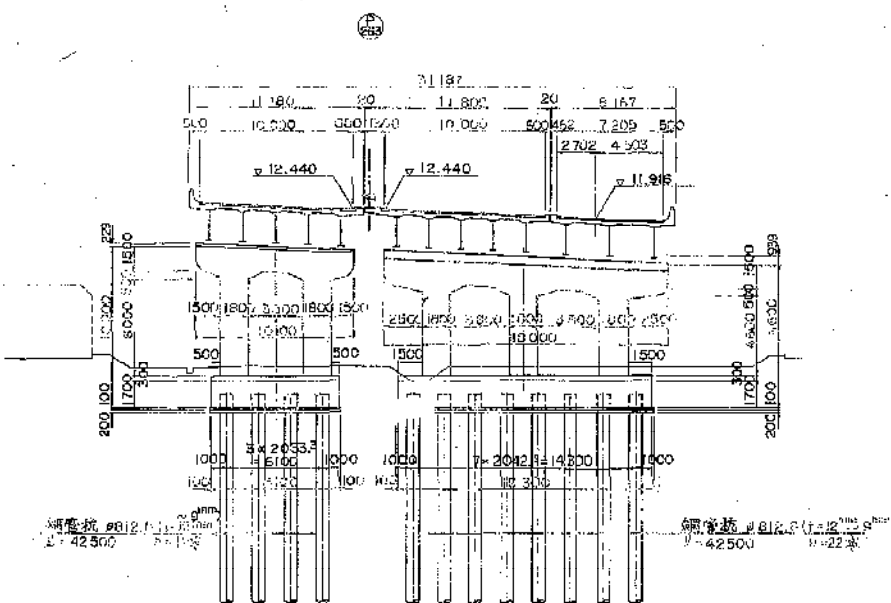
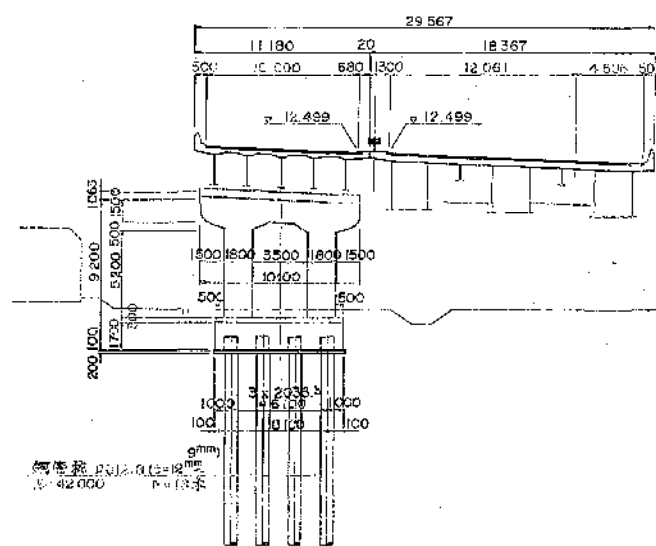
[illegible]

平面图  $S = 1:500$





下部工横断面図 S-1:200



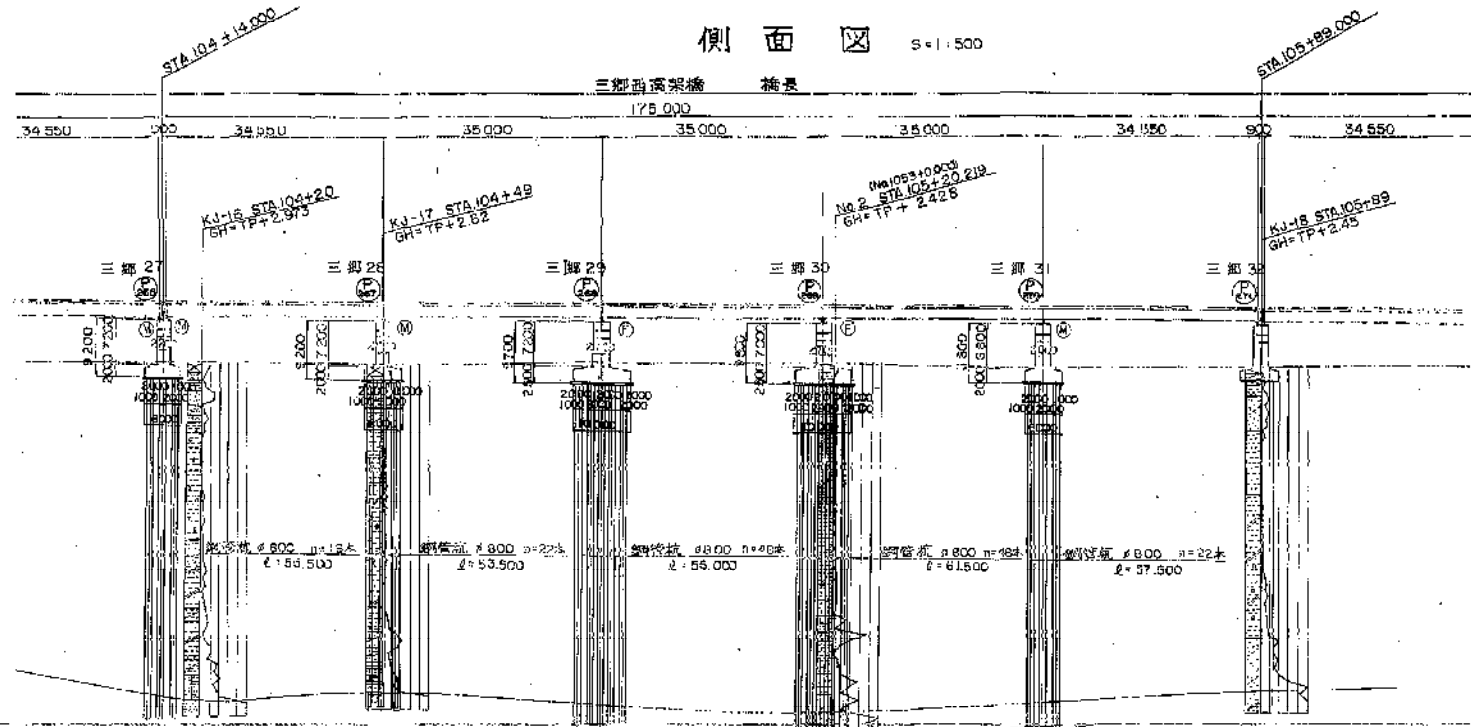
部 件 条 件	
橋 長	134.000 桁長 26.800, 14.200
道路規格	第1種3級 A規格
荷 重	TL-20, TT-43
型 式	鋼単軌鋼桁, 5経間連続鋼桁
道 間	26.150 (34.600 + 35.000 + 34.500)
有効幅員	10.000 斜角 90°-00'-00"
横断勾配	0.000%
縦断勾配	0.311% -1.750% 曲線中
地 震 係 数	水平震度 KH=0.24, 鉛直震度 KV=0
床版コンクリート	$\sigma'_{ck} = 24.0 \text{ N/mm}^2$
床版鉄筋	SD35, $\sigma'_{sk} = 140 \text{ N/mm}^2$
適用示方書	河野設計方書・同解説 (8.53.1)
使用材質	SS41, SM53Y

【注】斜角表示: 上流=新橋, 下流=旧橋

【注】本線P262~P263は、本工事対象外である。

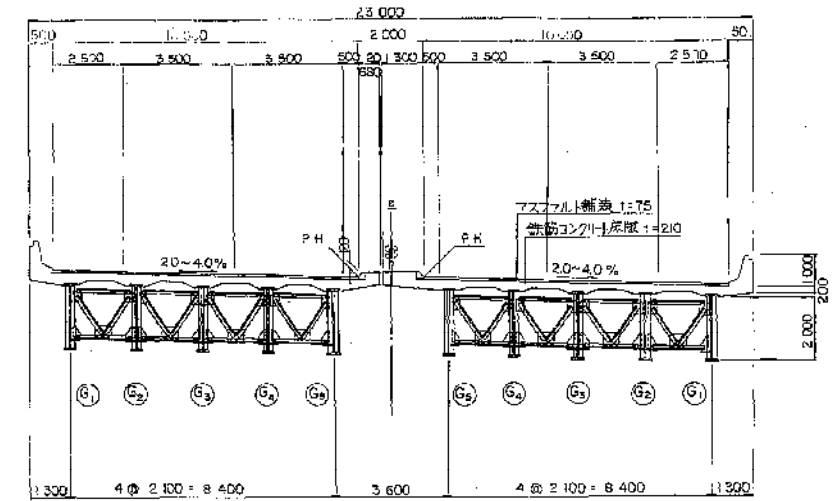
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		14182
		23538
工 種	高 架 橋	14138
		14944
名 称	三郷西高架橋	縮尺 1/500
全体一般図 (1)		1103
		1909

側面図 S=1:500



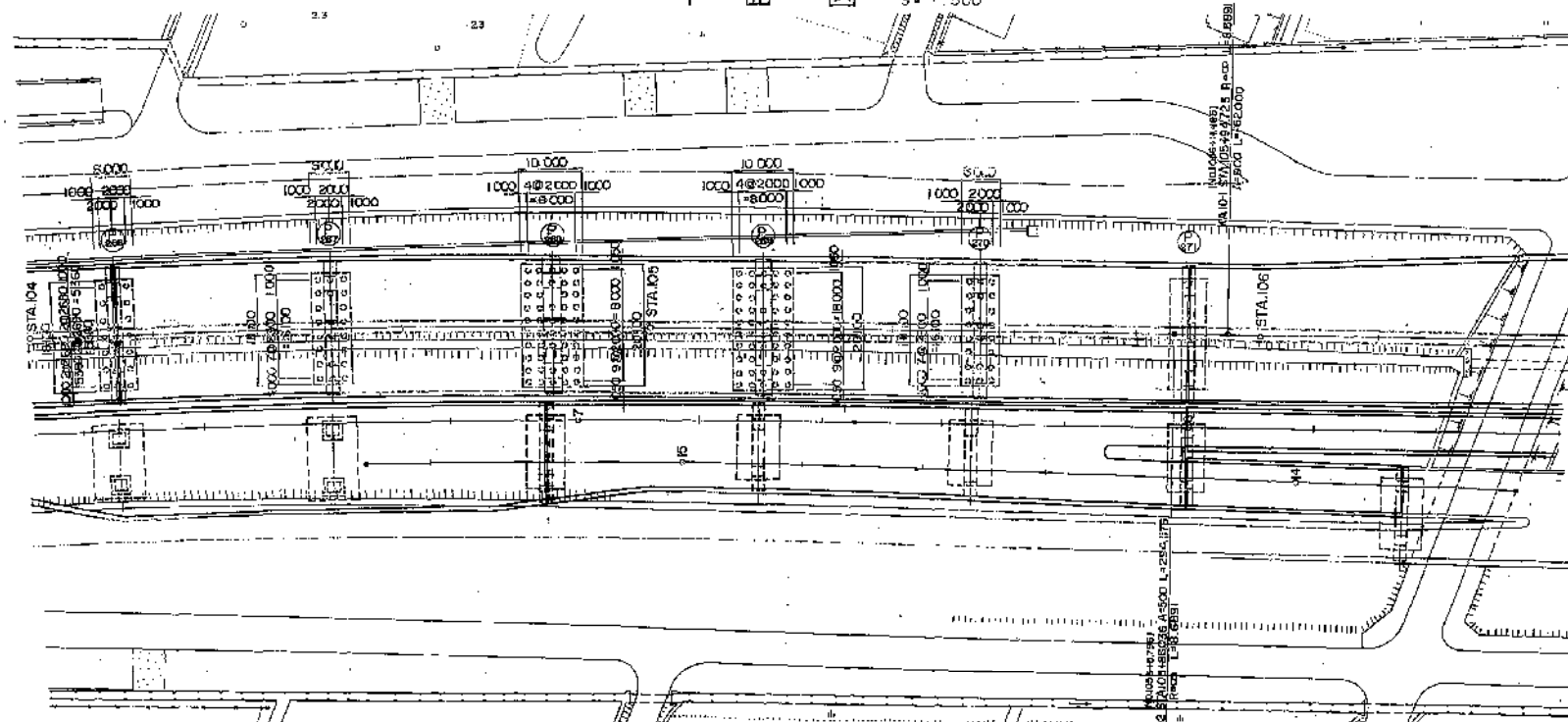
全体一般図 (その2)

標準横断面図 S=1:100



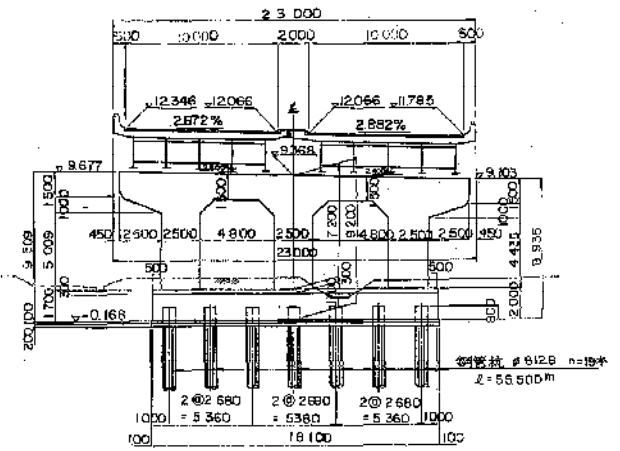
DL = -55.000			
本線計画高		34.550	34.550
一般断面部高	下り線	3.255	3.255
	上り線	3.192	3.192
地盤高		2.330	2.330
追加距離		14.000	14.000
測点		STA 104+14.000	STA 105+89.000
平面曲線		A=500 L=294.1177	
片勾配すり付図		1/1375	

平面図 S=1:500

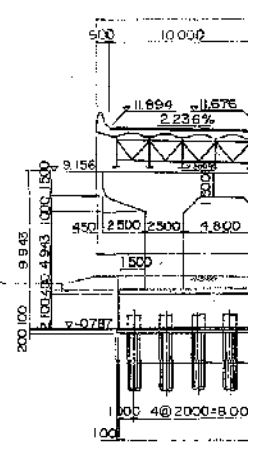


下部工

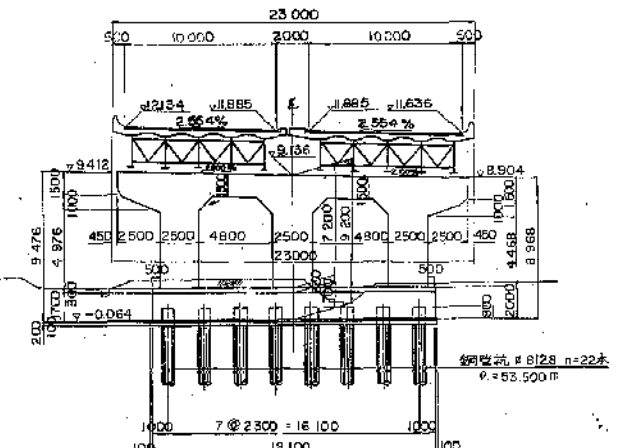
STA. 104+14.000



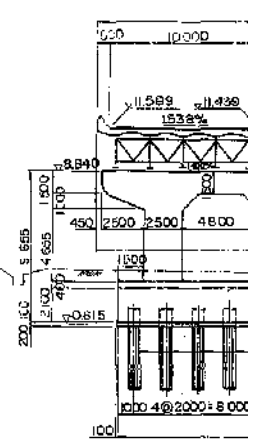
STA. 105+89.000

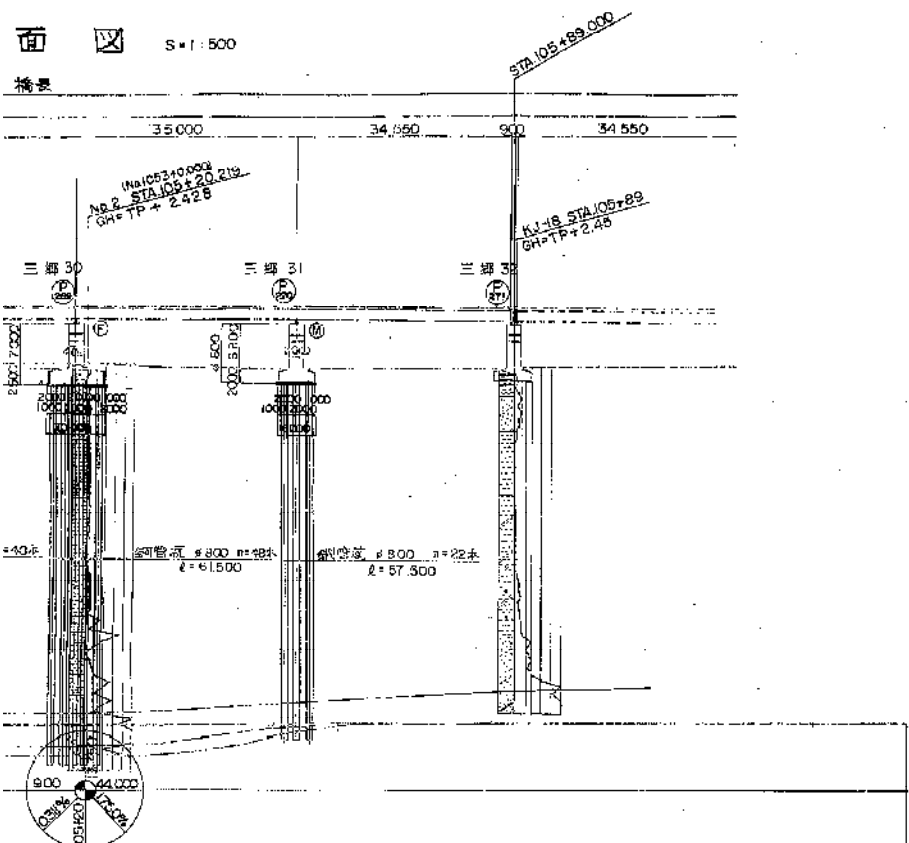


STA. 104+49.000

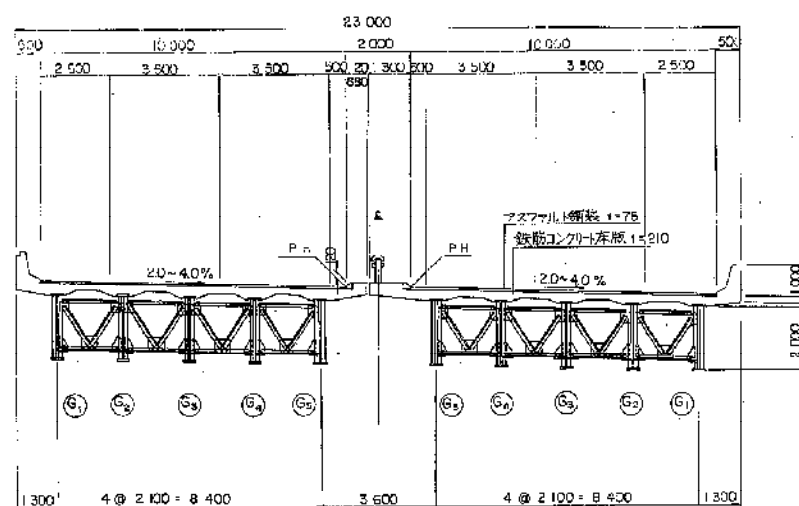


STA. 105+89.000



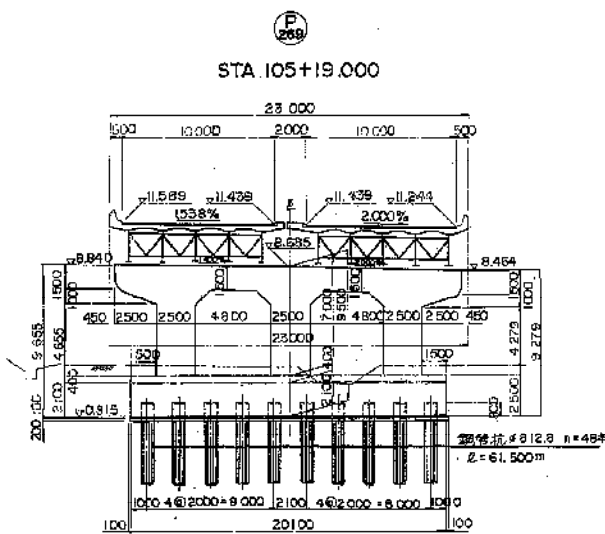
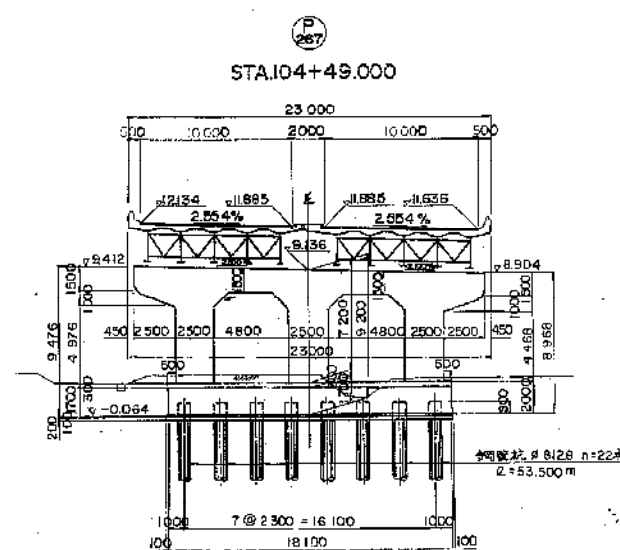
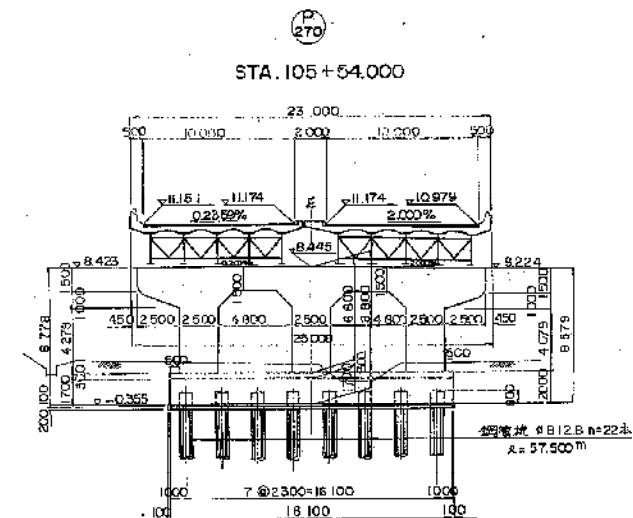
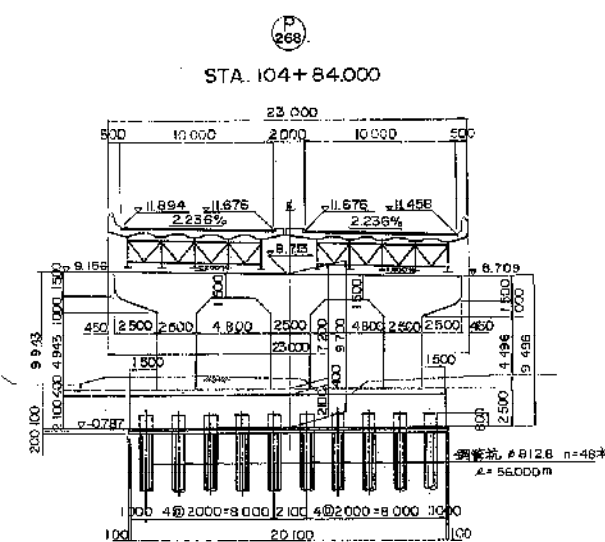
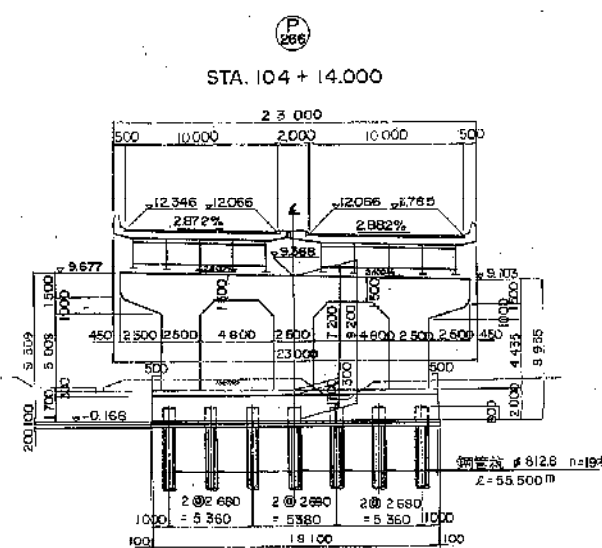


標準横断面図 S=1:100



設計条件	
橋梁形式	175M 000 桁長 174M 800
道路規格	1 級, 3 級 A
橋脚形式	TL-20 (TT-43)
型式	上部工 5 径間連続鋼桁
下部工	RC 3 柱式ラーメン橋脚
支間	34.55+35M 0 x 3 + 34M 55
有効幅員	13M 000 斜角 4R
横断勾配	2.0~4.0%
縦断勾配	0.31%
地震係数	水平地震 KH=0.30
床版コンクリート	圧縮強度 $f_{ck}=24.0 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋	材質 SD35, 引張強度 $f_{yk}=400 \text{ kg/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書, 同解説 昭和55年5月
使用材質	S541, SM50Y, SM53

下部工横断面図 S=1:200

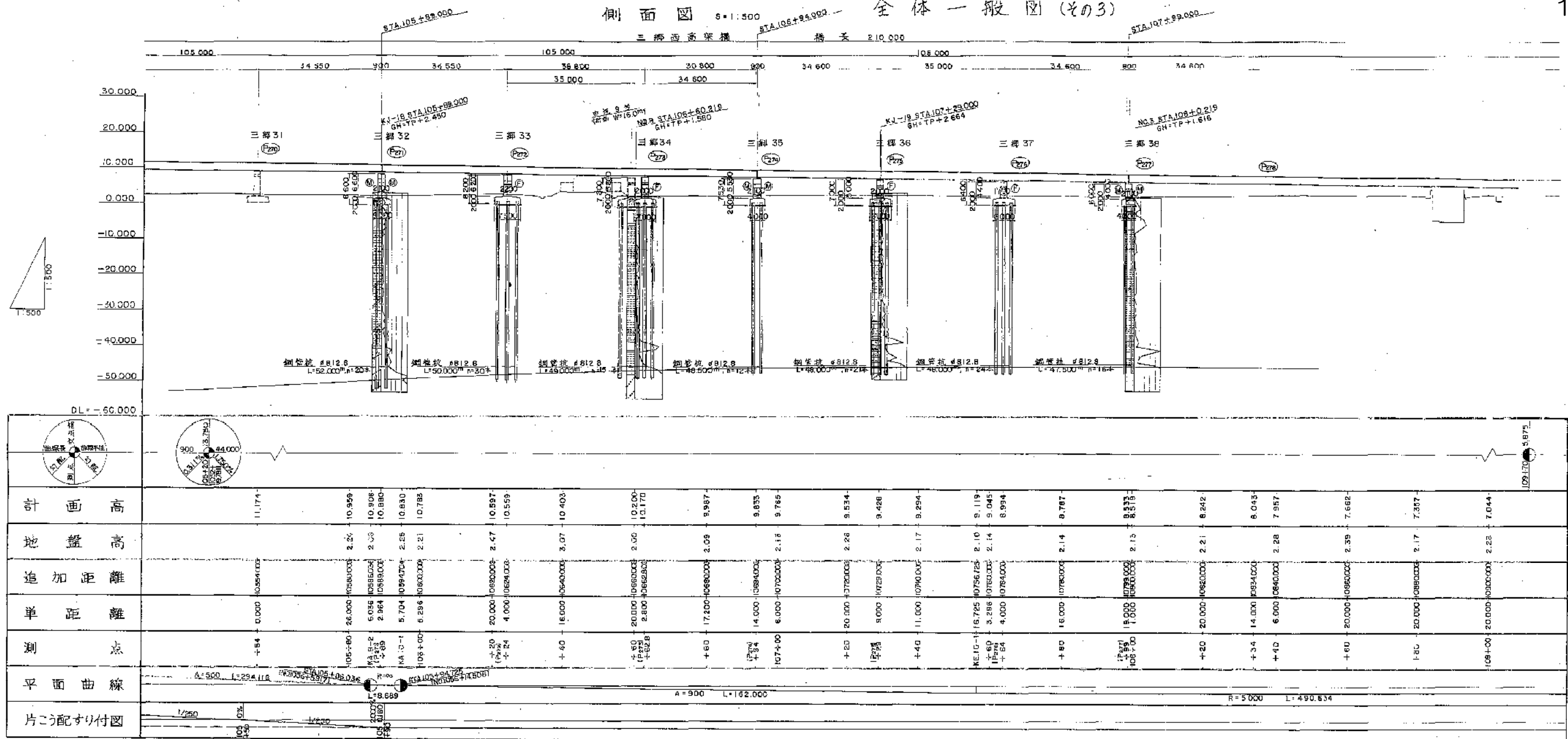


注) 新旧橋脚番号: 上段=新橋, 下段=旧橋

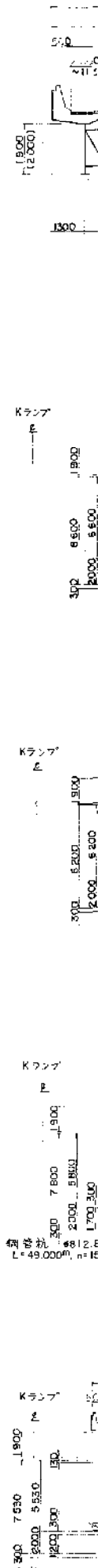
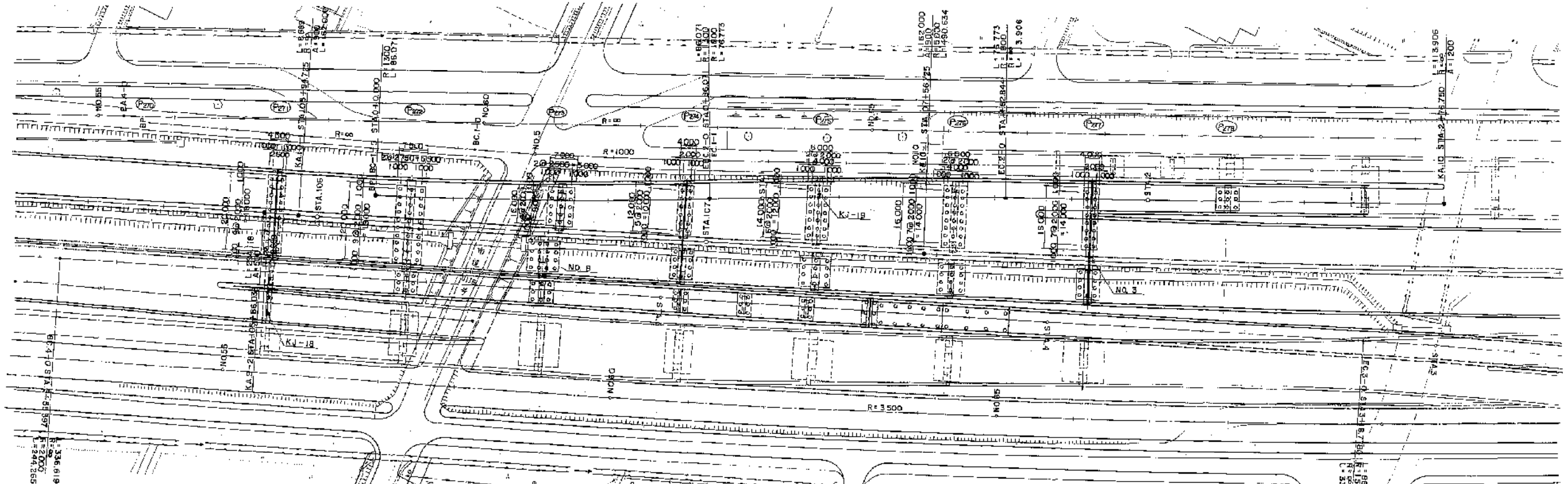
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図

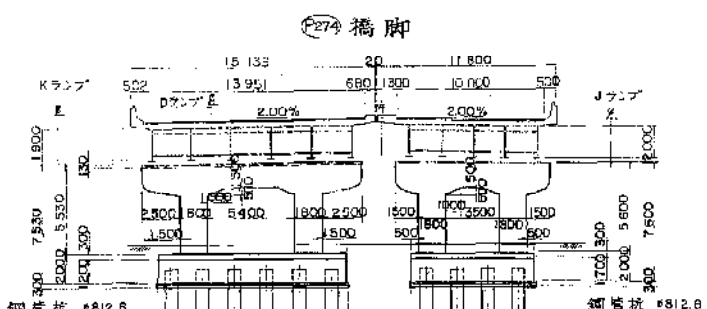
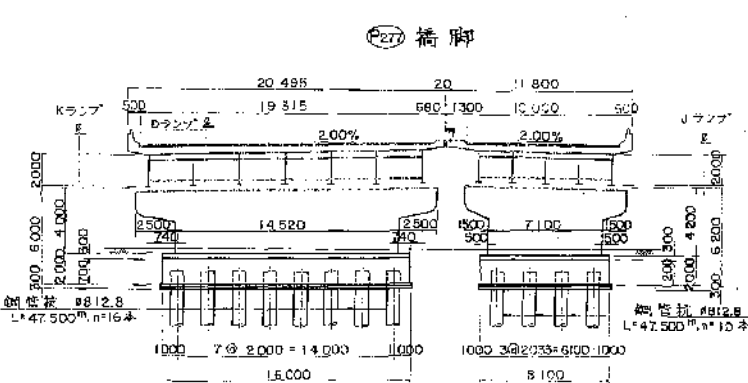
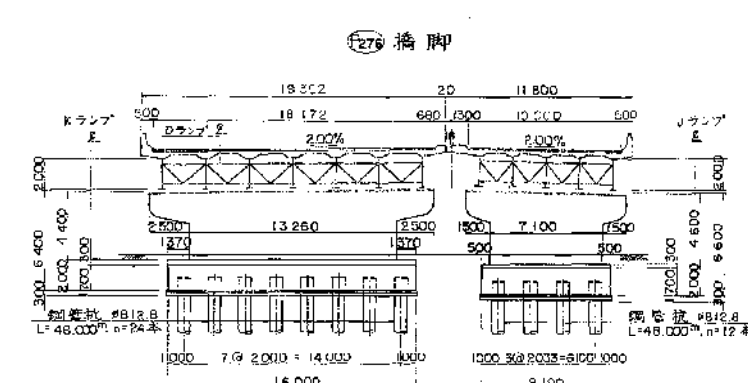
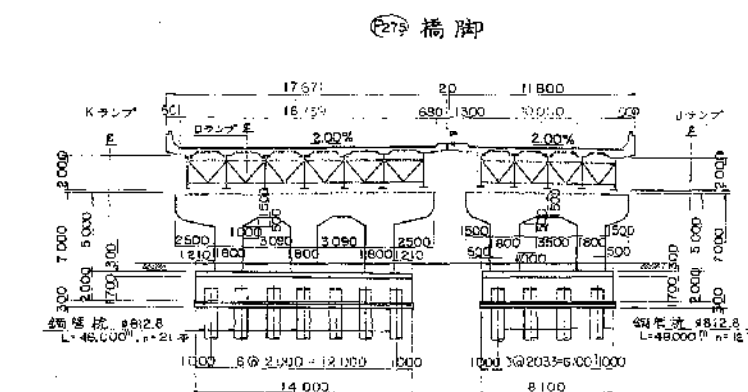
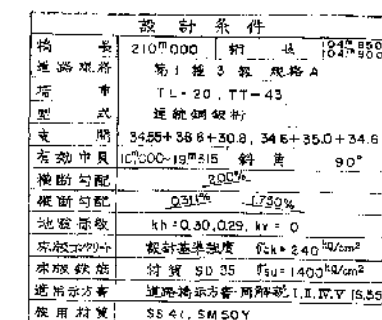
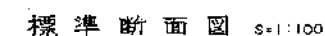
工種	高架橋
名	三郷西高架橋 縮尺 1/501
称	全体一般図 (2)

側面図 5:1:500 全体一般図 (2/3)



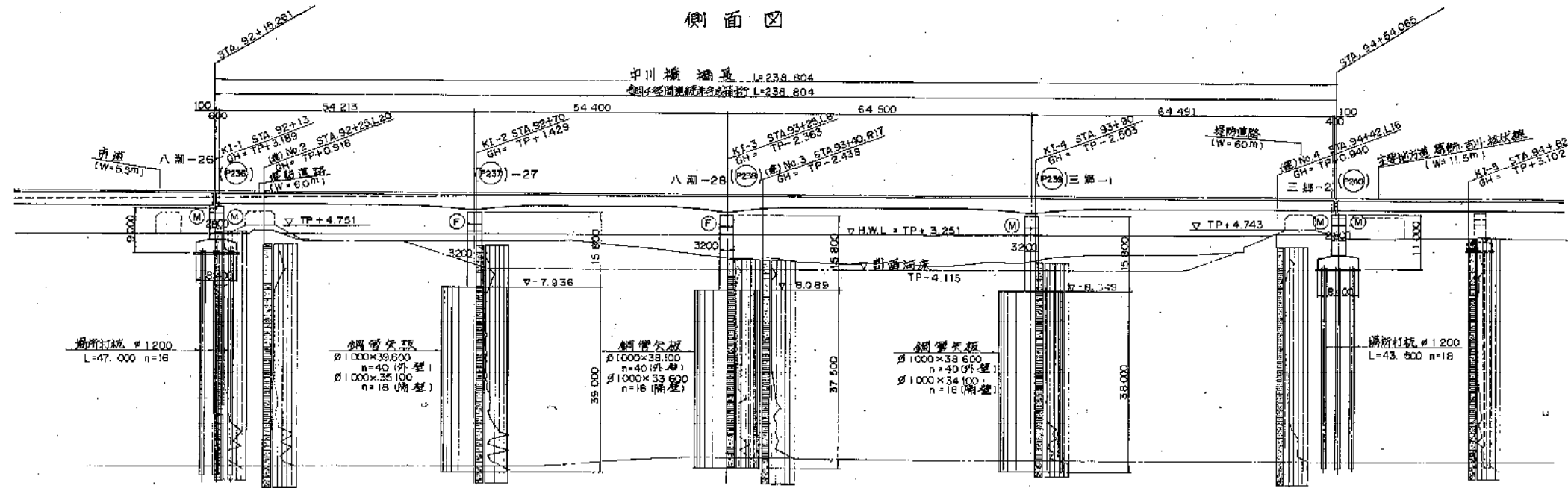
平面図 5:1:500





東京外環自動車道 (川口～三郷) 完成図		14118 23538
工 程	高 架 橋	14140 14944
名 称	三 郷 西 高 架 橋 全体一股図 (3)	橋尺 1/500 1105 1909

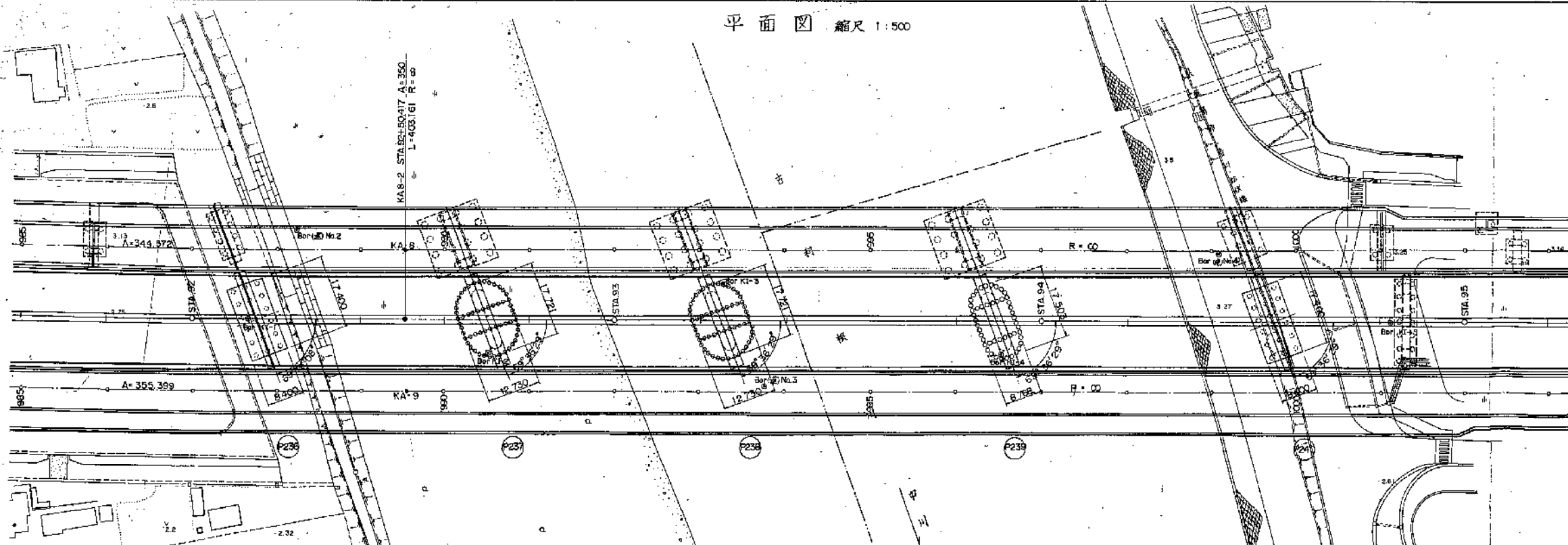
側面図



DL = -55.000m

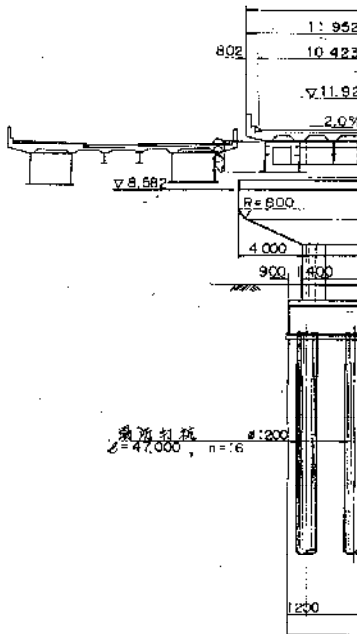
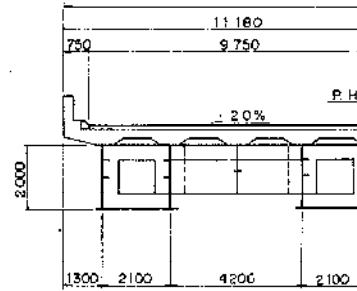
本線計画高	一計 般面 部高	下り線	上り線	地盤高	追加距離	測点	平面曲線	片割配付図
12.027		10.358	10.248	2.700	0.000	+80	A=350 L=163.125	
11.967		10.358	10.448	2.700	0.000	+80		
11.927		10.358	10.648	2.800	0.000	+80		
11.907		10.358	10.648	2.800	0.000	+80		
11.847		10.358	10.832	1.850	0.000	+40		
11.787		10.358	10.985	1.900	0.000	+60		
11.757		10.358	11.105	1.800	0.000	+80		
11.727		10.358	11.274	1.800	0.000	+80		
11.667		10.358	11.239	1.850	0.000	+80		
11.607		10.358	11.271	1.150	0.000	+20		
11.583		10.358	11.274	2.330	0.000	+40		
11.547		10.358	11.240	2.330	0.000	+60		
11.487		10.358	11.176	2.170	0.000	+80		
11.427		10.358	11.155	0.700	0.000	+80		
11.367		10.358	10.953	0.500	0.000	+20		
11.307		10.358	10.793	3.300	0.000	+40		
11.247		10.358	10.748	2.850	0.000	+60		
11.205		10.358	10.602	2.850	0.000	+80		
11.187		10.358	10.552	2.850	0.000	+80		
11.127		10.358	10.402	2.950	0.000	+80		
11.073		10.358	10.202	2.940	0.000	+80		

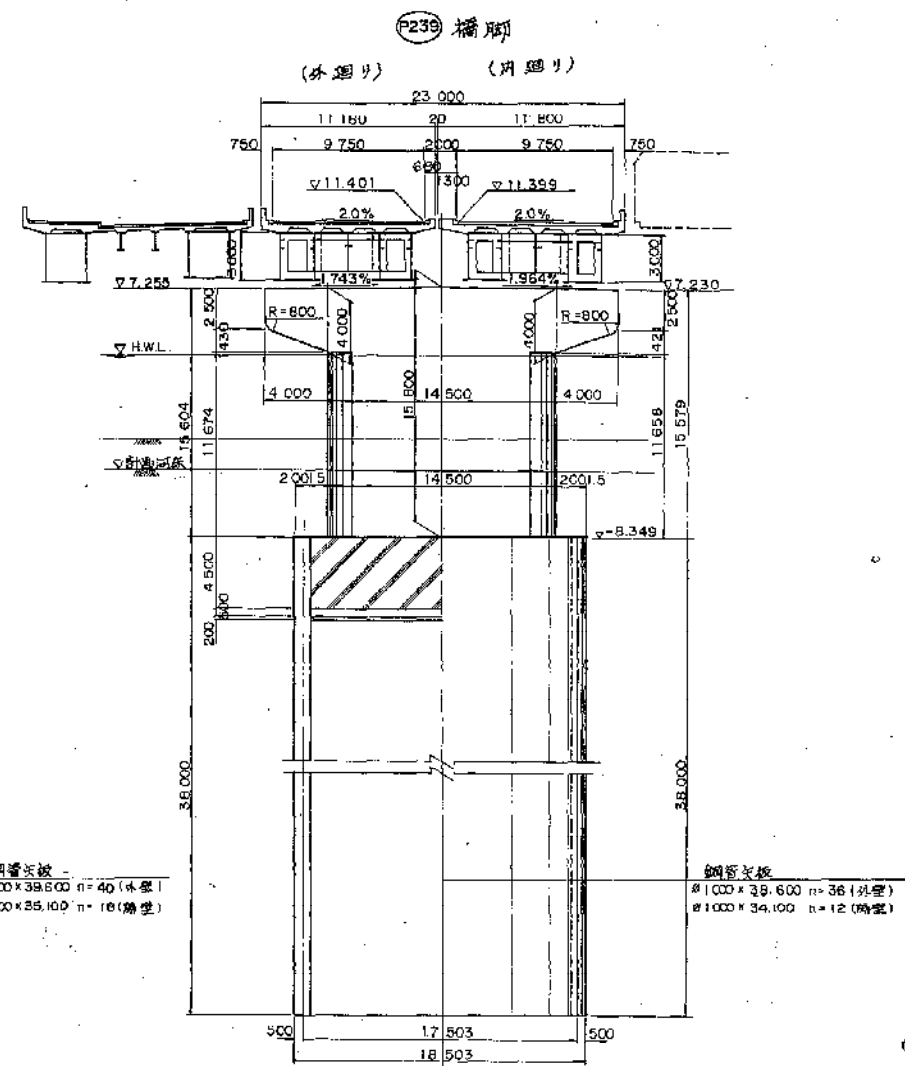
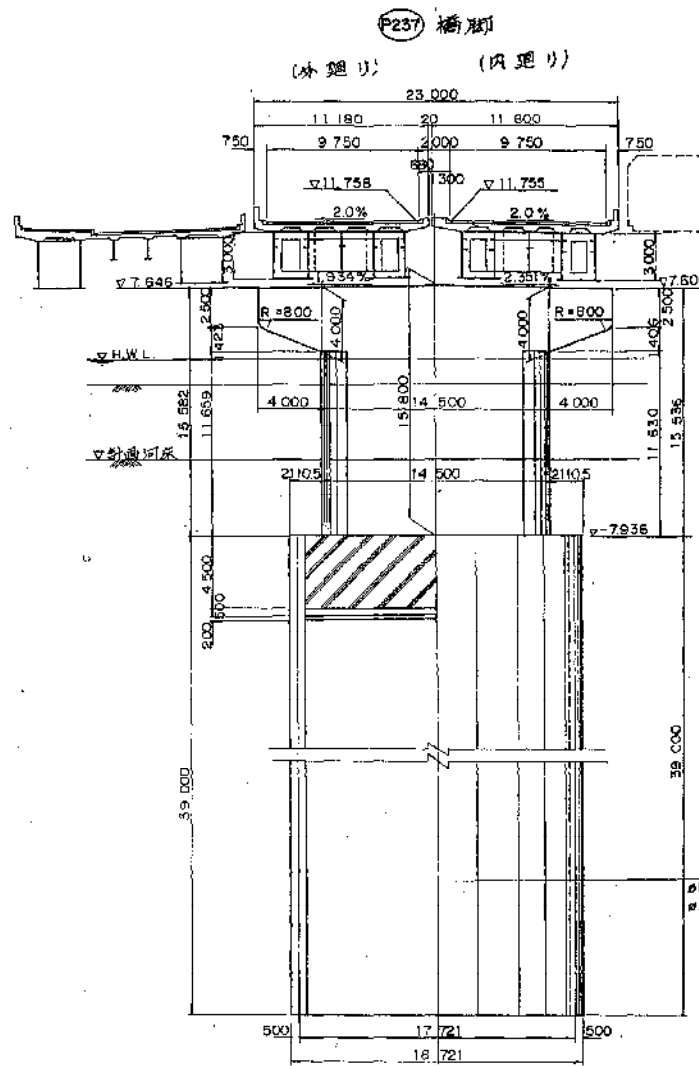
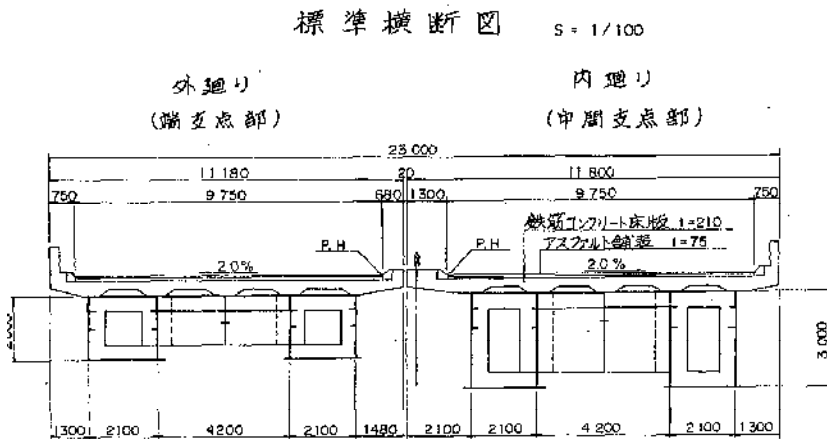
平面図 縮尺 1:500



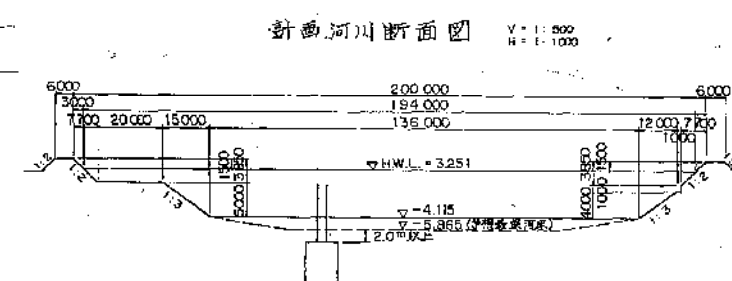
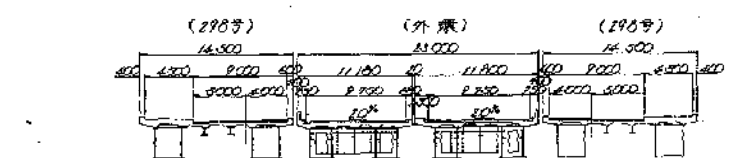
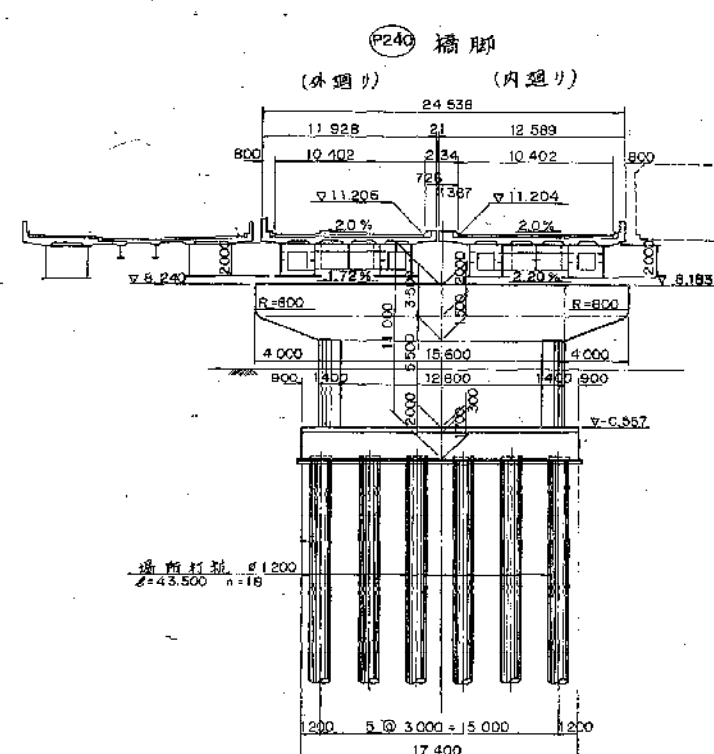
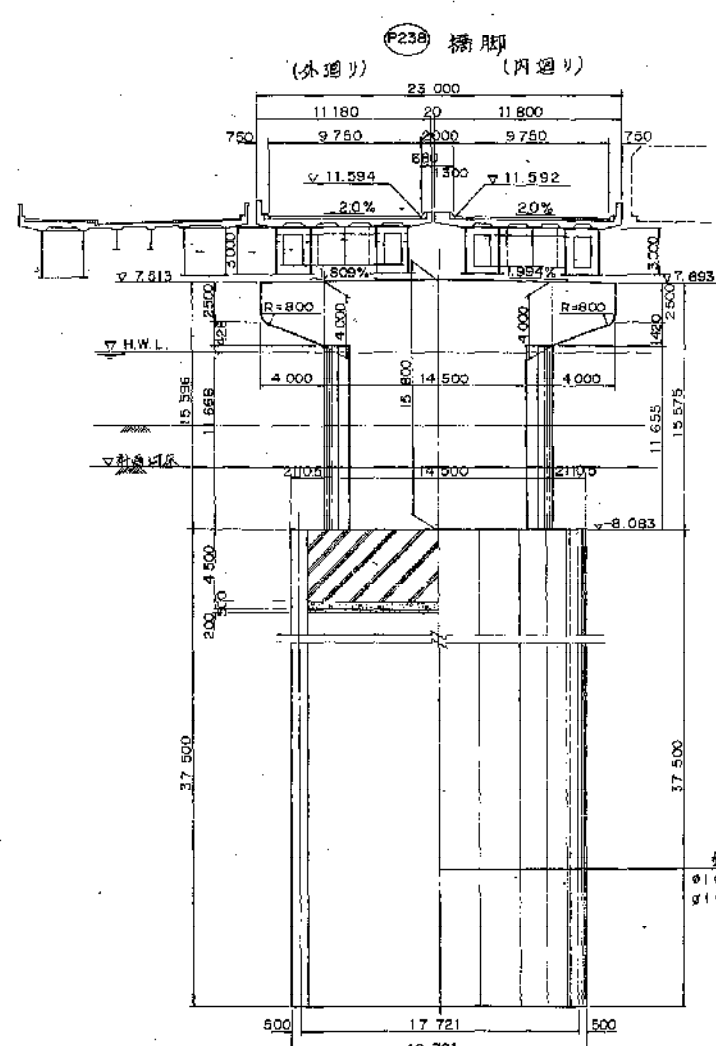
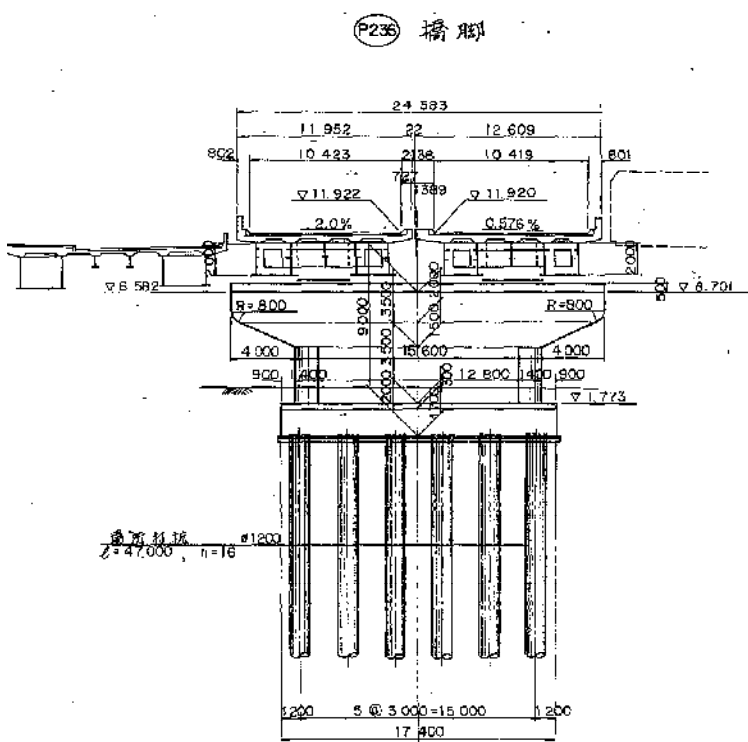
標

外廻り  
(端支点部)



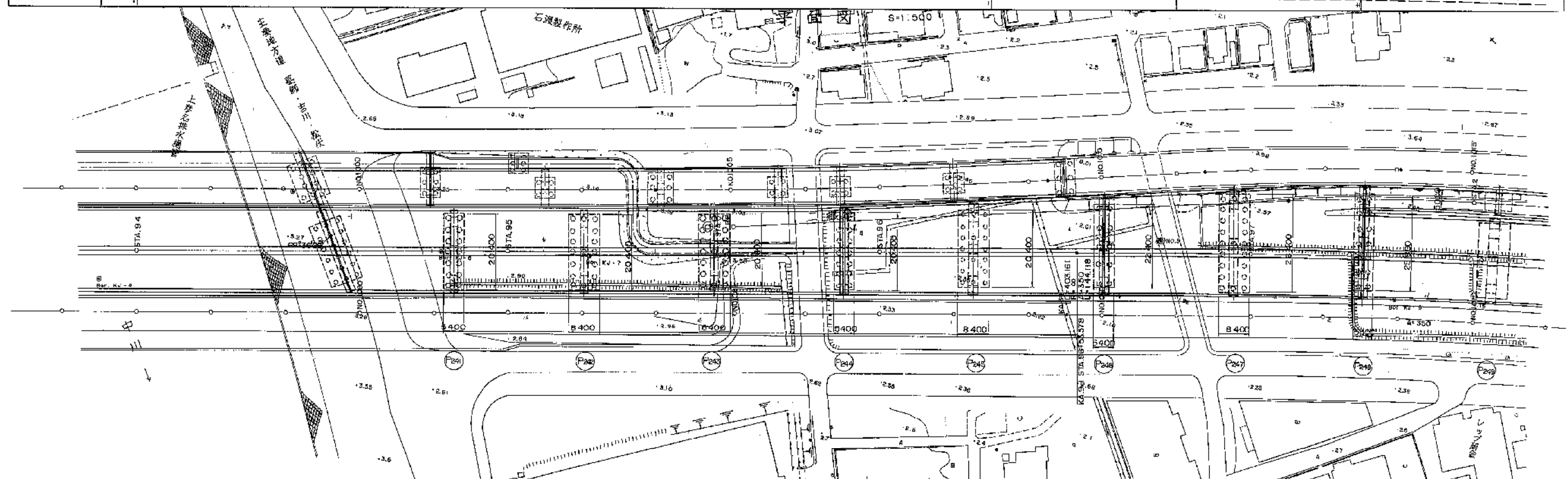
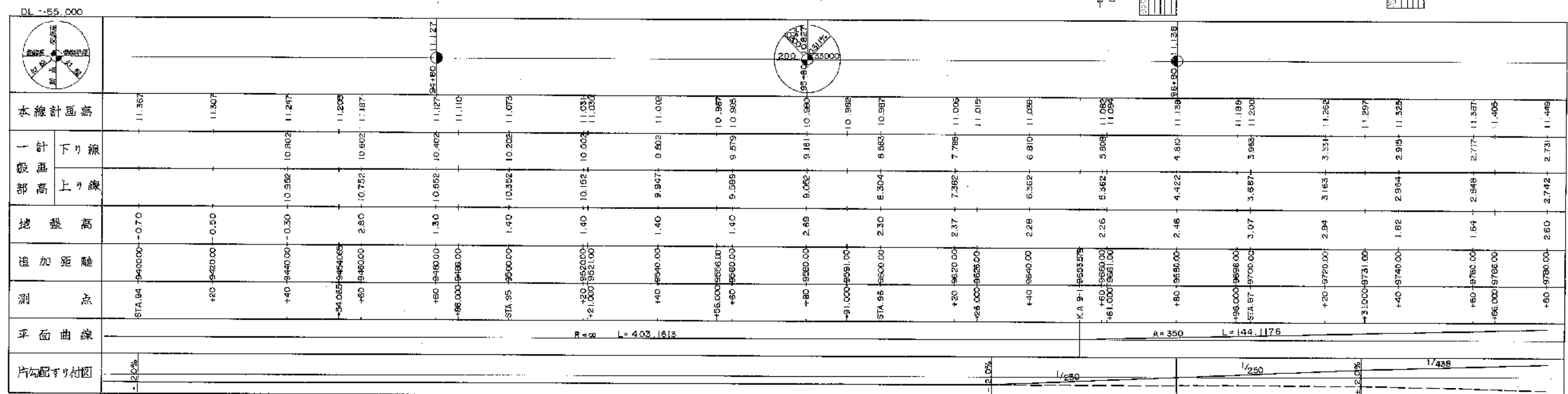


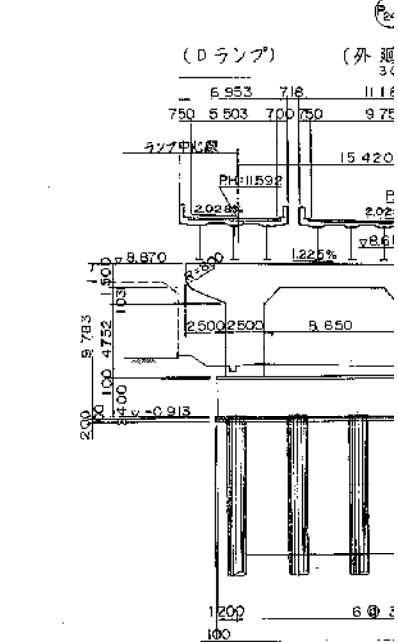
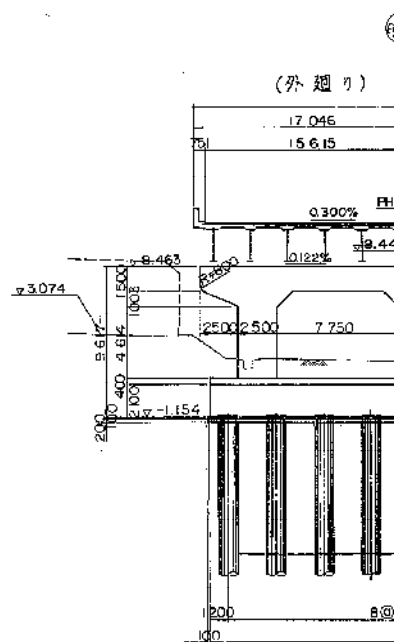
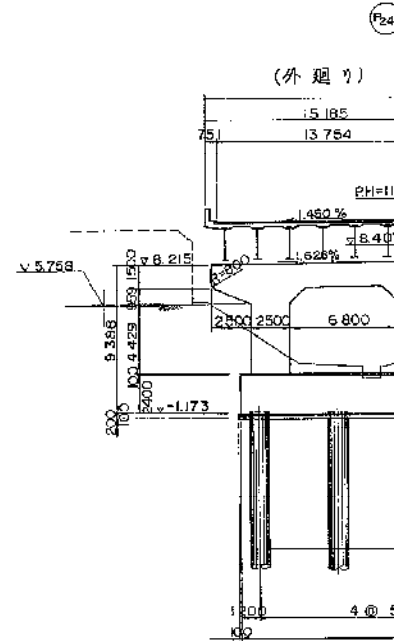
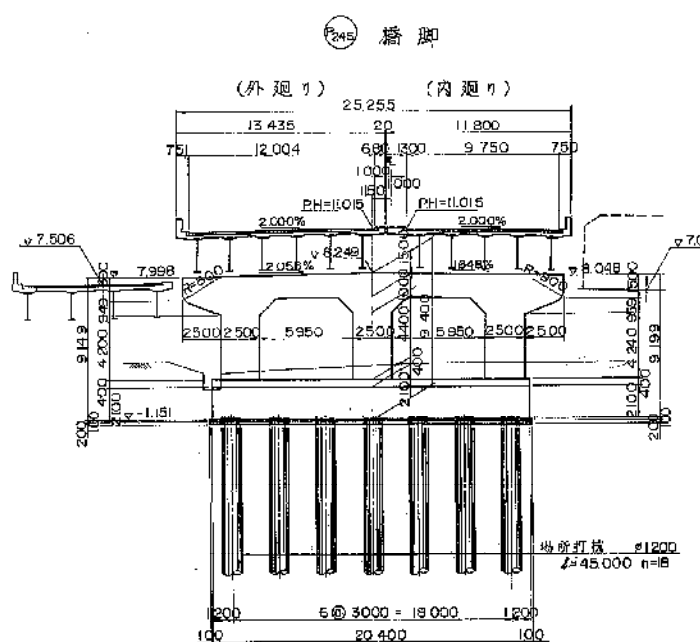
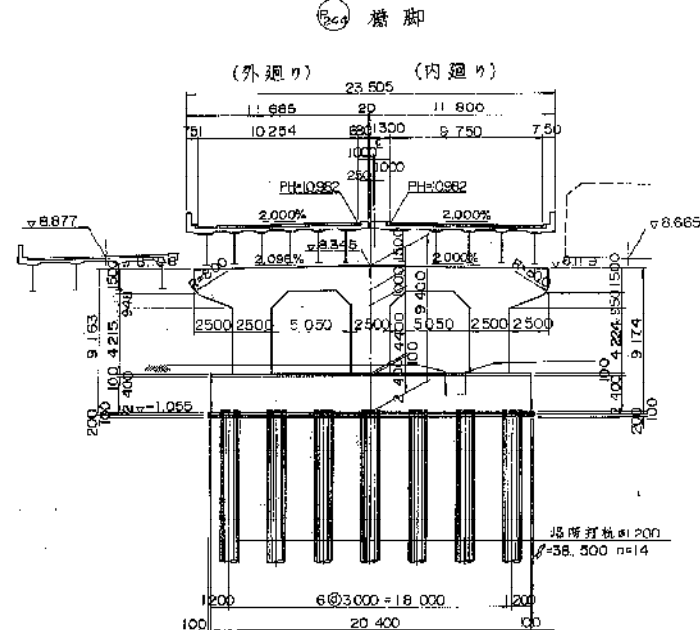
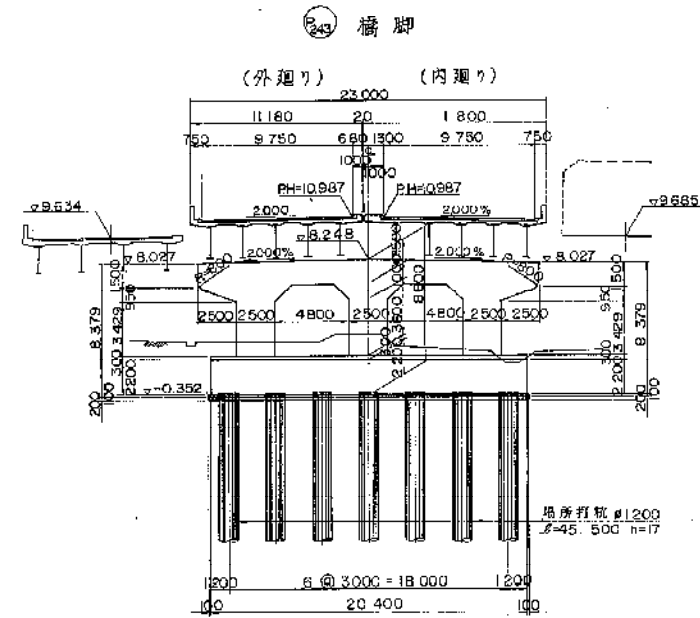
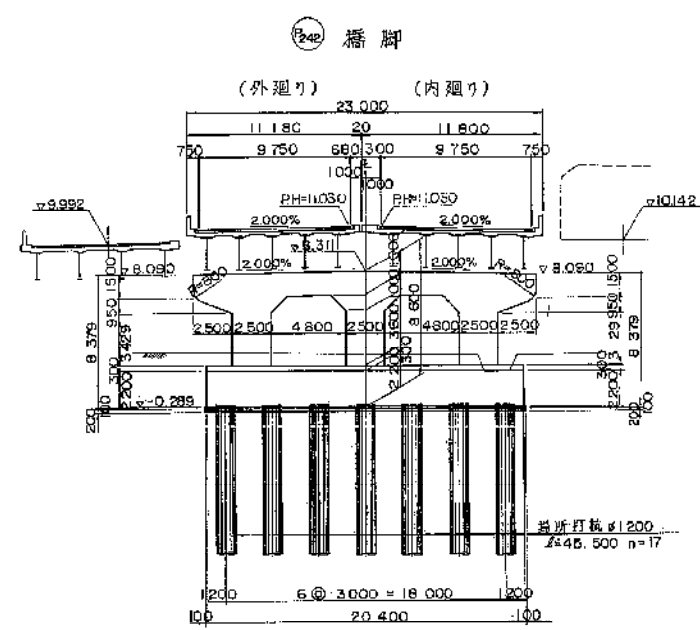
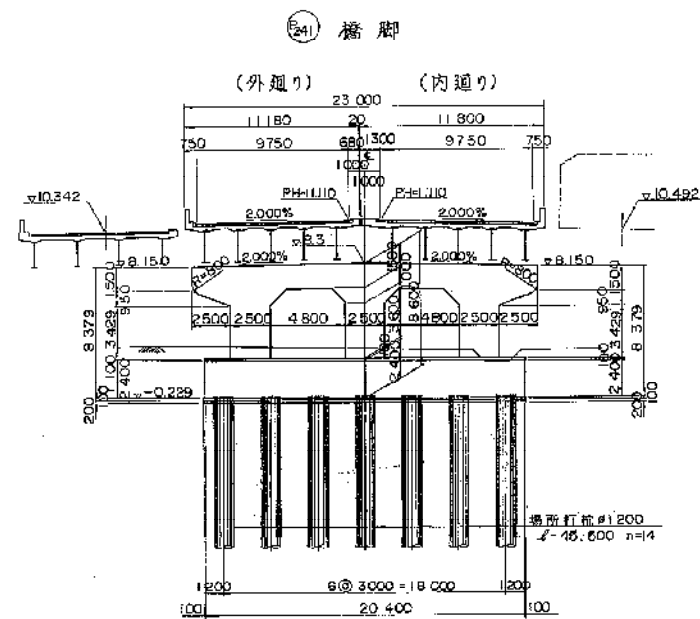
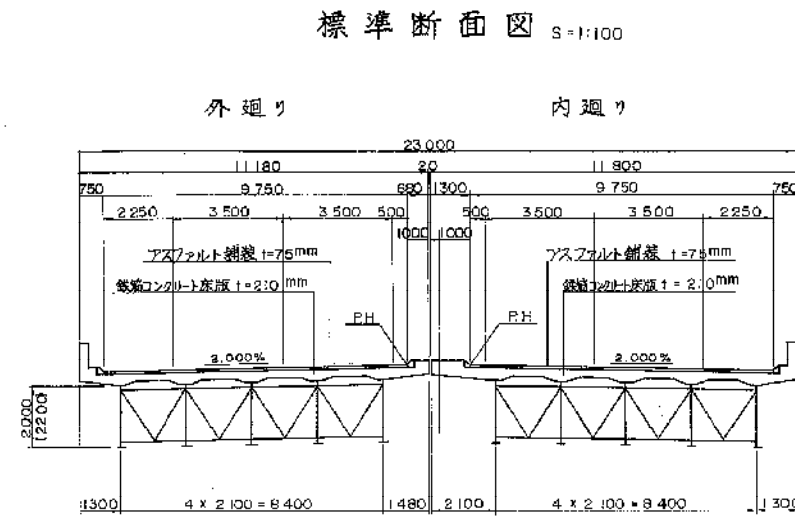
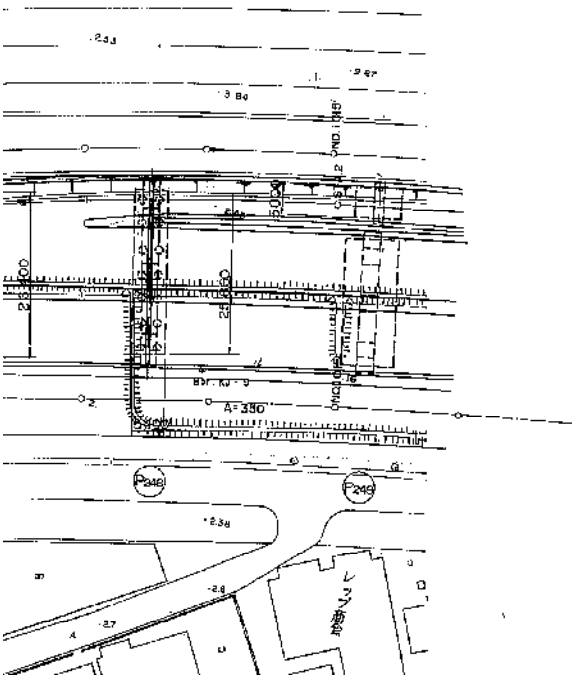
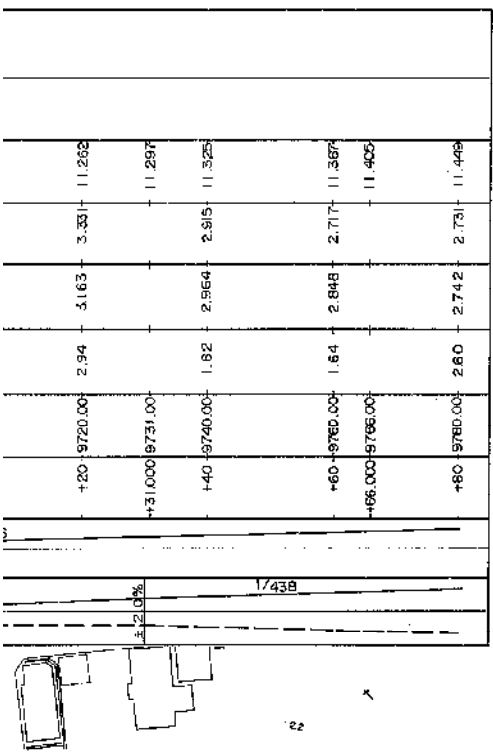
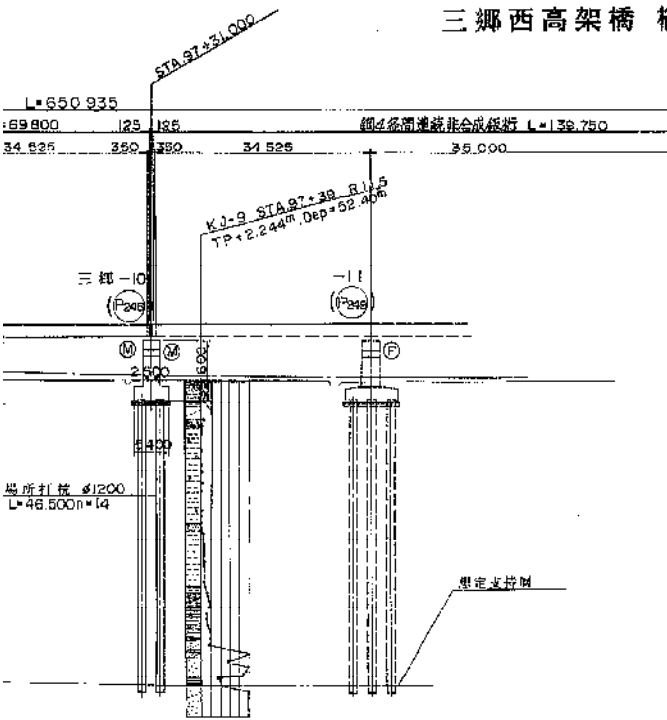
設計条件	
橋長	238M 804
桁長	238M 608
道路規格	第1種3級A規格
荷重	T.L-20, T.T-43
型式	上部工 鋼 桁梁連続非合成箱桁 下部工 張出し梁式橋脚
支間	54M213 + 54M400 + 64M500 + 64M491
有効幅員	9M750 斜角 四示
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.3%
設計速度	水平速度 KH=0.24, 0.30
床版コンクリート	0°CK=240kg/cm²
床版鉄筋	SJ35, 0°SD=1400kg/cm²
適用示方書	道路橋示方書 鋼桁梁 (S55.5)
採用材質	SS41, SM50Y, SM53



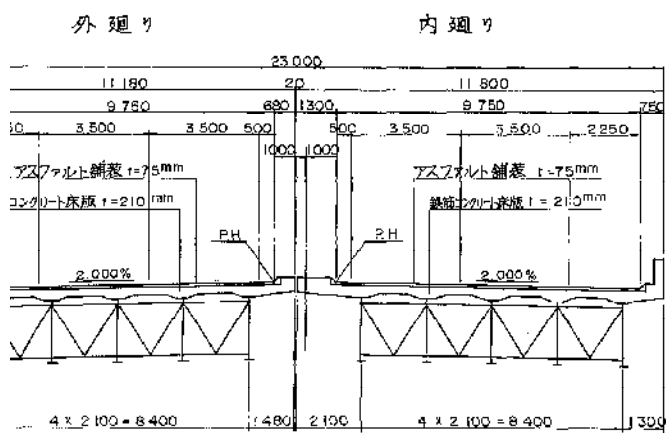
※比) 新旧橋脚番号 上段=新橋号 下段=旧橋号

東京外環自動車道 (川口~三郷) 完成図		14721
		23538
工種	高架橋	14677
		14944
名	三郷西高架橋	1642
称	橋梁一般図	1909
日本道路公団 東京第一建設局		

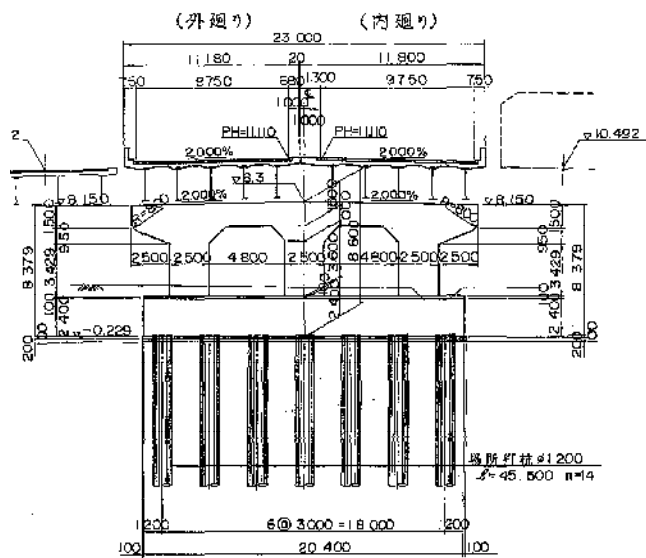




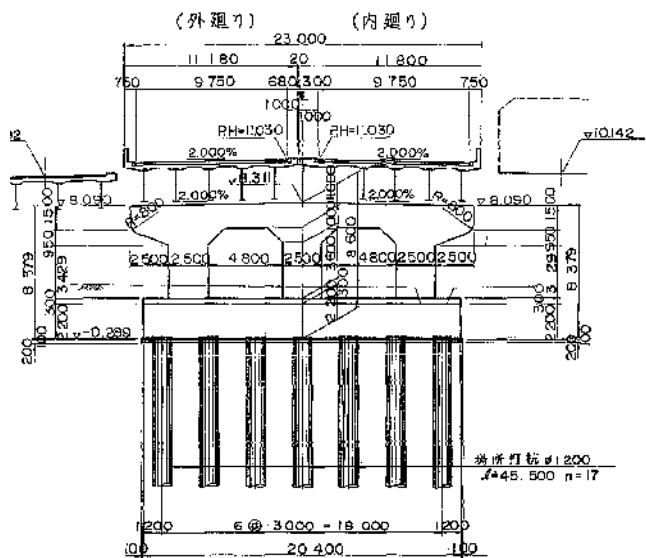
標準断面図 S=1:100



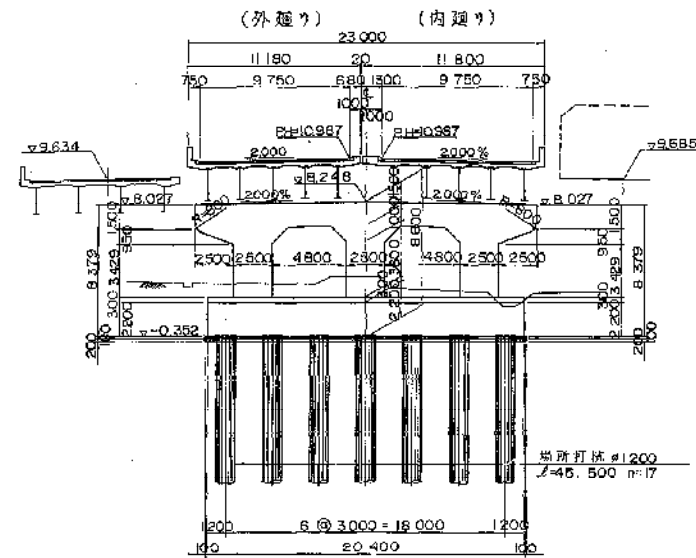
橋脚



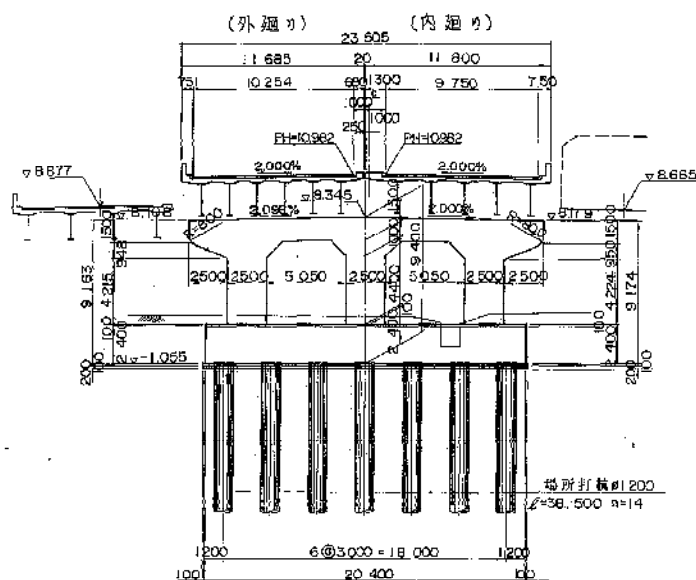
橋脚



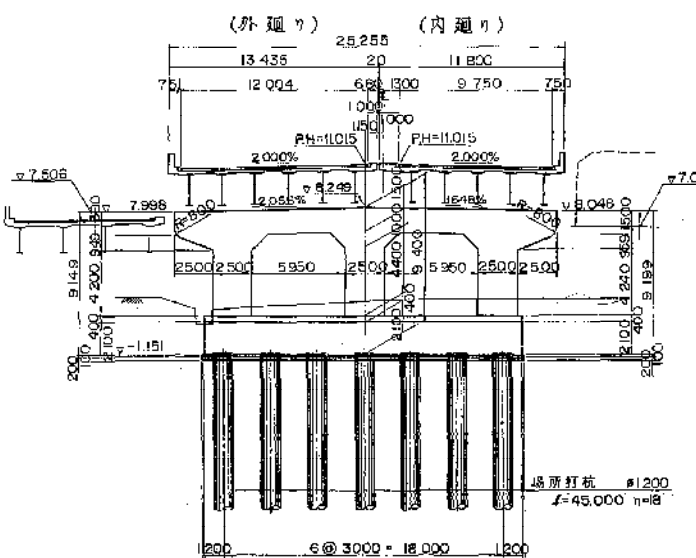
橋脚



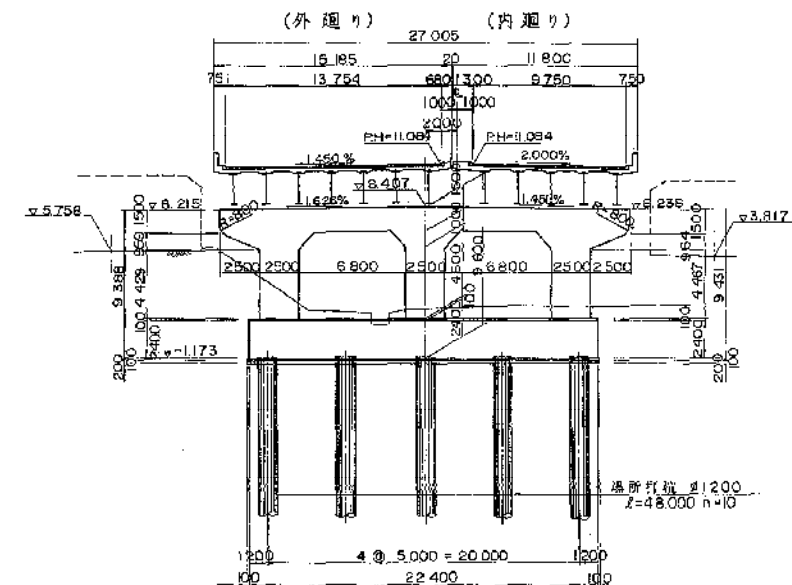
橋脚



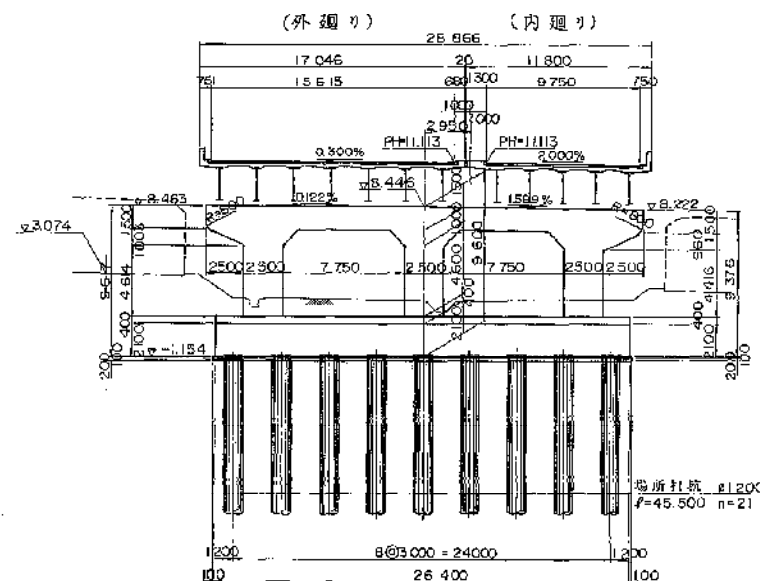
橋脚



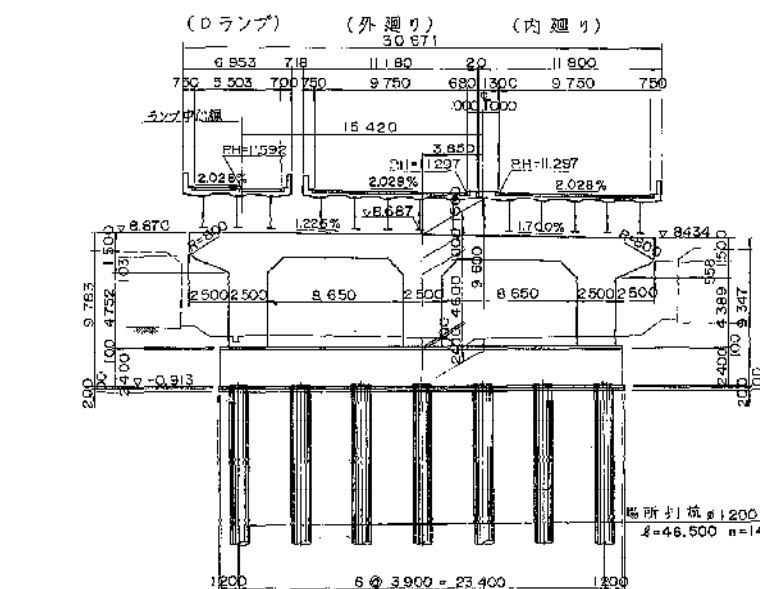
橋脚



橋脚



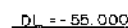
橋脚



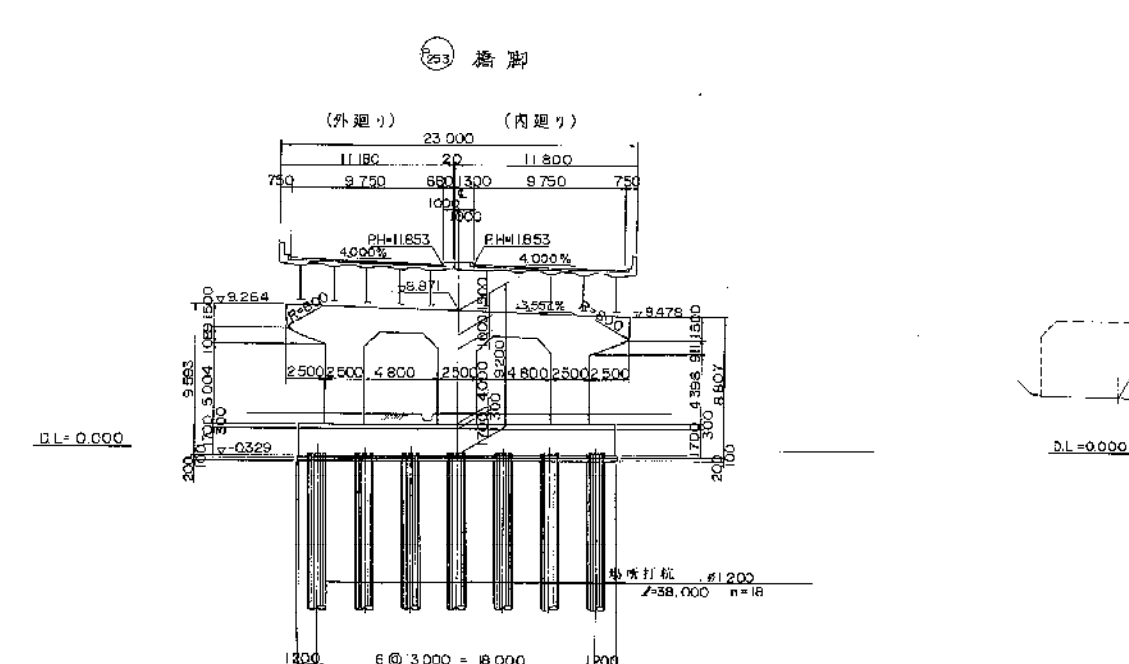
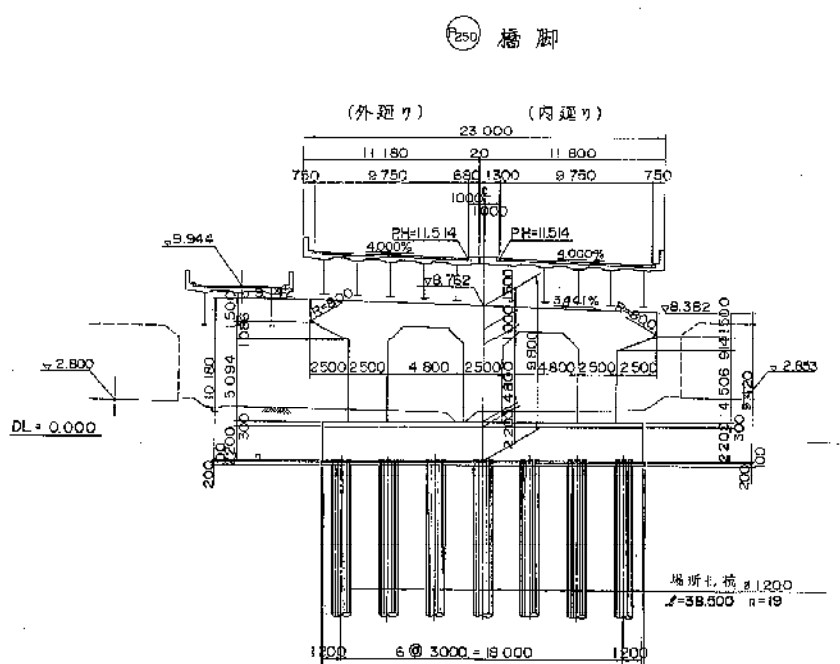
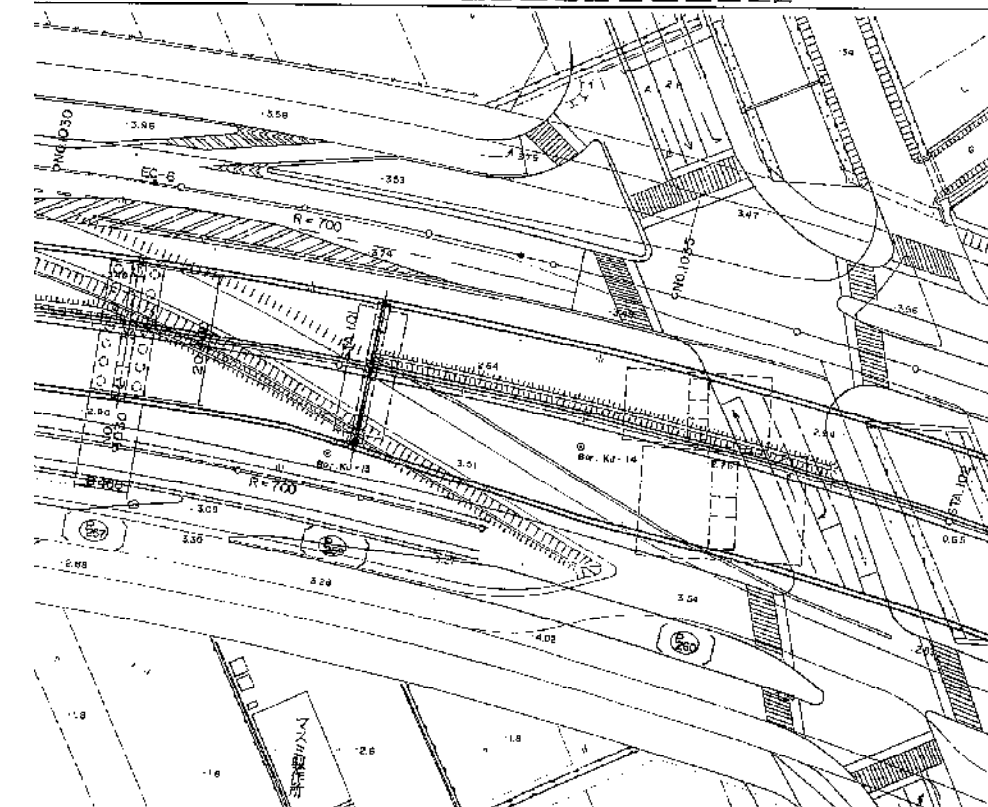
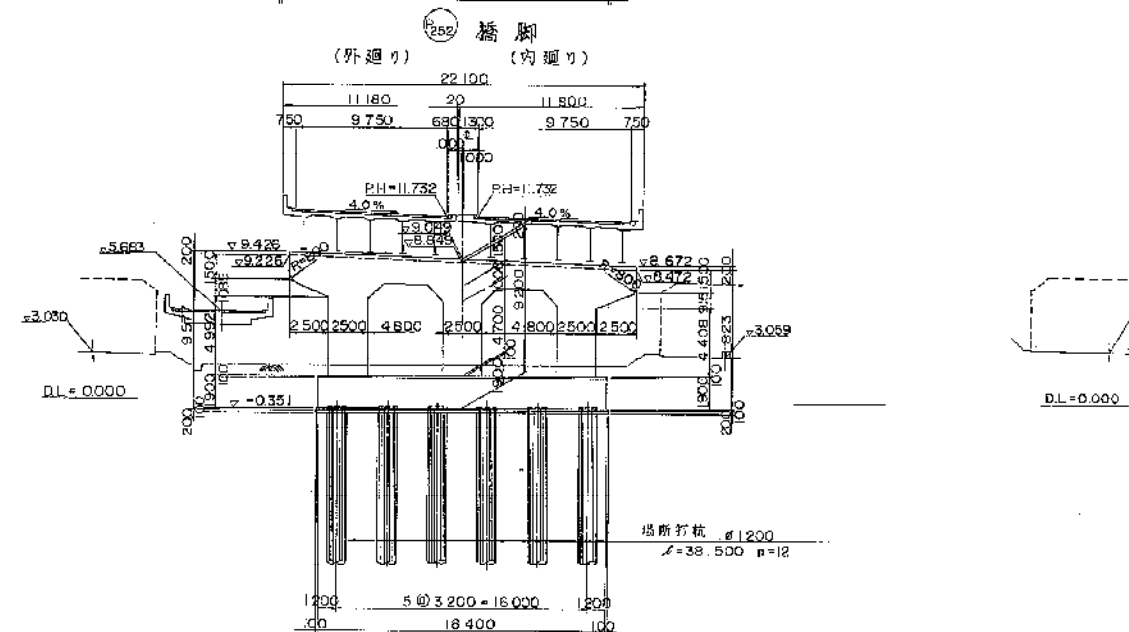
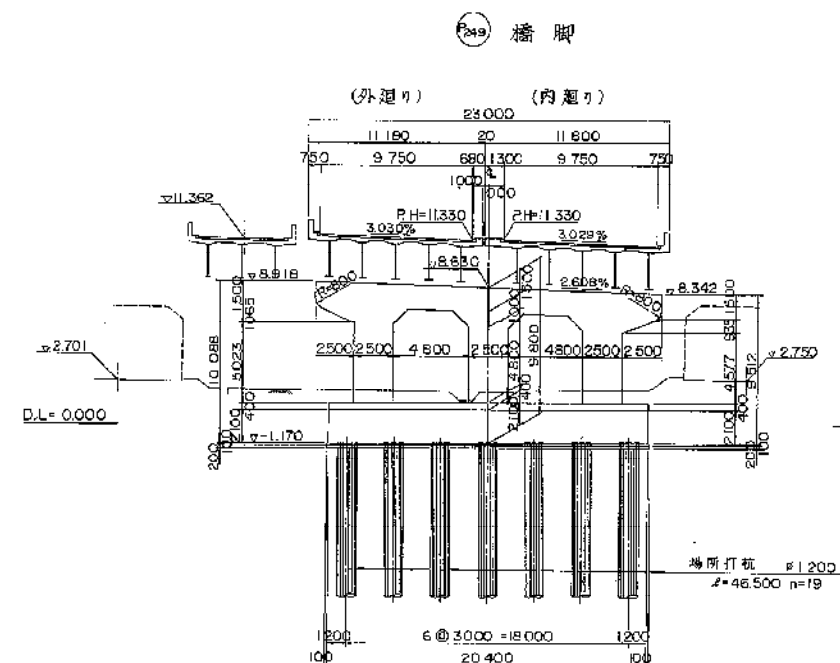
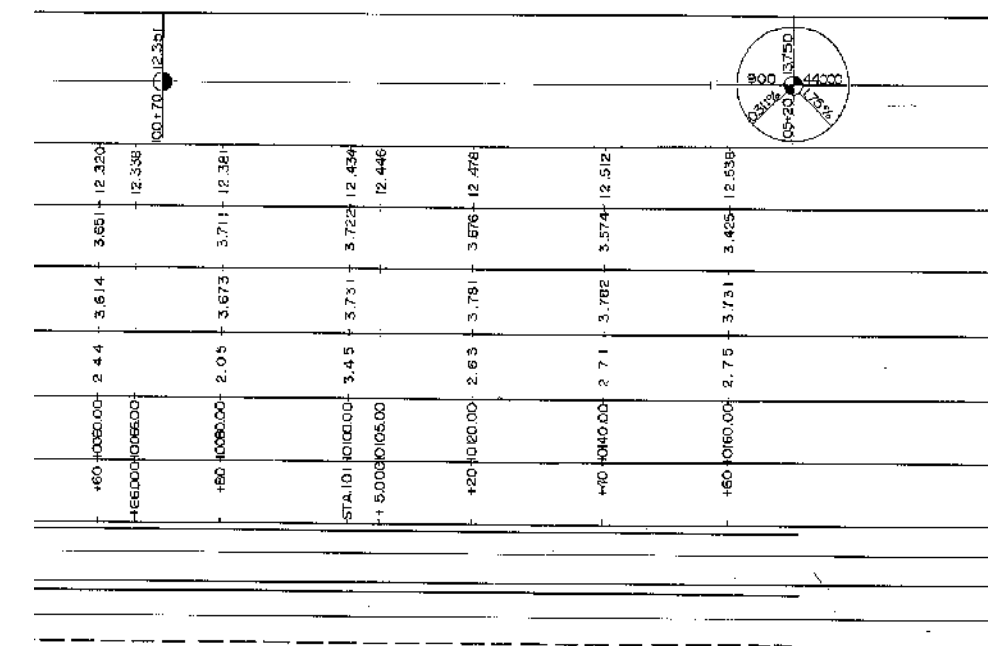
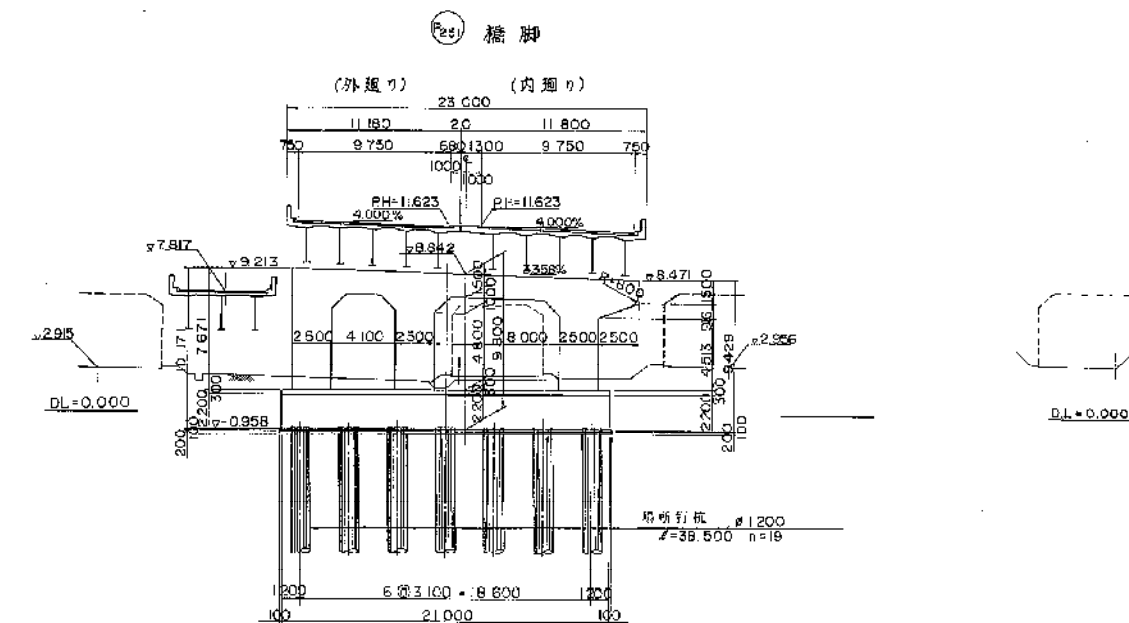
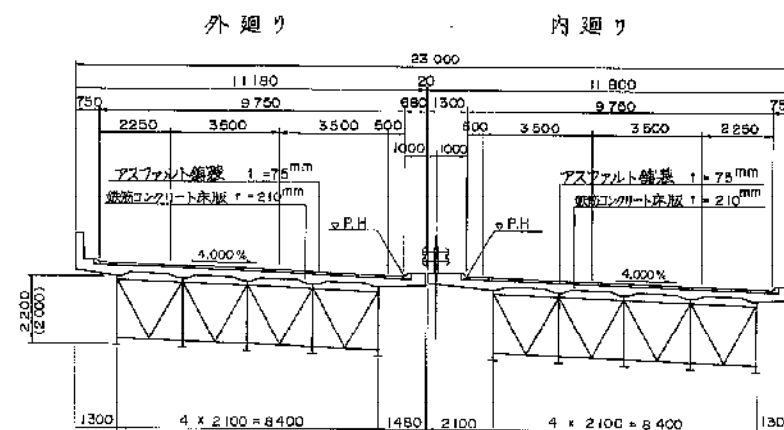
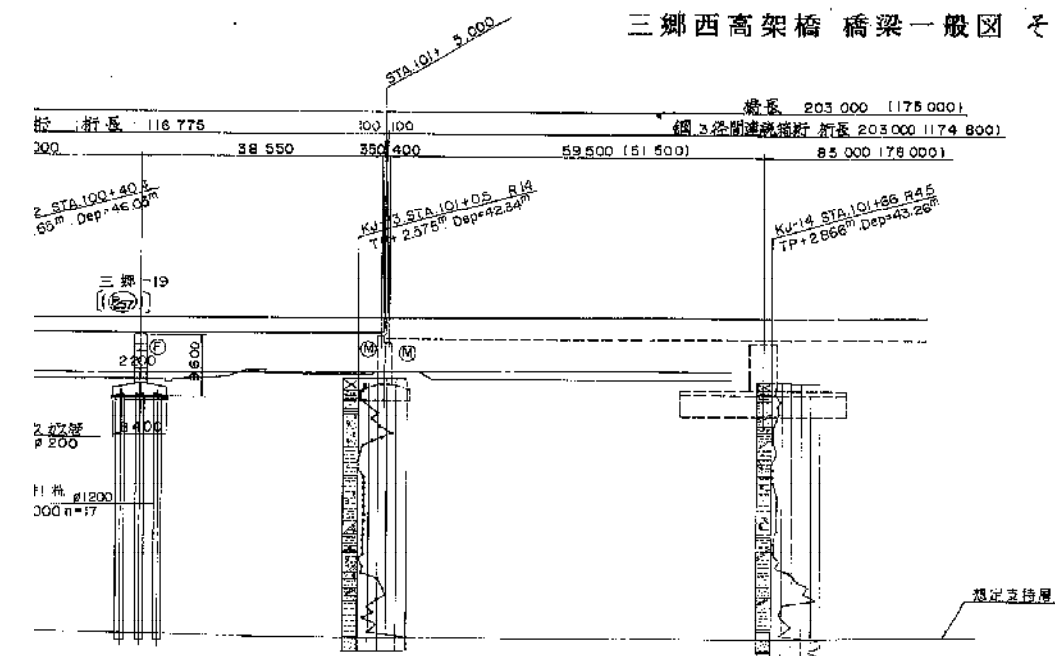
設計条件	
橋長	650M 935
橋幅	150M 735, 65M 825, 65M 500
道路規格	第1種3級 A規格
局量	TL-20, TT-43
型式	上部工 鋼4径間連続非合成鋼桁 下部工 鋼2径間連続非合成鋼桁, 鋼3径間連続非合成鋼桁 RC3柱式ラーメン橋脚
支間	131M 4E5 + 35M 000 + 34M 000 + 34M 55 (34M 550 + 34M 575), (34M 575 + 34M 5 (34M 525 + 35M 000 + 35M 000 + 34M 525) (35M 525 + 35M 000 + 35M 525), (35M 525 + 35M 000 + 35M 550)
有効幅員	9M 750 + 15M 421 斜角 36°25'40"0
横断勾配	2.00%, 2.00%, 2.00%
縦断勾配	0.300%, 0.311%, 1.750%
設計速度	水平速度 KM=0.23, 0.23, 0.30 鉛直速度 Km
床版コンクリート	$\sigma_{ca} = 240 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋	S355, $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (S.53.1)
使用材質	SS41, SM50Y

上段=新番号  
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		1475
		2355
工種	高架橋	1487
名	三郷西高架橋	1494
称	橋梁一般図 (その1)	1645
		1905

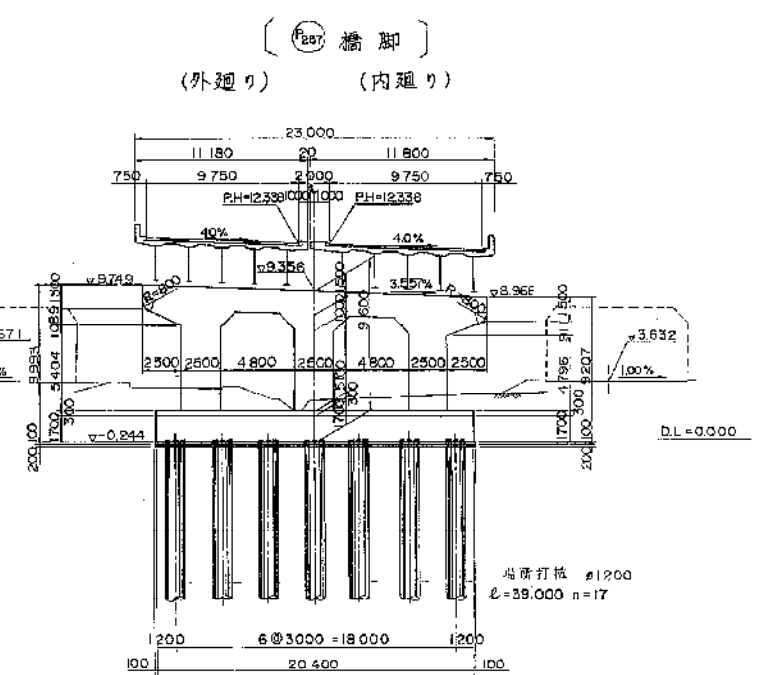
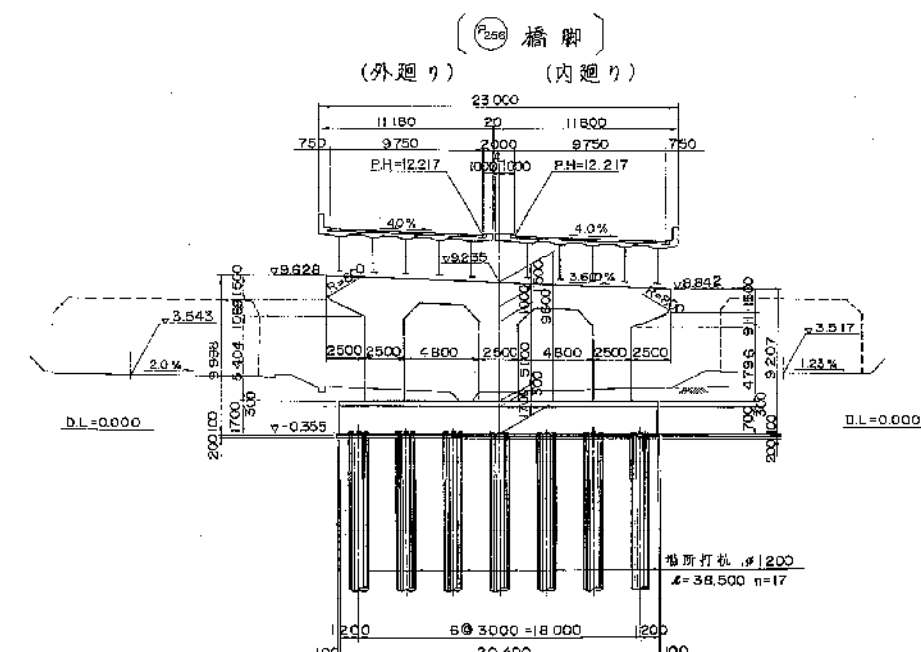
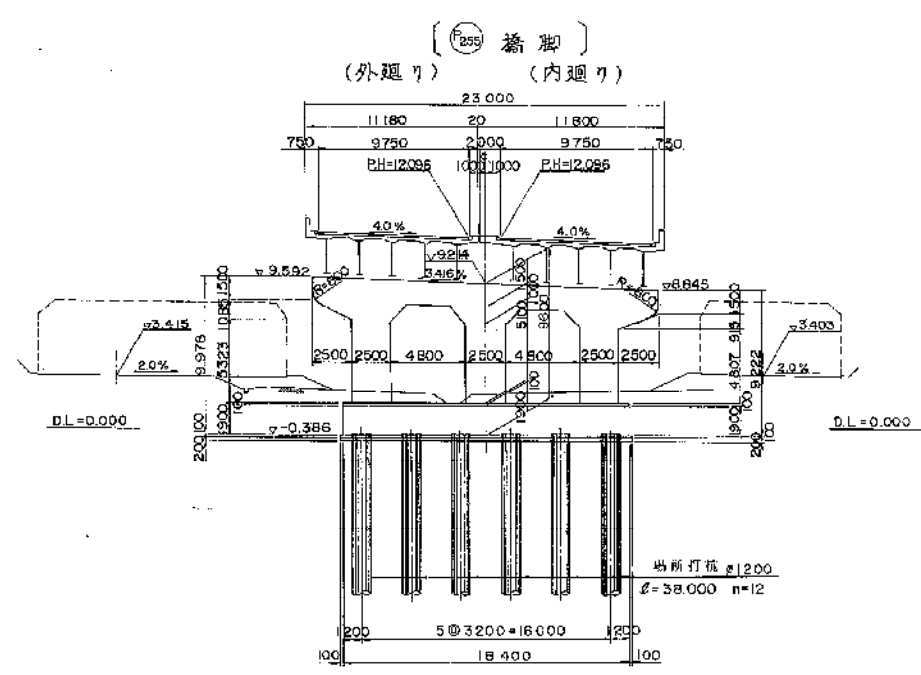
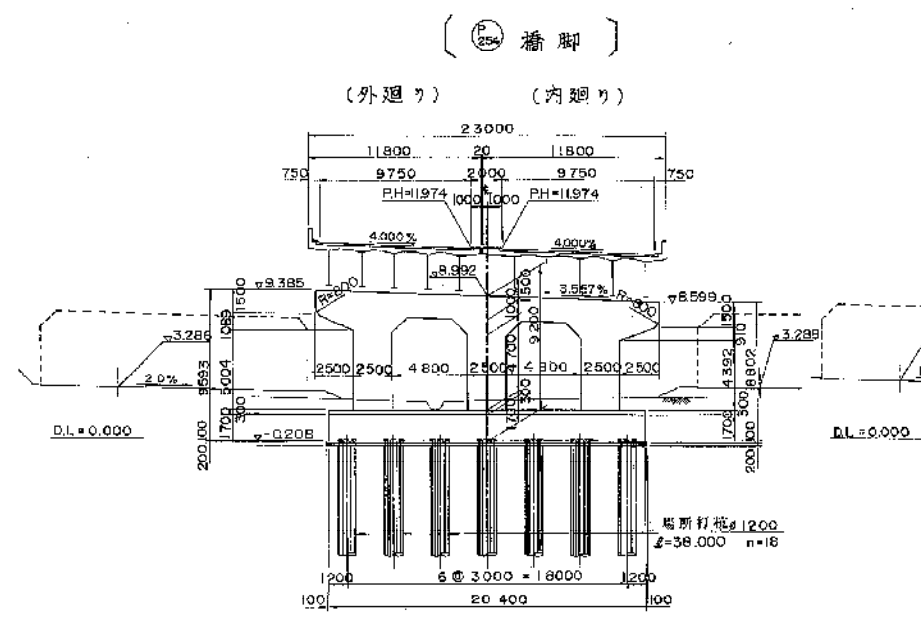
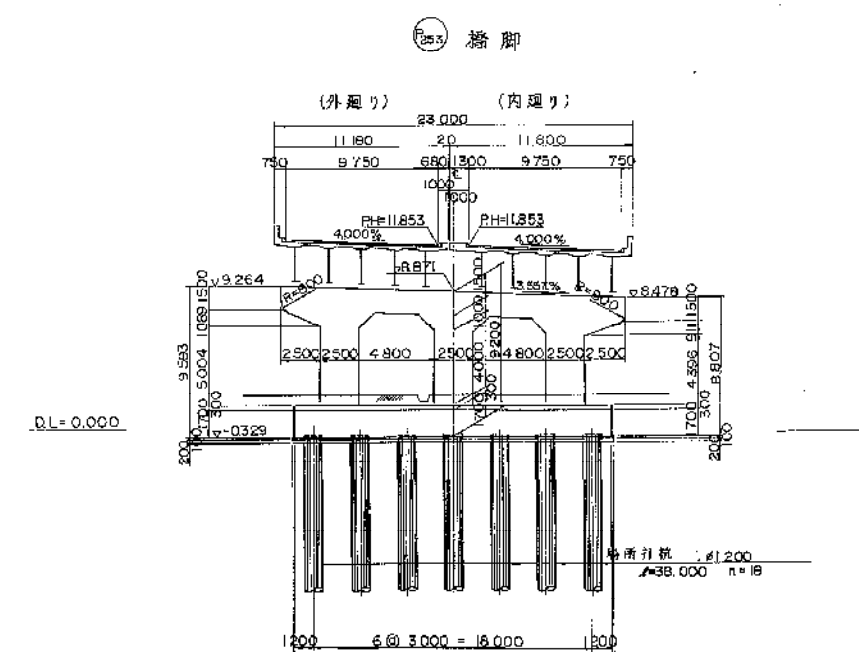
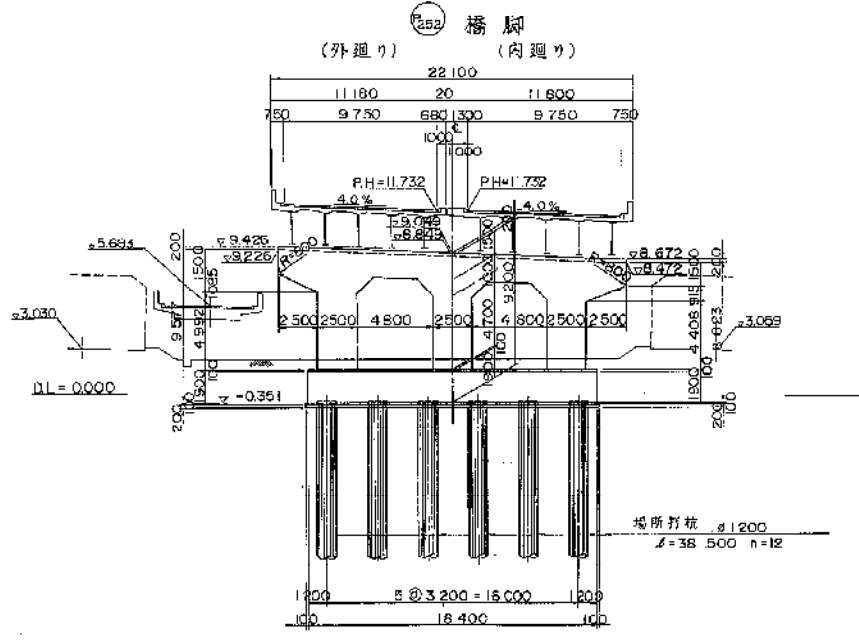
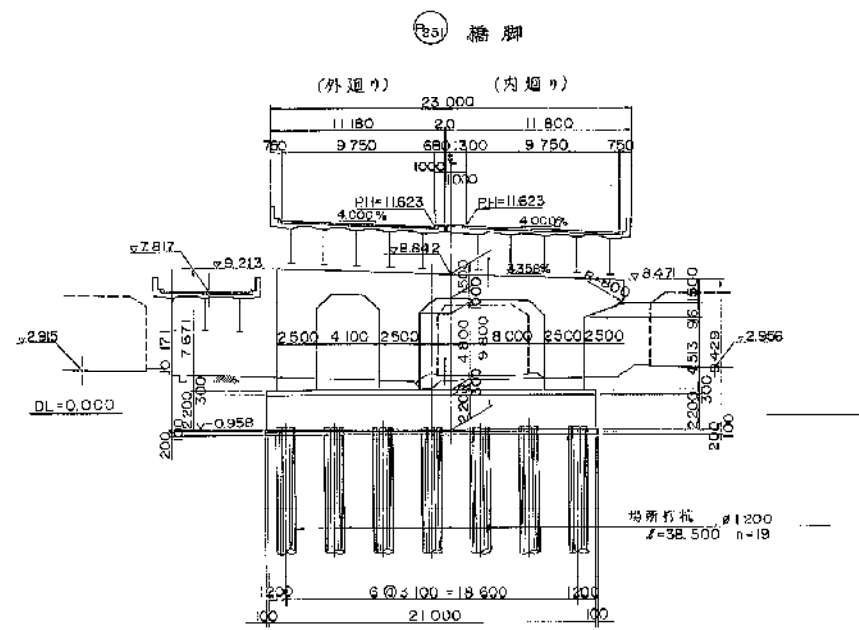
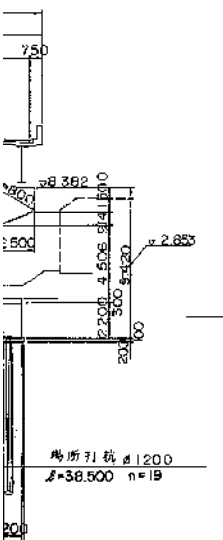
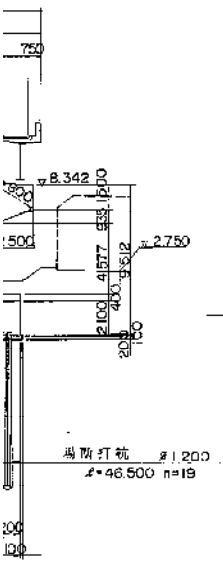
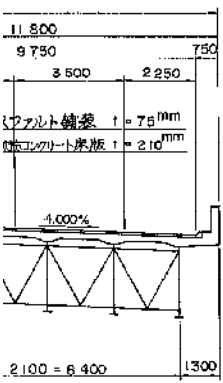


標準断面図 S=1:100



1:100

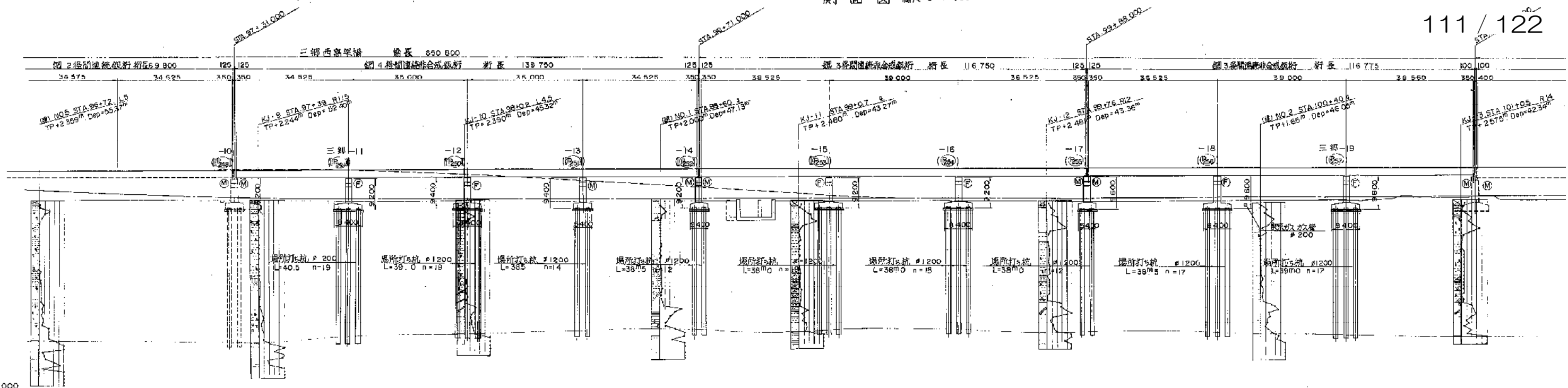
廻り



設計条件	
橋長	650M935
桁長	136M735, 66M825, 69M800 136M750, 116M780, 116M775
道路規格	第1種3級A規格
荷重	TL-20, TT-43
型式	上部工 鋼4径間連続非合成鉄桁 下部工 RC3柱式ラーメン橋脚
支間	(31M485+35M000+35M000+34M550), (34M550+34M575), (34M575+34M525), (34M525+35M000+35M000+34M525), (35M525+35M000+35M000), (35M525+35M000+35M000)
有効幅員	8M750~18M421 斜角部 8M36~25M50-00-00
横断勾配	2.00% 2.00% 4.00%
縦断勾配	0.300% 0.311% 1.780%
設計速度	水平速度KH=0.24/29.030 鉛直速度 Kv=0
床版コンクリート	C'ck = 240 kg/cm <sup>2</sup>
床版鉄筋	SD35, 0.90=1400 kg/cm <sup>2</sup>
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (5.53.1)
使用材質	SS41, SM50Y

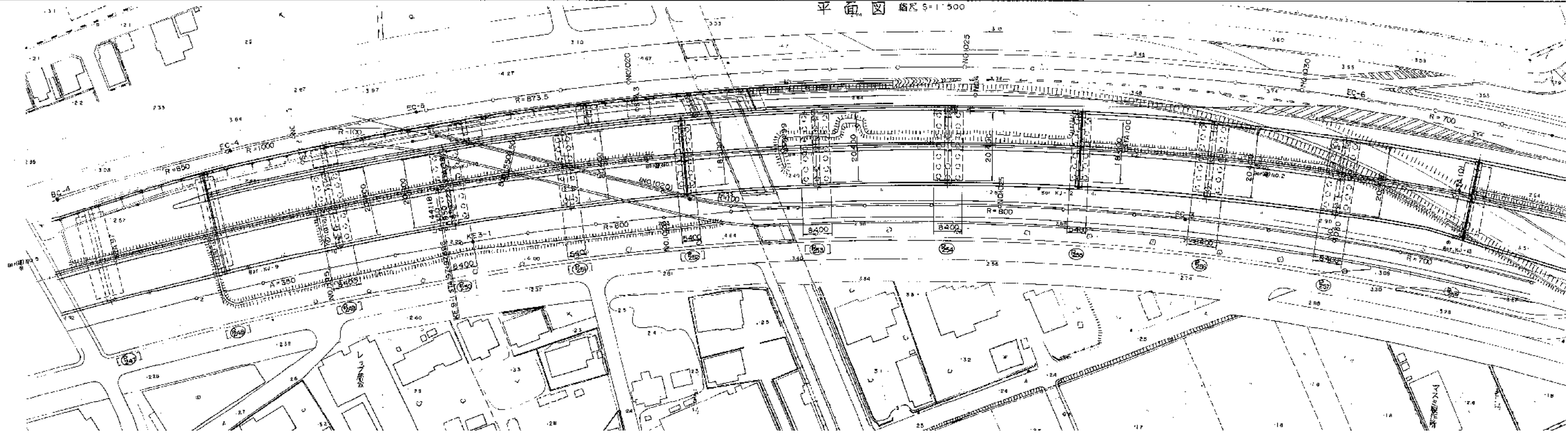
注) ( )内欄脚は本工事行家外である。

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		14723
		23538
工種	高架橋	14879
名	三郷西高架橋	14944
称	橋梁一般図 (その2)	1644
		1909



D = 55.000			
本線計画道路		125 125	125 125
一般部 断面高	下り線	3 963	3 963
	上り線	3 678	3 678
地盤高		2 36	2 15
追加距離		140 9700.00	140 9700.00
測点		STA 97	STA 97
平面曲線		A=350 L=144.176	R=850 L=494.2225
片仮配すり付図		1/250	1/438

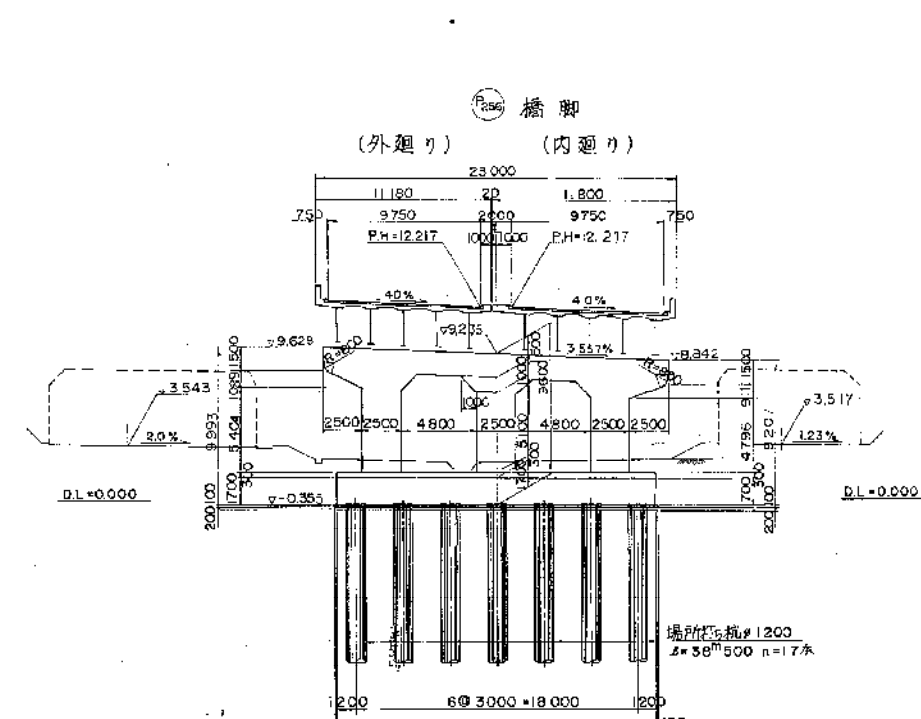
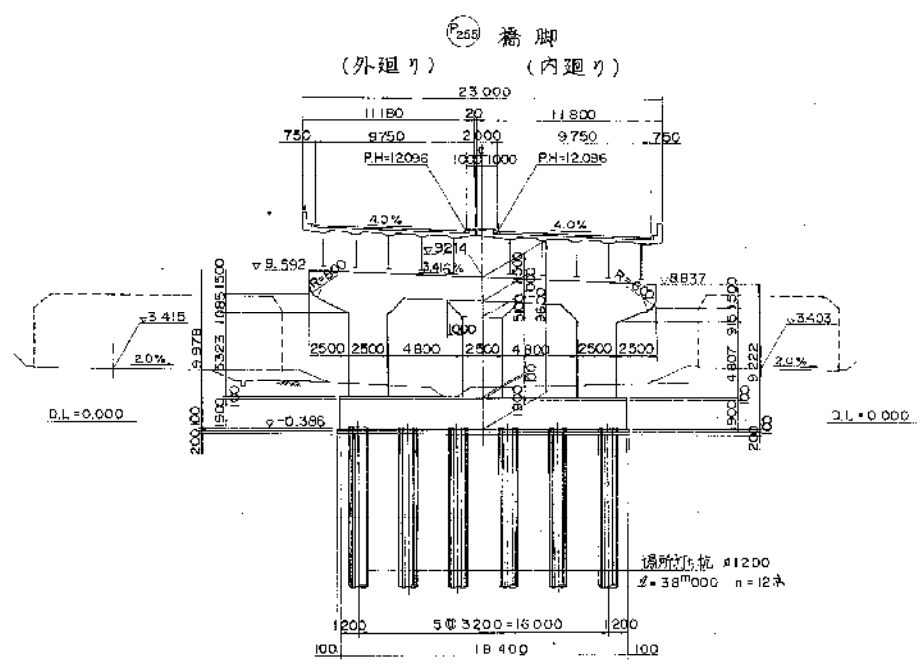
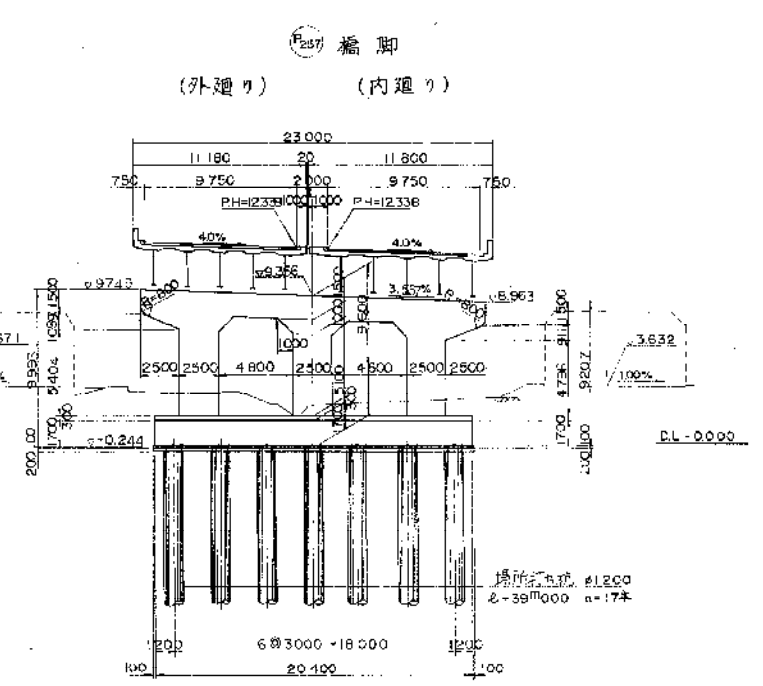
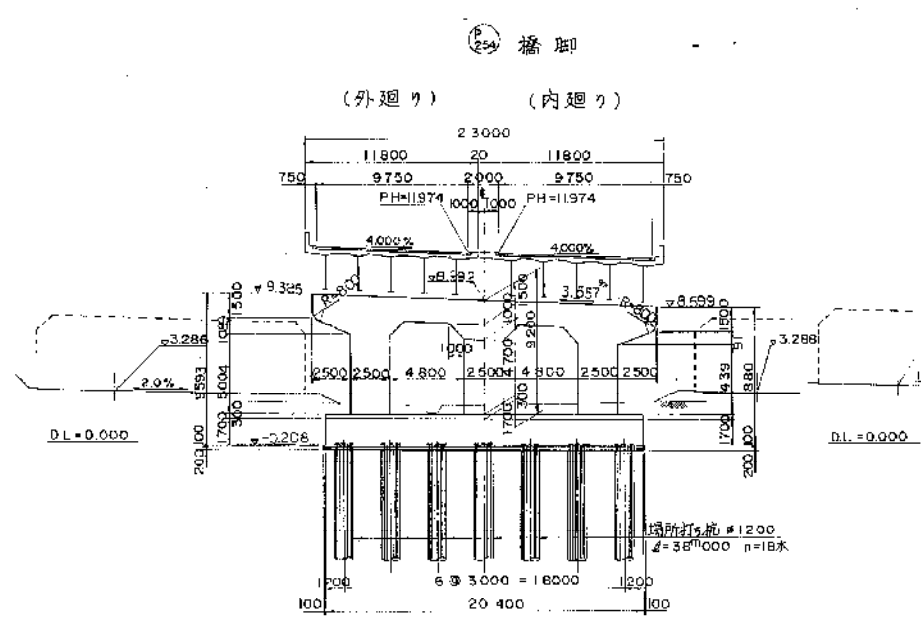
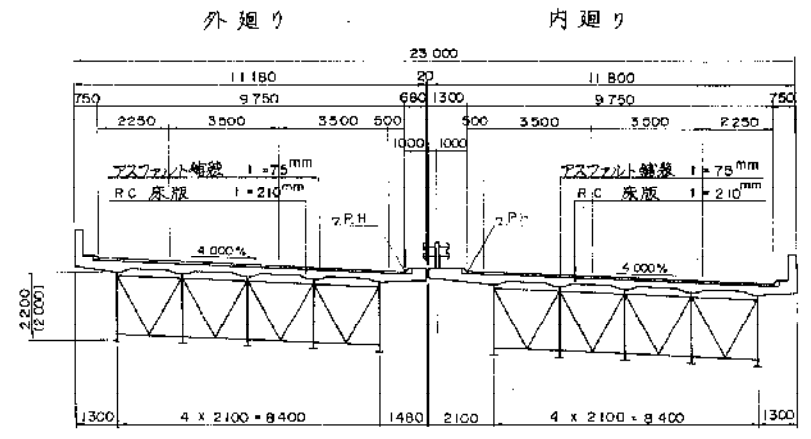
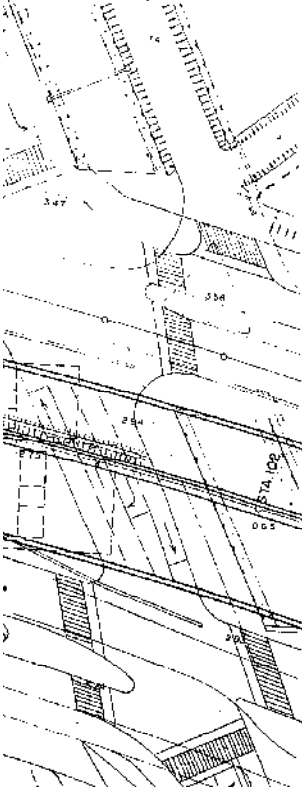
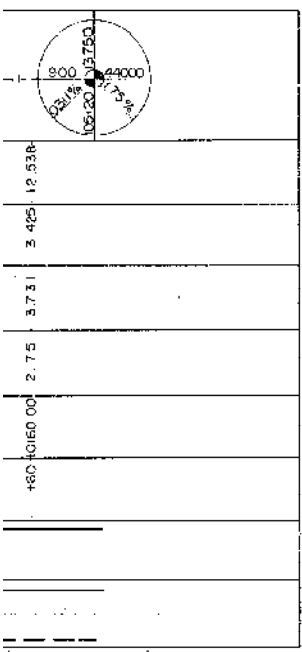
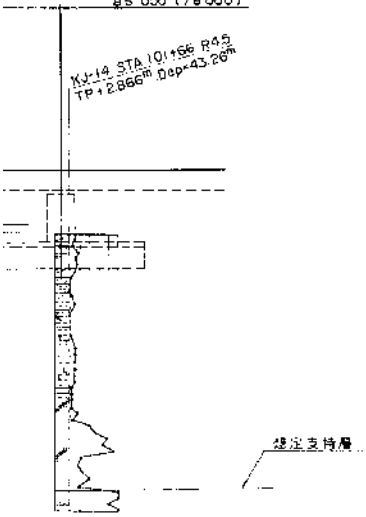
平面図 縮尺 1:500





標準断面図 S=1:100

縮尺 203,000 (175,000)  
経緯線縮尺 約 203,000 (174,800)  
85,000 (79,000)

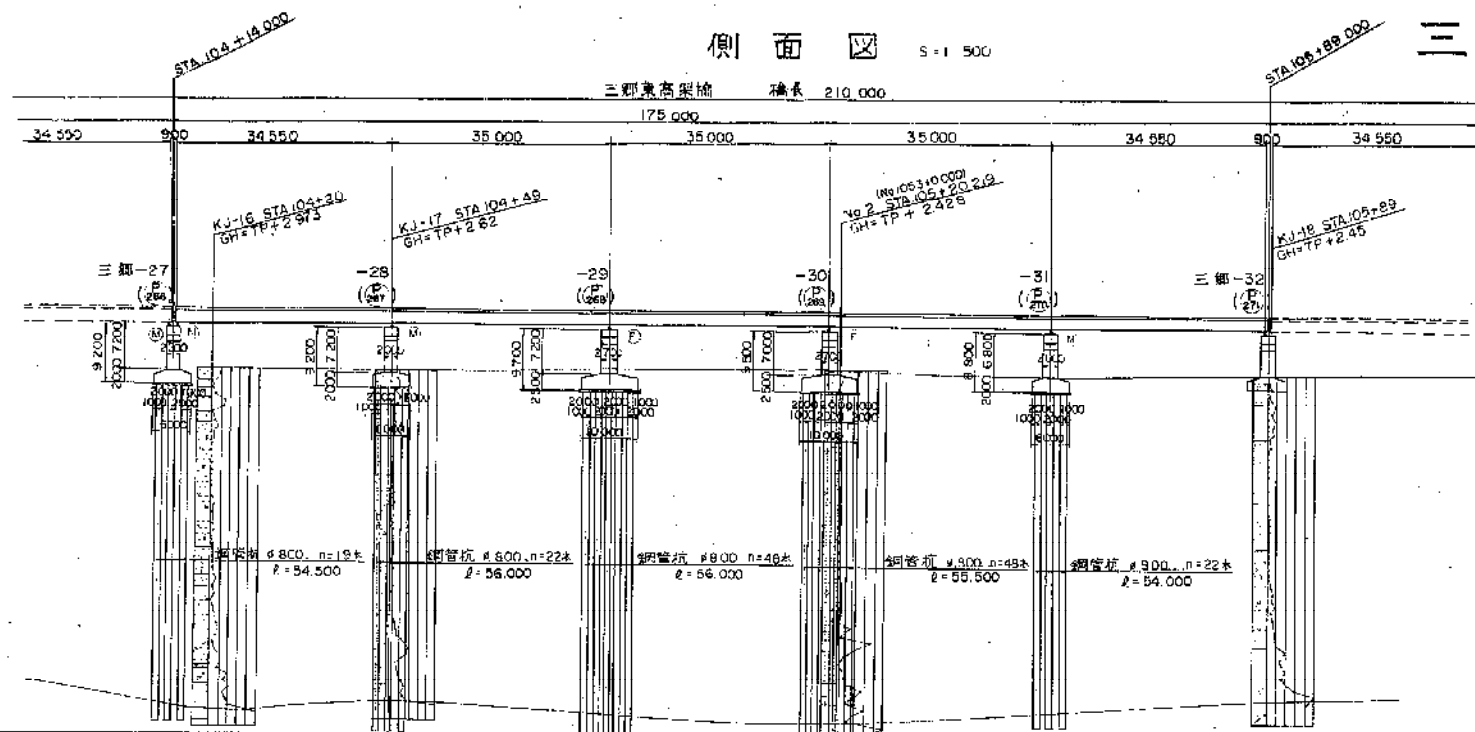


設計条件	
橋長	650M935
桁長	130M730, 69M825, 69M800
道路規格	第1種3級 A級路
荷重	TL-20, TT-43
型式	上部工 鋼4桁連続非合成板桁 下部工 R/C3柱式ラーメン橋脚
支間	(31M485+35M000+35M000+34M550), (34M550+34M575), (34M575+34M525), (34M525+35M000+35M000+34M525), (35M525+35M000+35M000), (35M525+35M000+35M000)
有効橋長	5M750+18M421 斜角 35°28'30"00"00"
横断勾配	2.00% 2.00% 4.00%
縦断勾配	0.300% 0.311% 1.750%
設計速度	水平線形 KH=0.28,0.30 鉛直線形 KV=0
床版コンクリート	C'ck = 240 kg/cm <sup>2</sup>
床版鉄筋	S535, C'sa = 1400 kg/cm <sup>2</sup>
適用示方書	道路橋示方書・旧版第 (S53.1)
使用材質	SS41, SM50Y

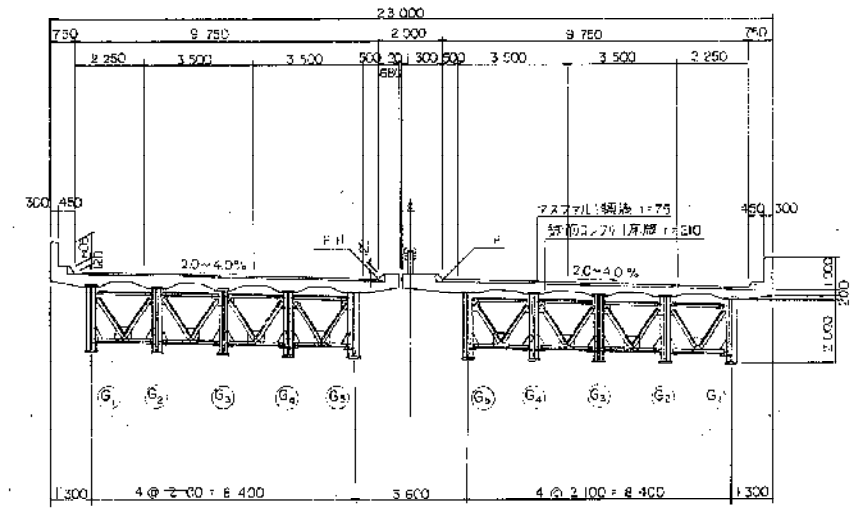
※注) 新旧欄番号: 上段=新番号  
下段=旧番号  
(※) 工内欄は右欄外に示す。

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		14814
		23538
工種	高架橋	14770
		14944
名称	三郷西高架橋 帯尺図示 全体一般図	1735
		1909
日本道路公団 東京第一建設局		

側面図 S=1:500

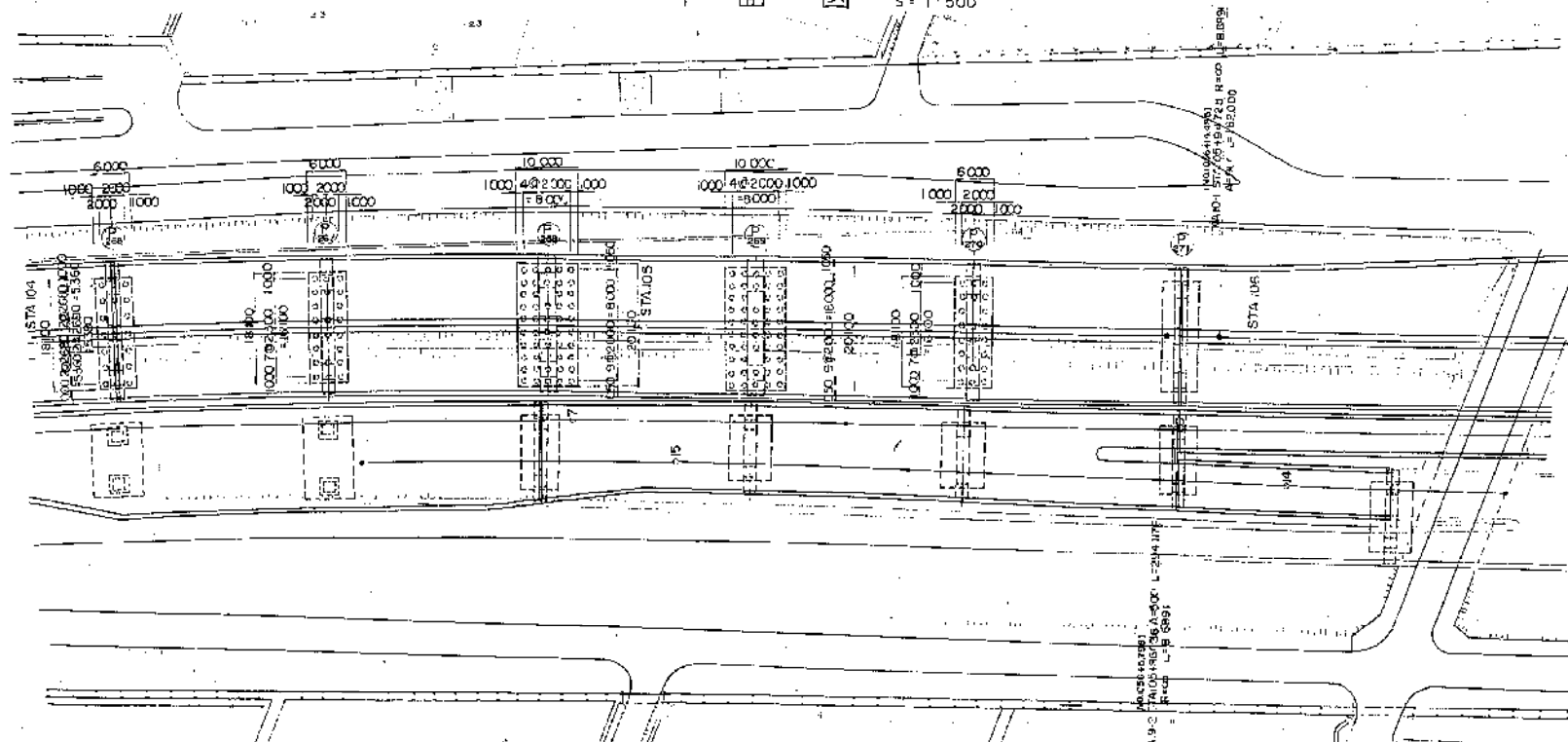


標準横断面図 S=1:100

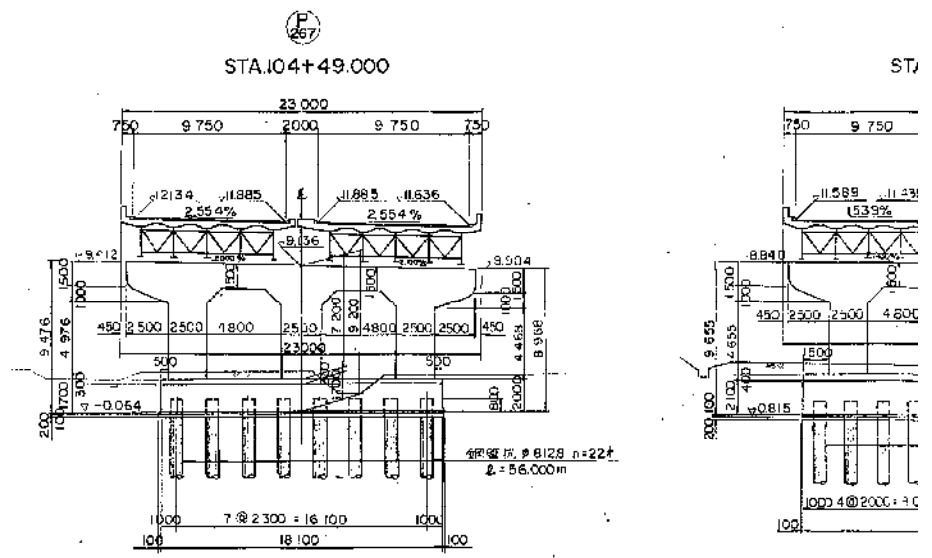
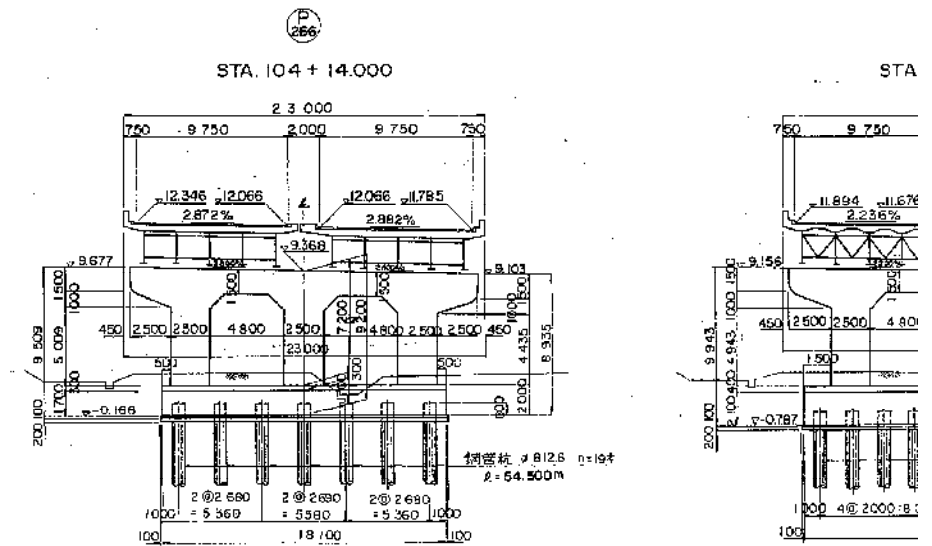


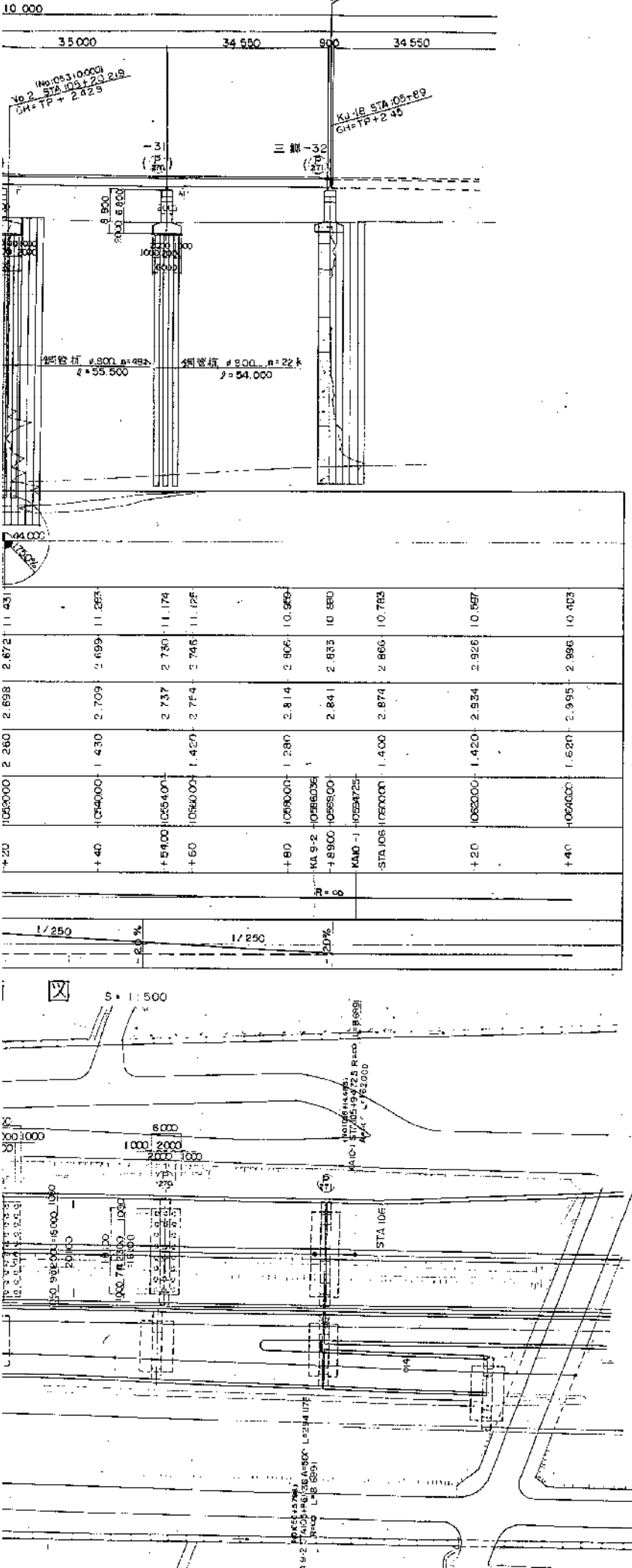
DL = -55.000			
本線計画高		12.130	
一般面高	下り線	2.885	12.066
	上り線	3.265	12.036
地盤高		2.330	
追加距離		10400.00	
測点		STA 104 + 14.00	
平面曲線		R=500 L=294.1177	
片勾配付図		1/1375, 1/250, 1/250, 1/250	

平面図 S=1:500

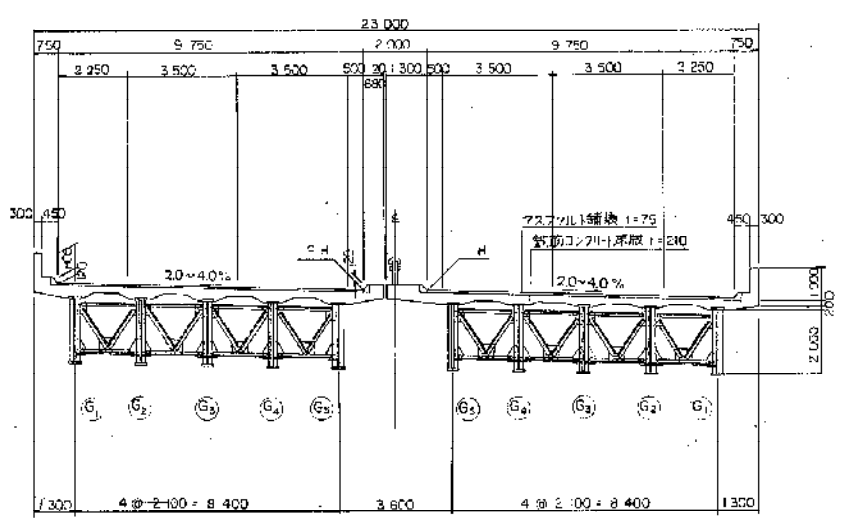


下部工



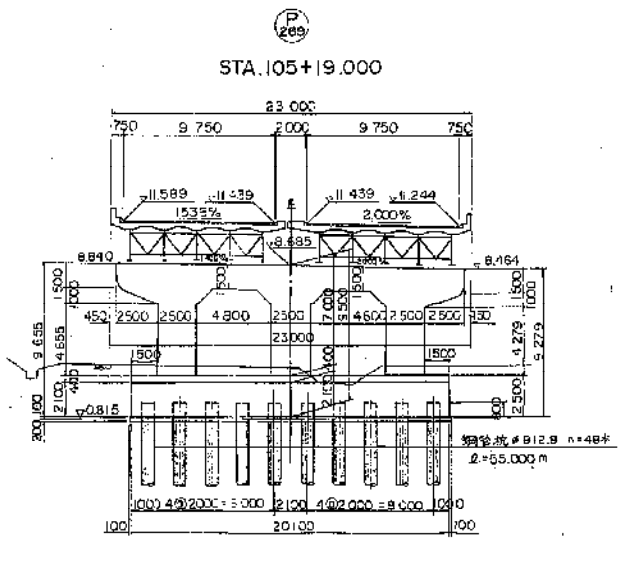
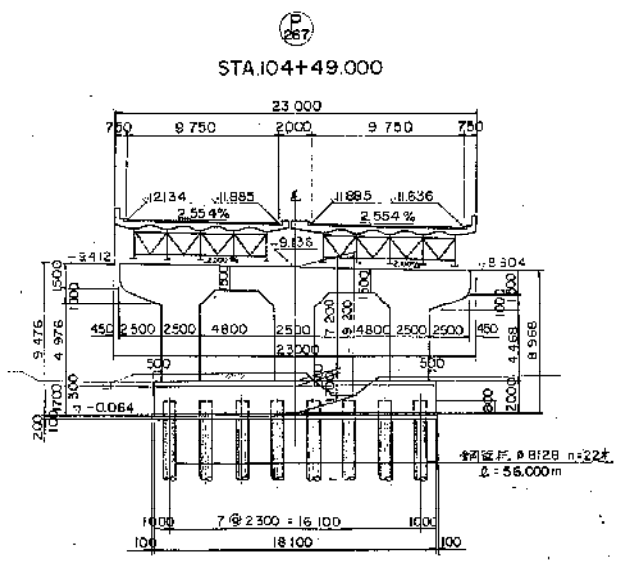
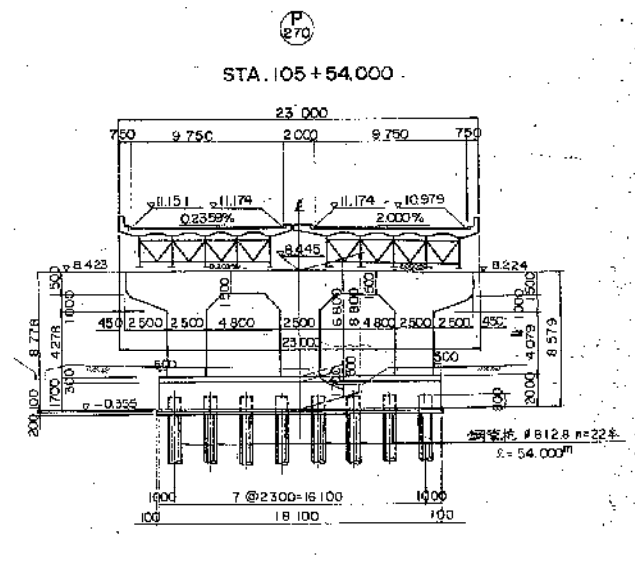
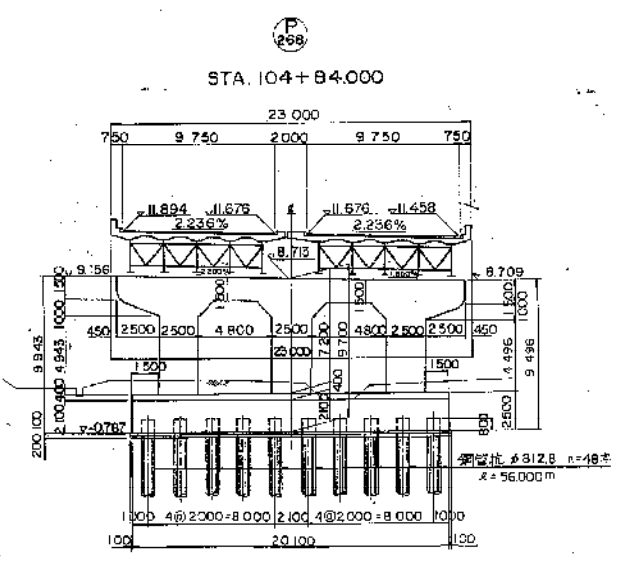
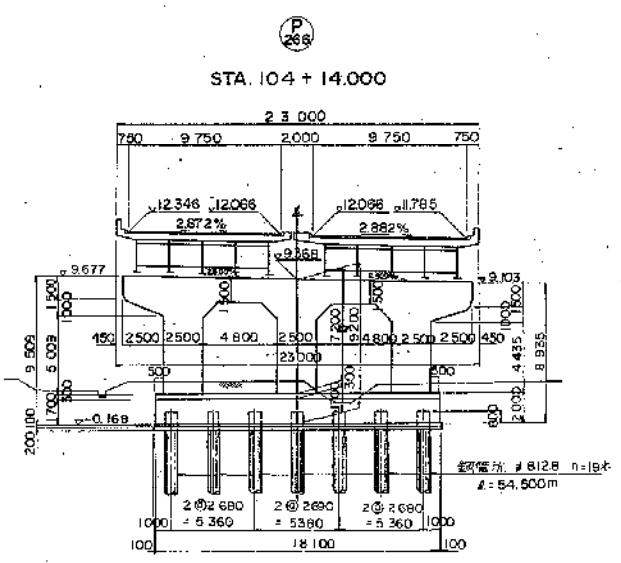


標準横断面図 S:1/100



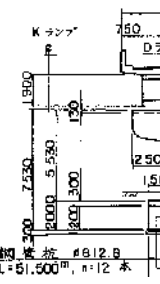
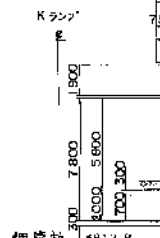
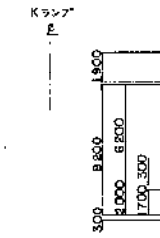
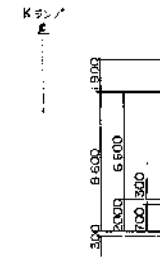
設計条件	
橋長	175M 000 新長 174M 800
道路規格	I 級, 3 級 A
荷重	TL-20 (TT-43)
型式	上部工 5 橋間連続鉄桁 下部工 RC 3 連式ラーメン橋脚
支間	34.55+35M 0 x 3 + 34M 65
有効幅員	9.750 割合 2.0%
横断勾配	2.0~4.0%
縦断勾配	0.311%
地震係数	水平震度 KH = 0.30
床版強度	圧縮強度 $f_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋	材質 SD35, 許容引張力 $f_{ta} = 1400 \text{ kg/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書, 同規格 1 号 55 号 5 号
使用材質	SS41, SM50Y, SM53, SM58

下部工横断面図 S:1/200



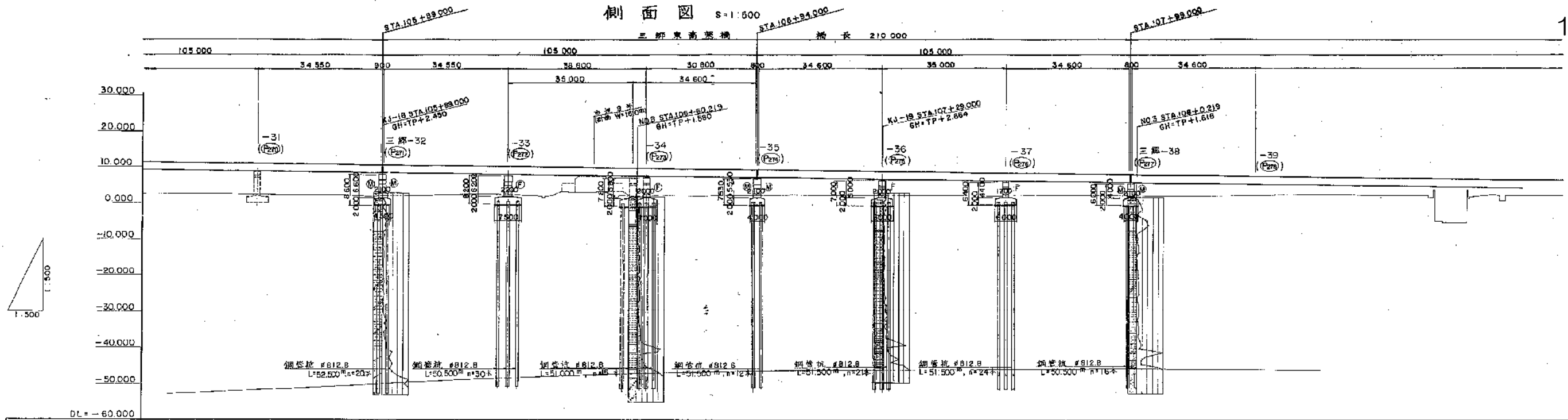
※(注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号  
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		14902
高架橋		2353E
三郷西高架橋		1485E
全体一般図 P266~P270		14944
縮尺 1/500		1824
日本道路公団 東京第一建設局		1909



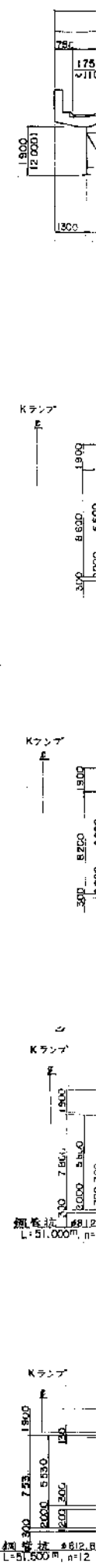
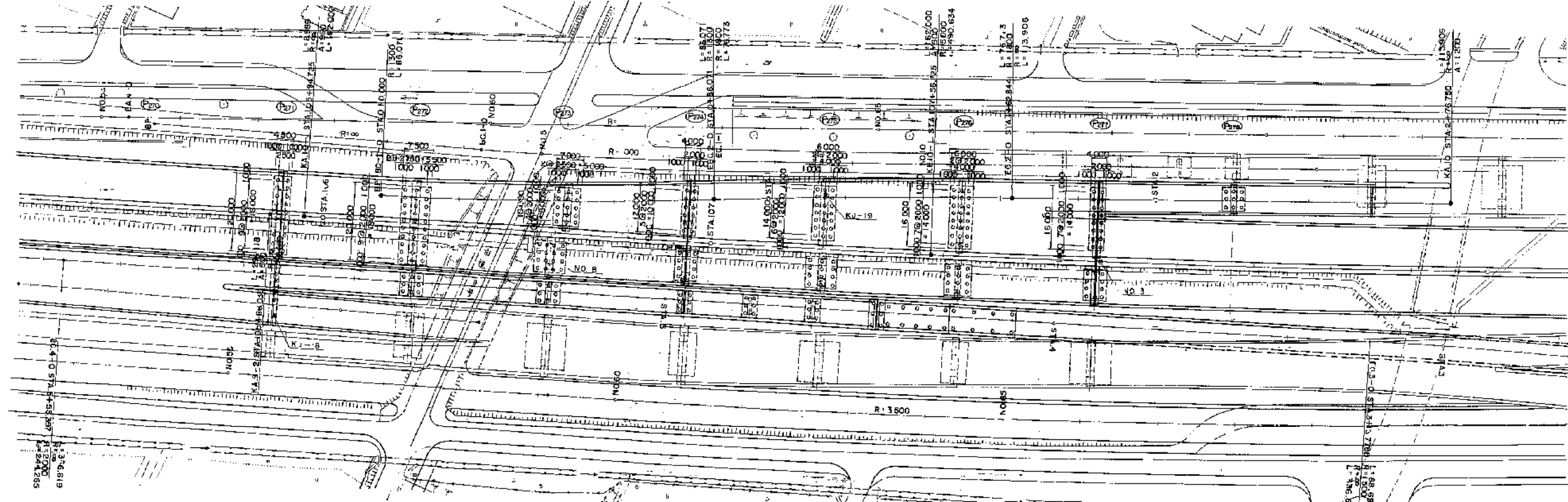


側面図 S=1:500



計画高	11.174	10.959	10.905	10.880	10.850	10.783	10.597	10.559	10.403	10.200	10.170	9.937	9.833	9.765	9.534	9.428	9.294	9.119	9.045	8.994	8.833	8.819	8.643	7.957	7.662	7.357	7.044	
地盤高		2.24	2.08	2.25	2.21	2.47	2.47	3.07	2.00	2.80	2.09	2.18	2.26	2.17	2.10	2.14	2.13	2.28	2.19	2.17	2.26	2.13	2.28	2.19	2.17	2.26	2.13	
追加距離		105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	105+80	
単距離		26.000	4.036	2.964	3.704	5.296	20.000	16.000	20.000	2.800	11.200	14.000	20.000	11.000	16.725	3.296	4.000	19.000	1.000	6.000	20.000	1.000	6.000	20.000	20.000	20.000	10.000	
測点	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	+54	
平面曲線	A=500 L=294.118 R=6,680 A=900 L=162.000 R=5,600 L=490.634																											
片ご配り付図	1/250 1/250																											

平面図 S=1:500

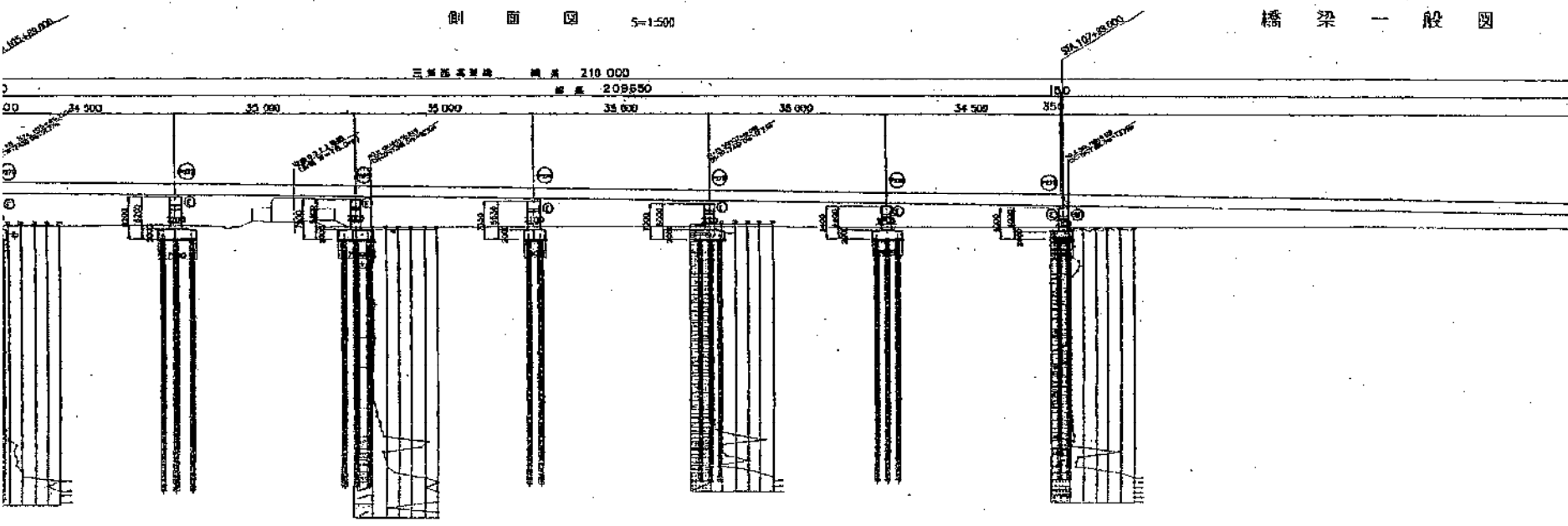




橋梁一般図

断面図 S=1:500

断面図 S=1:100



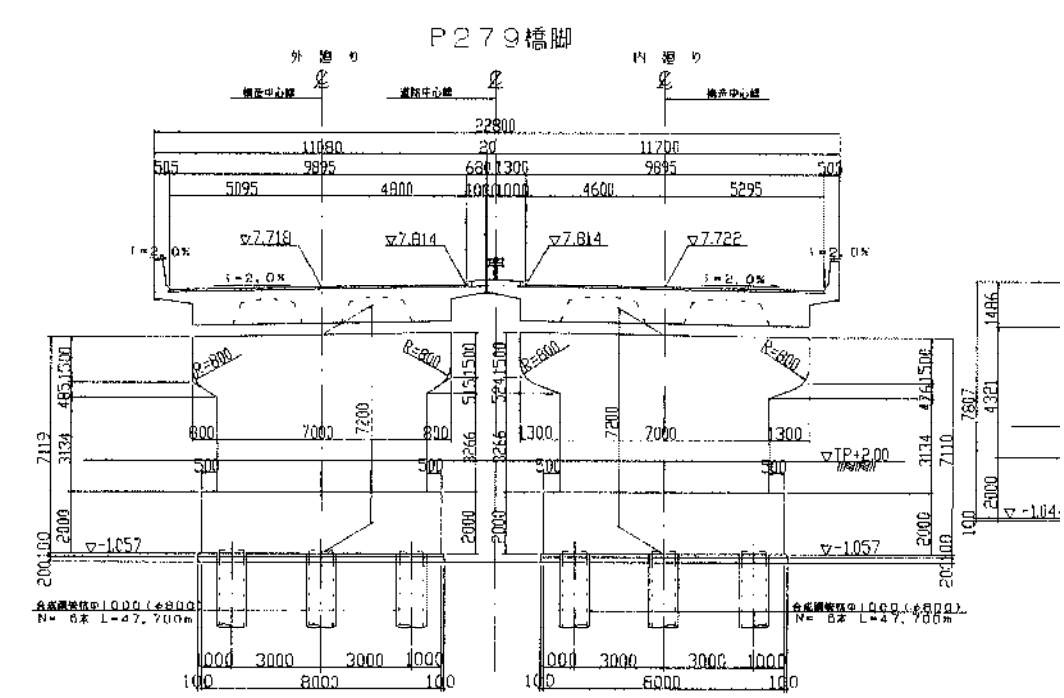
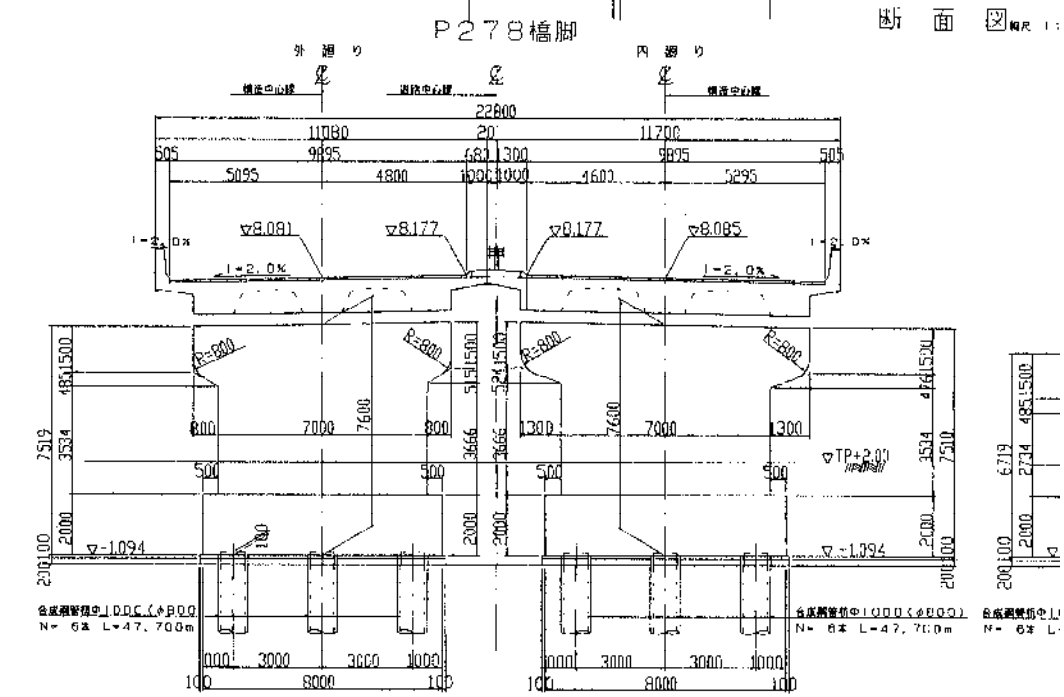
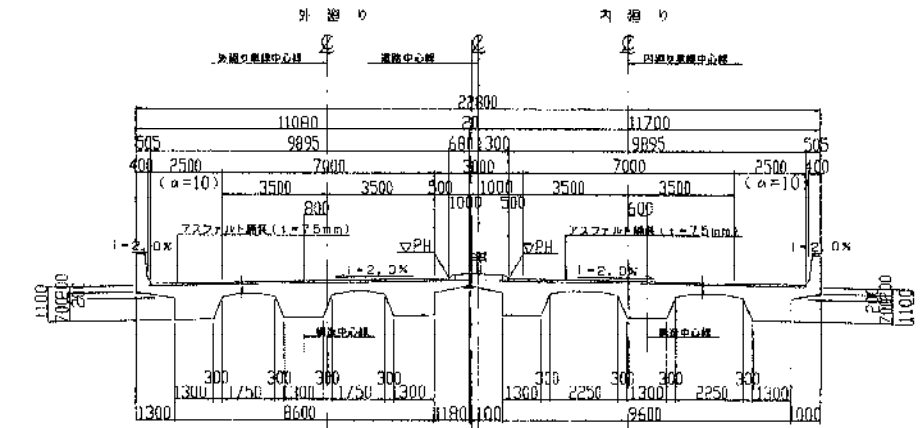
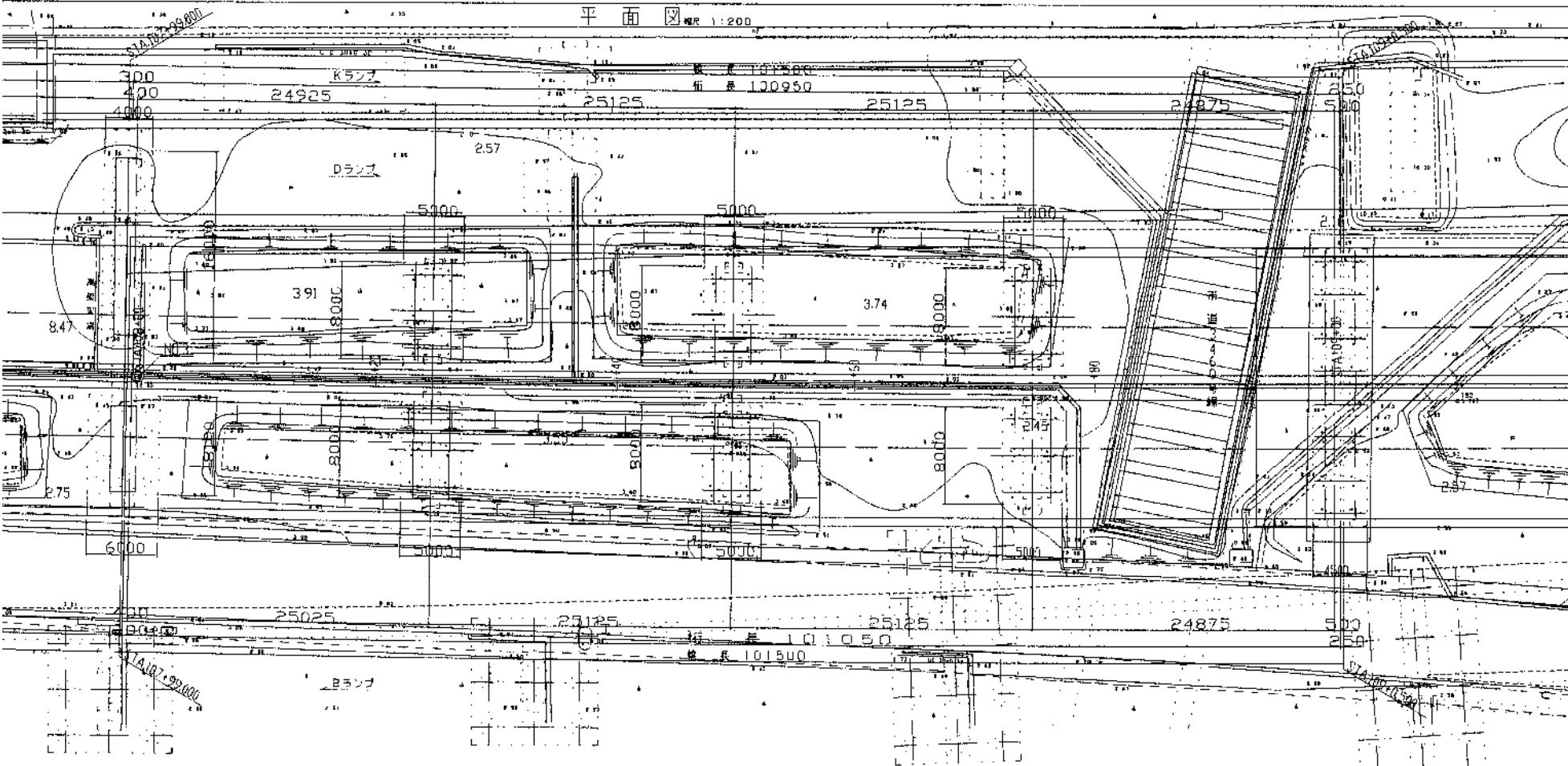
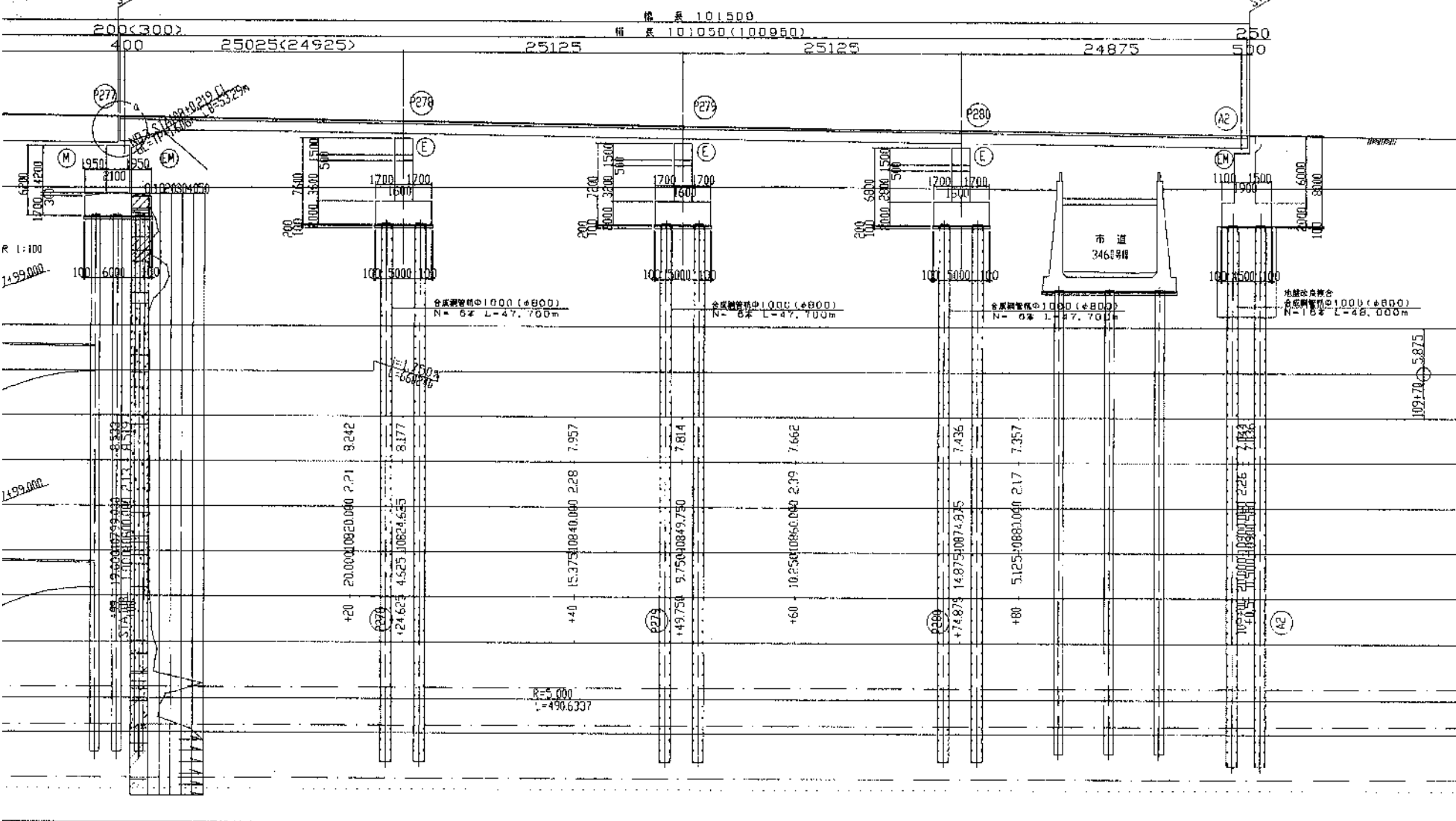
10+00	10+25	10+50	10+75	11+00	11+25	11+50	11+75	12+00	12+25	12+50	12+75	13+00	13+25	13+50	13+75	14+00	14+25	14+50	14+75	15+00	15+25	15+50	15+75	16+00	16+25	16+50	16+75	17+00	17+25	17+50	17+75	18+00	18+25	18+50	18+75	19+00	19+25	19+50	19+75	20+00	20+25	20+50	20+75	21+00	21+25	21+50	21+75	22+00	22+25	22+50	22+75	23+00	23+25	23+50	23+75	24+00	24+25	24+50	24+75	25+00	25+25	25+50	25+75	26+00	26+25	26+50	26+75	27+00	27+25	27+50	27+75	28+00	28+25	28+50	28+75	29+00	29+25	29+50	29+75	30+00	30+25	30+50	30+75	31+00	31+25	31+50	31+75	32+00	32+25	32+50	32+75	33+00	33+25	33+50	33+75	34+00	34+25	34+50	34+75	35+00	35+25	35+50	35+75	36+00	36+25	36+50	36+75	37+00	37+25	37+50	37+75	38+00	38+25	38+50	38+75	39+00	39+25	39+50	39+75	40+00	40+25	40+50	40+75	41+00	41+25	41+50	41+75	42+00	42+25	42+50	42+75	43+00	43+25	43+50	43+75	44+00	44+25	44+50	44+75	45+00	45+25	45+50	45+75	46+00	46+25	46+50	46+75	47+00	47+25	47+50	47+75	48+00	48+25	48+50	48+75	49+00	49+25	49+50	49+75	50+00	50+25	50+50	50+75	51+00	51+25	51+50	51+75	52+00	52+25	52+50	52+75	53+00	53+25	53+50	53+75	54+00	54+25	54+50	54+75	55+00	55+25	55+50	55+75	56+00	56+25	56+50	56+75	57+00	57+25	57+50	57+75	58+00	58+25	58+50	58+75	59+00	59+25	59+50	59+75	60+00	60+25	60+50	60+75	61+00	61+25	61+50	61+75	62+00	62+25	62+50	62+75	63+00	63+25	63+50	63+75	64+00	64+25	64+50	64+75	65+00	65+25	65+50	65+75	66+00	66+25	66+50	66+75	67+00	67+25	67+50	67+75	68+00	68+25	68+50	68+75	69+00	69+25	69+50	69+75	70+00	70+25	70+50	70+75	71+00	71+25	71+50	71+75	72+00	72+25	72+50	72+75	73+00	73+25	73+50	73+75	74+00	74+25	74+50	74+75	75+00	75+25	75+50	75+75	76+00	76+25	76+50	76+75	77+00	77+25	77+50	77+75	78+00	78+25	78+50	78+75	79+00	79+25	79+50	79+75	80+00	80+25	80+50	80+75	81+00	81+25	81+50	81+75	82+00	82+25	82+50	82+75	83+00	83+25	83+50	83+75	84+00	84+25	84+50	84+75	85+00	85+25	85+50	85+75	86+00	86+25	86+50	86+75	87+00	87+25	87+50	87+75	88+00	88+25	88+50	88+75	89+00	89+25	89+50	89+75	90+00	90+25	90+50	90+75	91+00	91+25	91+50	91+75	92+00	92+25	92+50	92+75	93+00	93+25	93+50	93+75	94+00	94+25	94+50	94+75	95+00	95+25	95+50	95+75	96+00	96+25	96+50	96+75	97+00	97+25	97+50	97+75	98+00	98+25	98+50	98+75	99+00	99+25	99+50	99+75	100+00	100+25	100+50	100+75	101+00	101+25	101+50	101+75	102+00	102+25	102+50	102+75	103+00	103+25	103+50	103+75	104+00	104+25	104+50	104+75	105+00	105+25	105+50	105+75	106+00	106+25	106+50	106+75	107+00	107+25	107+50	107+75	108+00	108+25	108+50	108+75	109+00	109+25	109+50	109+75	110+00	110+25	110+50	110+75	111+00	111+25	111+50	111+75	112+00	112+25	112+50	112+75	113+00	113+25	113+50	113+75	114+00	114+25	114+50	114+75	115+00	115+25	115+50	115+75	116+00	116+25	116+50	116+75	117+00	117+25	117+50	117+75	118+00	118+25	118+50	118+75	119+00	119+25	119+50	119+75	120+00	120+25	120+50	120+75	121+00	121+25	121+50	121+75	122+00	122+25	122+50	122+75	123+00	123+25	123+50	123+75	124+00	124+25	124+50	124+75	125+00	125+25	125+50	125+75	126+00	126+25	126+50	126+75	127+00	127+25	127+50	127+75	128+00	128+25	128+50	128+75	129+00	129+25	129+50	129+75	130+00	130+25	130+50	130+75	131+00	131+25	131+50	131+75	132+00	132+25	132+50	132+75	133+00	133+25	133+50	133+75	134+00	134+25	134+50	134+75	135+00	135+25	135+50	135+75	136+00	136+25	136+50	136+75	137+00	137+25	137+50	137+75	138+00	138+25	138+50	138+75	139+00	139+25	139+50	139+75	140+00	140+25	140+50	140+75	141+00	141+25	141+50	141+75	142+00	142+25	142+50	142+75	143+00	143+25	143+50	143+75	144+00	144+25	144+50	144+75	145+00	145+25	145+50	145+75	146+00	146+25	146+50	146+75	147+00	147+25	147+50	147+75	148+00	148+25	148+50	148+75	149+00	149+25	149+50	149+75	150+00	150+25	150+50	150+75	151+00	151+25	151+50	151+75	152+00	152+25	152+50	152+75	153+00	153+25	153+50	153+75	154+00	154+25	154+50	154+75	155+00	155+25	155+50	155+75	156+00	156+25	156+50	156+75	157+00	157+25	157+50	157+75	158+00	158+25	158+50	158+75	159+00	159+25	159+50	159+75	160+00	160+25	160+50	160+75	161+00	161+25	161+50	161+75	162+00	162+25	162+50	162+75	163+00	163+25	163+50	163+75	164+00	164+25	164+50	164+75	165+00	165+25	165+50	165+75	166+00	166+25	166+50	166+75	167+00	167+25	167+50	167+75	168+00	168+25	168+50	168+75	169+00	169+25	169+50	169+75	170+00	170+25	170+50	170+75	171+00	171+25	171+50	171+75	172+00	172+25	172+50	172+75	173+00	173+25	173+50	173+75	174+00	174+25	174+50	174+75	175+00	175+25	175+50	175+75	176+00	176+25	176+50	176+75	177+00	177+25	177+50	177+75	178+00	178+25	178+50	178+75	179+00	179+25	179+50	179+75	180+00	180+25	180+50	180+75	181+00	181+25	181+50	181+75	182+00	182+25	182+50	182+75	183+00	183+25	183+50	183+75	184+00	184+25	184+50	184+75	185+00	185+25	185+50	185+75	186+00	186+25	186+50	186+75	187+00	187+25	187+50	187+75	188+00	188+25	188+50	188+75	189+00	189+25	189+50	189+75	190+00	190+25	190+50	190+75	191+00	191+25	191+50	191+75	192+00	192+25	192+50	192+75	193+00	193+25	193+50	193+75	194+00	194+25	194+50	194+75	195+00	195+25	195+50	195+75	196+00	196+25	196+50	196+75	197+00	197+25	197+50	197+75	198+00	198+25	198+50	198+75	199+00	199+25	199+50	199+75	200+00	200+25	200+50	200+75	201+00	201+25	201+50	201+75	202+00	202+25	202+50	202+75	203+00	203+25	203+50	203+75	204+00	204+25	204+50	204+75	205+00	205+25	205+50	205+75	206+00	206+25	206+50	206+75	207+00	207+25	207+50	207+75	208+00	208+25	208+50	208+75	209+00	209+25	209+50	209+75	210+00	210+25	210+50	210+75	211+00	211+25	211+50	211+75	212+00	212+25	212+50	212+75	213+00	213+25	213+50	213+75	214+00	214+25	214+50	214+75	215+00	215+25	215+50	215+75	216+00	216+25	216+50	216+75	217+00	217+25	217+50	217+75	218+00	218+25	218+50	218+75	219+00	219+25	219+50	219+75	220+00	220+25	220+50	220+75	221+00	221+25	221+50	221+75	222+00	222+25	222+50	222+75	223+00	223+25	223+50	223+75	224+00	224+25	224+50	224+75	225+00	225+25	225+50	225+75	226+00	226+25	226+50	226+75	227+00	227+25	227+50	227+75	228+00	228+25	228+50	228+75	229+00	229+25	229+50	229+75	230+00	230+25	230+50	230+75	231+00	231+25	231+50	231+75	232+00	232+25	232+50	232+75	233+00	233+25	233+50	233+75	234+00	234+25	234+50	234+75	235+00	235+25	235+50	235+75	236+00	236+25	236+50	236+75	237+00	237+25	237+50	237+75	238+00	238+25	238+50	238+75	239+00	239+25	239+50	239+75	240+00	240+25	240+50	240+75	241+00	241+25	241+50	241+75	242+00	242+25	242+50	242+75	243+00	243+25	243+50	243+75	244+00	244+25	244+50	244+75	245+00	245+25	245+50	245+75	246+00	246+25	246+50	246+75	247+00	247+25	247+50	247+75	248+00	248+25	248+50	248+75	249+00	249+25	249+50	249+75	250+00	250+25	250+50	250+75	251+00	251+25	251+50	251+75	252+00	252+25	252+50	252+75	253+00	253+25	253+50	253+75	254+00	254+25	254+50	254+75	255+00	255+25	255+50	255+75	256+00	256+25	256+50	256+75	257+00	257+25	257+50	257+75	258+00	258+25	258+50	258+75	259+00	259+25	259+50	259+75	260+00	260+25	260+50	260+75	261+00	261+25	261+50	261+75	262+00	262+25	262+50	262+75	263+00	263+25	263+50	263+75	264+00	264+25	264+50	264+75	265+00	265+25	265+50	265+75	266+00	266+25	266+50	266+75	267+00	267+25	267+50	267+75	268+00	268+25	268+50	268+75	269+00	269+25	269+50	269+75	270+00	270+25	270+50	270+75	271+00	271+25	271+50	271+75	272+00	272+25	272+50	272+75	273+00	273+25	273+50	273+75	274+00	274+25	274+50	274+75	275+00	275+25	275+50	275+75	276+00	276+25	276+50	276+75	277+00	277+25	277+50	277+75	278+00	278+25	278+50	278+75	279+00	279+25	279+50	279+75	280+00	280+25	280+50	280+75	281+00	281+25	281+50	281+75	282+00	282+25	282+50	282+75	283+00	283+25	283+50	283+75	284+00	284+25	284+50	284+75	285+00	285+25	285+50	285+75	286+00	286+25	286+50	286+75	287+00	287+25	287+50	287+75	288+00	288+25	288+50	288+75	289+00	289+25	289+50	289+75	290+00	290+25	290+50	290+75	291+00	291+25	291+50	291+75	292+00	292+25	292+50	292+75	293+00	293+25	29
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

側面図 縮尺 1:200

全体一般図

標準断面図 縮尺 1:10 121 / 122

注: ( ) 内寸法は詳細を示す。



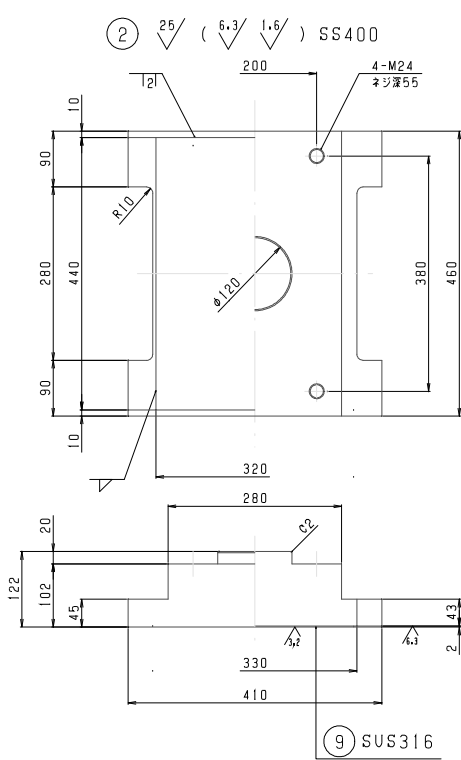
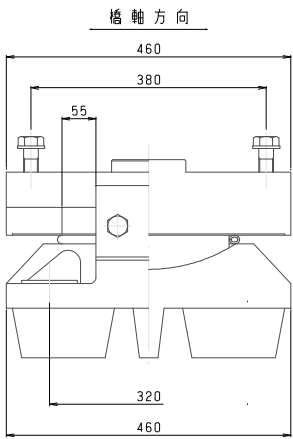
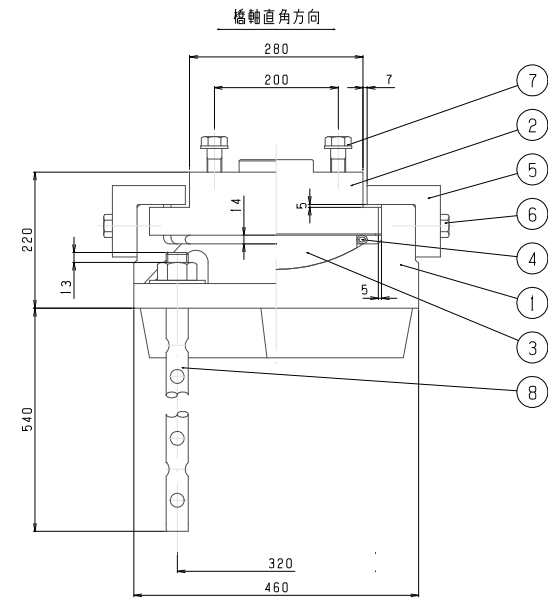
設計条件

反 力		
全 反 力	R	1224.6 kN
死 荷 重 反 力	R <sub>d</sub>	754.0 kN
橋 軸 方 向 水 平 力（移動時）	R <sub>H1f</sub>	183.7 kN
橋 軸 方 向 水 平 力（地震時）	R <sub>H1e</sub>	211.1 kN
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力（地震時）	R <sub>H2e</sub>	181.0 kN
上 部 力（地震時）	V	75.4 kN
移 動 量		
計 算 移 動 量	e1	50 mm
設 計 移 動 量	e2	70 mm
全 移 動 可 能 量	e	110 mm
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 値		
下 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 値	$\sigma_{ba}$	8 N/mm <sup>2</sup>
上 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 値	$\sigma_{ba}$	210 N/mm <sup>2</sup>

材 料 表

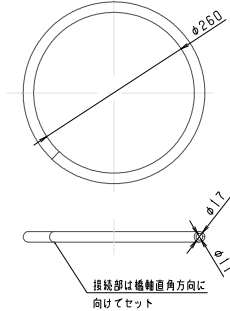
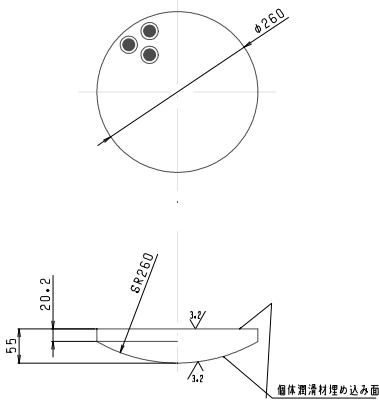
部番	部 品 名 称	材質	個数	重量 (kg)	備 考
①	下 蓋	SC450	1	149.2	
②	上 蓋	SS400	1	114.9	
3	ベアリングプレート	CAC304+SL	1	15.7	
4	シ ー ル リ ン グ	クロロプレンゴム	1	0.1	
⑤	サイドブロック	SS400	2	18.0	
⑥	六 角 ボ ル ト	—	4	1.1	JIS B 1180
⑦	六 角 ボ ル ト ・ 母 金	—	4	1.8	JIS B 1180 JIS B 1256
⑧	アンカーボルト・ナット	SS400	4	21.9	JIS B 1181 1個φM36
9	ス テ ン レ ス 板	SUS316	1	2.2	320×2×436
全 重 量				324.9 (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
溶融亜鉛めっき	付着量550g/m <sup>2</sup> 以上、350g/m <sup>2</sup> 以上（ボルト類）				

注） 1. 溶融亜鉛メッキ仕様  
（部番0印部品を溶融亜鉛メッキのこと。）  
2. 下蓋の表示については支承標準設計第3章による。  
又、反力表示は H150 とする。

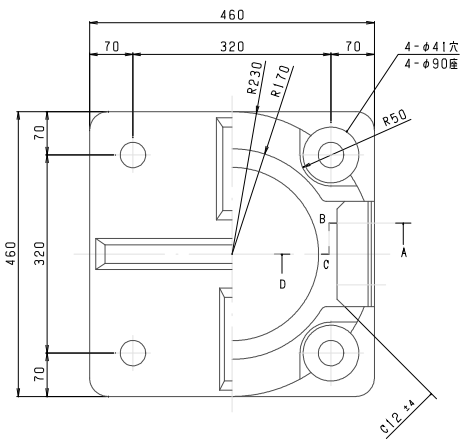


③ 25 / ( 3.2 / ) CAC304+SL

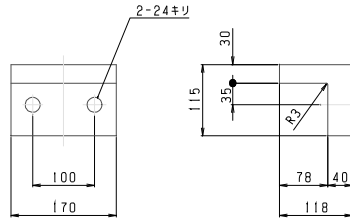
④ 25 / クロロプレンゴム



① 25 / ( 25 / 3.2 / ) SC450

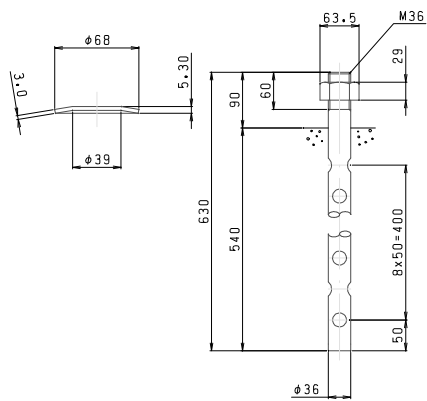


⑤ 25 / SS400

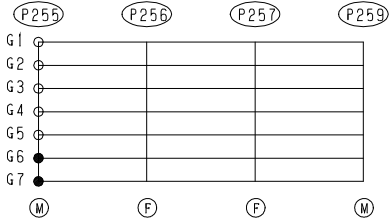


さらばね座金 (SUP10)  
S=1:5

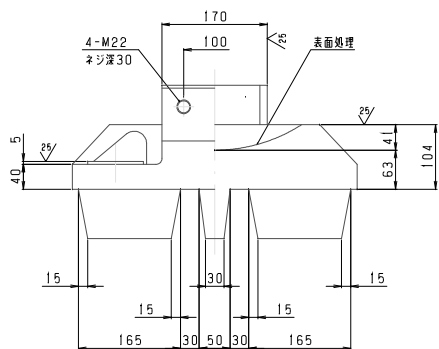
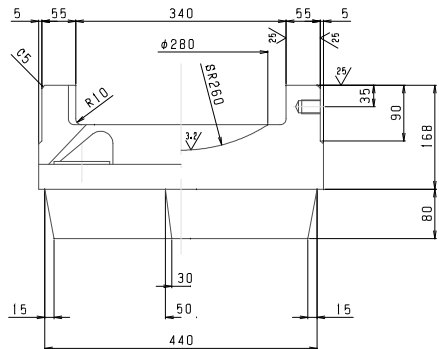
⑧ 25 / SS400



配置図



断面A B C D



⑥ 六角ボルト 中 M22 x 65 4.6

⑦ 六角ボルト 中 M24 x 90 8.8  
平座金 並丸 24×44×4.5 -22H